Renault Trucks E-Tech D Wide



RENAULT TRUCKS
E-TECH



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS aracınıza hoş geldiniz

Yeni aracınıza kavuşmuş bulunuyorsunuz.

Aracınızın, haklı olarak karşılanmasını beklediğiniz ve bu aracı seçmenize neden olan beklentilerinizi gerçekleştirerek memnuniyet vereceğini umut ediyoruz.

Bu kullanım el kitabı, ihtiyaç duyduğunuz bilgileri sağlar:

- RENAULT TRUCKS aracınızı tanıyın ve böylece, mümkün olan en iyi kullanım koşulları altında, içerdiği tüm teknik iyileştirmelerden tam olarak yararlanın,
- bakım tavsiyesinin basit ama titiz uygulanması ile kalıcı optimum çalışmayı sağlayın,
- minimum zaman aralığında bir uzmanlık gerektirmeyen küçük olayları gidermek.

RENAULT TRUCKS

NU 4012 - RENAULT TRUCKS D Wide ZE

Anonim şirket, sermayesi 50.000.000€
Merkez ofis: 99, route de Lyon
69802 Saint-Priest
Siret (Ticaret Sicil No) 954 506 077 00 120 - RCS (Ticaret Sicili) LYON B 954 536 077

Üretici, üretim sırasında gerekli görülecek her tür değişikliği yapma hakkını saklı tutar.
Bundan dolayı, bu Kullanım Elkitabı söz konusu modelin teknik özellikleri olarak kabul edilmemelidir.

İÇİNDEKİLER

Sürücü kılavuzuna erişim



Driver Guide'dan yararlanmak:

- Şu adrese gidin: https://driverguide.renault-trucks.com/

veya

- sürücü kılavuzu uygulamasını bulmak için QR kodunu tarayın.

veya

- uygulama indirme sitenizden "Renault Trucks Driver Guide"uygulamasını indirin.



Renault Trucks aracınızdan en iyi şekilde yararlanmak için kişiselleştirilmiş gerekli tüm bilgileri burada bulacaksınız.

Ayrıca, sürekli iyileştirme çabası içerisinde bu yayında değişiklikler yapmamız mümkündür. Bu nedenle, bu yayının dijital versiyonu en güncel bilgileri içerecektir.



Ön söz

RENAULT TRUCKS aracınıza hoşgeldiniz

Bu el kitabını okumaya ayıracağınız birkaç dakika, edineceğiniz öğretiler ve keşfedeceğiniz teknik yenilikler ile büyük ölçüde telafi olacaktır. Bazı noktalar sizin için hala belirsiz ise, teşkilatımızın teknisyenleri size gerekecek herhangi bir ek bilgiyi sağlamaktan mutlu olacaktır.



Araç konfigürasyonunuza olabildiğince yakın oluşturulmuş olsa da, bu kılavuz bazen bu araçta bulunmayan bazı seçenekleri veya aracınızda bulunanlardan biraz farklı çözümler sunan resimleri sunabilir.

Şüpheniz varsa, en yakın Renault Trucks servis noktasına başvurun.

Referans dili

Talimatlarımız Fransızca olarak yayınlanmakta ve ardından profesyonel çevirmenler tarafından dilinize çevrilmektedir. Çeviri hataları yine de satırlarımıza sığmayabilir, bu nedenle şüphe durumunda, dijital Sürücü Kılavuzunun Fransızca versiyonu her zaman diğerlerine üstün gelecektir.

Okuma biçimi:

Metin içerisinde belirtilen işaretler, rakamlar veya harfler iki resimlendirme tipine yönlendirmektedirler:

- *Rakamlar metinin yakınında bulunan şekil veya fotoğrafları işaret etmektedirler.*
- *Harfler, ki bazen rakam eklenmiş de olabilirler, bu el kitabının içerisinde bulunan aracın gösterge paneli şemasına karşılık gelmektedirler.*

RENAULT TRUCKS aracınızın direksiyonunda hayırlı yolculuklar dileriz!

RENAULT TRUCKS: sınırsız bir hizmet

RENAULT TRUCKS 24/7 halen birkaç yıldır Avrupa'da faaliyettedir.

19 acil çağrı merkezi yılın 365 günü çağrılarınızı dinlemede.

RENAULT TRUCKS tarafından onaylanan yedek parça şartname gerekliliklerine ve yönetmeliklere uygundur. Sadece bu aracın size sağlayabileceği:

- mükemmel uyumun verdiği güvenlik,
- üretici garantisi,
- orijinal özelliklerin ve tasarımın sürdürülmesi.

Endüstriyel araç kullanımının genel kuralları

Aracınızın donanımına göre

İster profesyonel bir sürücü, ister kendi aracını kullanan bir nakliyeci veya aracı şirketinizin çalışanlarından birine emanet eden bir taşıyıcı olun aşağıda belirtilen kuralları uygulamanız

ve uygulatmanız gerekir; bunlar sadece mesleğin temellerinin ve zenaatın kurallarının bir hatırlatmasıdır ve hiç bir şekilde sadece bunlardan ibaret olduğu sanılmamalıdır. Böylece aracınızdan azami oranda faydalanacak ve kaza veya şikayetlerin oluşmasını önlemiş olacaksınız.

1. Bazı temel talimatlar

- Sürücü gerekli tüm yeterlilik belgelerine sahip olmalı ve sadece sağlık ve dinlenme durumunun tatmin edici olması halinde direksiyona geçmelidir.
- Araç görev sırasında geçilen ülkelerin mevzuatına uygun olmalıdır.
- Bulundurulması gereken tehlikeli madde işaretlerinin yerlerinde ve iyi durumda olması gerekir.
- Yükleme:
  - toplam veya dingil başına ağırlık (kanuni veya teknik) aşılmamalıdır,
  - Yükleme ve istifleme işlemi mesleki kurallarına göre yapılmalıdır. Branda ve yan perdeler iyice gergin ve tespit edilmiş, kapılar ve yan paneller kilitli olmalıdır, vb.
- Kabinin içinde:
  - asla tehlikeli maddeler (benzin, triklor, tiner, vb) taşınmamalıdır,
  - olabilecek bir hayvan sürücü mahallinden uzak tutulmalıdır.
- Erişim ve iniş:
  - buna mahsus basamak ve tutamakları kullanın. Katiyen araçtan atlamayın. Yokuş aşağı, özellikle uzun bir süre yol aldıktan sonra, trafik akışına dikkat edin,
  - kötü hava koşullarında (yağmur, kar, buz) ya da karanlıkta iki misli tedbirli olun.

2. Araca binmeden önce şunları kontrol edin:

- aracınızın genel durumunu (el kitabına göre) gözle kontrol edin,
- lastiklerin durumu ve (yedek dahil) havaları ve çift tekerlekler arasında herhangi bir yabancı madde bulunmaması,
- camların, ön camın, aynaların, far ve ışıkların, plakaların temizliği,
- nizami ve isteğe bağlı ışıkların çalışması,
- takım çantasının varlığı ve içeriği,
- kışın, kar zincirlerinin varlığı ve güvenli depolanması.
- yan paneller ve koruma barları ile donatılmış araçlarda bu ekipmanın sürekli olarak bulunduğu. bir sökme/takma sırasında cıvataların iyice sıkıldığından emin olun ve vidaları orta derecede sıkın.

3. Araçta

- Pedalların üzerindeki kaydırmaz kaplamanın kalitesini kontrol edin.
- Güvenlik kumandalarının (direksiyon, pedallar, vites kolu, vb) hiç bir zaman kaygan bir madde ile (silikon tipi) temizlenmemesine dikkat edin.
- Sürüş konumunuzu ayarlayın,
    - direksiyon simidi: direksiyon kolonunun sabitlendiğinden emin olun,
    - koltuk: doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun,
    - dikiz aynaları,
    - emniyet kemeri: takılması mecburidir, kullanın,
    - araçtaki çocuk (lar): yürürlükteki mevzuata uyun.
- Yola çıkmadan önce, kontrol edilmesi gerekenler:
    - vites seçici boş konumda
- Gösterge panelindeki tüm işaretlerin doğru olup olmadığını kontrol edin (şüphe durumunda bu kullanım el kitabına bakın).

Dijital takograf

- Sürücü kartının takografın okuyucusunda 1 olup olmadığını kontrol edin.
  İkinci bir sürücü için, kartının takograf okuyucusu 2 içinde olup olmadığını kontrol edin.
  Takografın doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

4. Yol alırken

- Aracın çalışmasında bir anormallik fark ederseniz, durdurun ve nedenini araştırın. Teknik ve güvenlik bakımından tehlike olmadığından emin değilseniz yola çıkmayın.
- Yol alırken bazı seri üretim, isteğe bağlı veya eklenen donanımın kullanımından kaçınılmalı (açılır tavan, ya da direkt kullanılan kontrol kapağı, televizyon, araç telefonu, CB telsiz...) ya da seyir güvenliği açısından tüm gerekli önlemler alınarak kullanılmalıdır (çakmak, elle radyoda arama...).

- Sürüşünüzü yükünüze (şev veya viraj, yüksek ağırlık merkezi, vb), hava koşulları ve günün saatlerine uyarlayın.
  Gerekirse farların yüksekliğini ayarlayın.
- Araç hareket halindeyken motoru asla durdurmayın (direksiyon takviyesinin kalmaması ve frenlemenin yetersiz kalma riski).

5. Park halinde araç

- Aracın doğru park edildiğinden emin olun (trafiğe mani olma ya da çevredeki tesislerin güvenliği için hiçbir sıkıntı oluşturmaması gibi).
- Uzun süreli durma halinde, aracın yerinde sabit kalması bir veya daha fazla takoz kullanın (römorkta hava kaçağı, buz tutmuş yol).
- Şunları kontrol edin:
  - park freni kilitlidir ve katarın tamamının durmasını sağlamaktadır (test konumu),
  - vites seçici boş konumda,
  - çekiş akülerinin şarj durumunun yeterli olması,
  - şasideki anahtar kapalıdır (bir haftadan uzun süre için, Aracı park ederken tavsiyeler bölümüne bakın).
- Kabinde şunları bırakmayın:
  - önemli belgeler (kişisel, araç, yük),
  - yalnız hayvanlar.

6. Yokuşta kalkış desteği

- Yokuşta kalkış sırasında aracın geri kaymasını önlemek için park freninin kullanılması tavsiye edilir.

7. Araca müdahaleler



Elektronik pnömatik süspansiyon üzerinde herhangi bir çalışmaya (kalibrasyon hariç), başlamadan önce şasinin altına sehpalar yerleştirin.

- Önerilenlere göre bijon somunlarının sıkılmasını kontrol edin.
- Kabini devirmeden önce:
  - aracın önünde yeterli alan bulunduğunu kontrol ediniz,
  - park freninin devrede olduğundan emin olun,
  - kabini devirme işlemi yapacağınız sırada ve devrilmiş haldeyken bölgeye kimsenin girmemesi veya burada kimsenin durmaması için bir güvenlik alanı oluşturunuz,
  - motoru durdurunuz,
  - boş konumda ki vites seçiciyi yerleştirin,
  - ön cama hiç bir şeyin düşmeyeceğinden emin olun,
  - kapıları kapatın,
  - araçta varsa ek tamponu tamamen yatırın,

- kaputu / panjuru açın,
- kabini tamamen indiriniz. Kısmi indirme halinde onu takoza alın.

- Akümülatör bataryaları asit içerir (ciddi yaralanma riski); üzerinde işlem yaparken dikkatli olun.
- Sigorta değiştirken, aynı değerde bir sigorta ile değiştirin.
- Herhangi bir ilave elektrik hattı bir uzman tarafından eklenmelidir.
- Herhangi bir ek pnömatik sistem üretici tarafından gerçekleştirilen veya onaylanan teknik tasarımı gerektirir.
- Polyamid boruların (fren borusu) ısıtılması kesinlikle yasaktır.
- Aracın kriko ile kaldırılması: herhangi bir işlemden önce tekerleklere takoz koyun.
- Aracın sabitlenmesi: gerektiğinde bir veya birden fazla takoz kullanılabilir.
- Lastikler ve tekerlekler:
  - hiç bir zaman sıcak bir lastiğin basıncını kontrol etmeyin veya şişirmeyin ya da söndürmeyin,
  - basıncı kontrol ederken ve şişirirken hiç bir zaman tekerleğin karşısında durmayın,
  - montajda, "tırnaklı" tekerleklerde merkezlemeye özellikle dikkat edin (Trilex tekerlekler için "tırnağı" parçaların kesişme yerine yerleştirin).
- Yolda müdahale: boşaltılan sıvıları (yağ, mazot, soğutma sıvısı...) toplayın.
- Çevreyi koruma amacıyla geçerli mevzuata uyun (yağlar / antifriz / kartuşların biriktirilmesi).

Yağ değişiminde (motorlu tahrik grubu / tahrikli dingil), yanık riski vardır (sıcak yağ).

Soğutma sıvısını boşaltırken yanık riski vardır (sıcak sıvı).

- Kar zincirlerinin kullanımı, arka çamurlukların sökülmesini, düşük hızda yol alınmasını ve düzenli olarak lastik basınçlarının izlenmesini gerektirir.

Herhangi bir değişiklik, özellikle devrelerde (elektrik, elektronik, pnömatik, hidrolik, ...) ciddi sonuçlar doğurabilir. Bu sadece üreticinin onayı ile yapılabilir. RENAULT TRUCKS montajın uygun olmaması halinde hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Sadece orijinal RENAULT TRUCKS parçaları ve üretici tarafından tanımlanan devreler kalite, güvenlik ve güvenilirliği sağlarlar.

Bu kurallara uyulması aracınızı en iyi koşullarda kullanmanızı sağlamalıdır. Yine de kullanım el kitabını dikkatle okumalı ve ek bilgi istediğiniz her zaman RENAULT TRUCKS teşkilatına başvurmalısınız.

Size, garanti sözleşmesinin RENAULT TRUCKS tarafından uygulanmasının, diğer koşulların yanı sıra, müşterinin aracın kontrol ve bakımının bizim önerilerimiz (uygulama aralıkları, yapılacak işlemler, bileşenlerin ve sarf malzemesinin orijinal ya da tavsiye edilen parçalar ile sağlanan kalitesi, müdahaleyi yapanların vasıf ve eğitimleri ve özel takımların kullanılması) doğrultusunda gerçekleştirilmiş olduğunun kanıtlamasına bağlı olduğunu hatırlatırız. Bu önerilere uyulması da aracın uzun süreli güvenilirliğinin teminatıdır.

Bakım ve servisin RENAULT TRUCKS ağı tarafından yapılması bu tavsiyelere uyulmasını garantiler. Bu işlemlerin ağımız dışında gerçekleştirilmesi halinde müşteri, tavsiyelerimize uyulduğunu kanıtlamaktan sorumludur.

Tüm bakım işlemleri için bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Araç Verileri için Gizlilik Bildirimi

Şirketimiz tarafından üretilen bir ürünü sürdüğünüzde, aracın oluşturduğu verilerin bazıları (yakıt tüketimi, yol profili, araç kullanım profili) işlenebilir. Bu gibi veriler kişisel verileri içerebilir ve yenilikçi ürünler ve hizmetler geliştirmek ve sunmak için işlenir. Bu bilgileri nasıl işleyebileceğimiz ve haklarınız konusunda sizi tam olarak bilgilendirmek isteriz. Hangi verilerin toplandığı, nasıl kullanıldıkları, kimlerle paylaşıldıkları ve herhangi bir kaygı durumunda kime başvurulacağı konusunda daima şeffaf olacağız. Renault Trucks ilkeleri, kişisel verilerin korunması ile ilgili mevzuata uygundur.

"Open source" yazılımlar

Renault Trucks aracınızda çeşitli bilgisayar programları vardır. Bu programlardan bazıları "open source" (açık kaynak) yazılımıdır, bunun en önemli anlamı, söz konusu yazılımın Renault Trucks, bağlı kuruluşları ve ilgili her bir lisans veren arasında kararlaştırılan lisans koşullarına bağlı olarak kaynak koduna erişebilir olmanızdır.
"Open source" yazılımların Renault Trucks tarafından kullanılması, ilgili kaynak koduna nasıl erişileceği ve ayrıca telif hakları, geliştirme onurlandırmaları, lisans koşulları ve geçerli yasal bildirimler hakkında daha fazla bilgi için şu siteyi ziyaret ediniz: https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Uygunluk beyanları

Araçtaki radyo-elektronik ekipman

Aşağıdaki ifade, araca entegre edilmiş tüm radyo kontrollü araç bileşenleri, bilgi sistemleri ve iletişim cihazları için geçerlidir:

RENAULT TRUCKS araçlarında standart olan alçak ve radyo frekansları tarafından çalıştırılan araç bileşenleri, **RED 2014/53/UE** temel gereksinimlerine ve diğer ilgili paragraflarına uygundur.

Aracın telsiz ekipmanı CE işaretini taşır ve aşağıdaki radyo frekansı parametrelerini takip eder:

- 7777 (Anahtar uzaktan kumandası): frekans 433.92MHz; çıkış gücü: 14dBm.
- 1048 (Anahtarsız kilit uzaktan kumandası): frekans 433,92 MHz (yalnızca alıcı).

Radyo için basitleştirilmiş uygunluk beyanı

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, bu araçla ilişkili araç radyosu tipi ekipmanın 2014/53/EU Yönergesine uygun olarak çalıştığını beyan eder.

Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https: // www.aptiv.com/automotive-homologation

Radyonun belgelendirilmesi

Frekans bantları ve çıkış güçleri		
Uygulama	Sıklık	Maksimum çıkış gücü
AM	153-279 kHz, 522-1611 kHz	-
FM	87.5-108 MHz	-
DAB	174.928-239.200 MHz	-
Bluetooth	2402-2480 MHz	9.5 dBm (9 mW)

Elektromanyetik uyumluluk

Aracın bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, şu an yürürlükte olan **ECE-R 10'**a uygun olarak test edilmiş ve onaylanmıştır.

Uyarılar

Bu belgede güvenlik talimatları aşağıdaki şekilde sembolize edilmiştir:



YOLA ÇIKMAZDAN ÖNCE SİSTEMATİK BİR KONTROL GEREKTİREN GÜVENLİK NOKTASI. TANIMLANAN PROSEDÜRE UYULMAMASI CİDDİ YARALANMALARA HATTA ÖLÜME NEDEN OLABİLİR.



Önemli özgün konulara, prosedürlere veya yürürlükteki uyulması zorunlu mevzuata dikkat çeker.

DİKKAT! Farklı ve uygunsuz her tür çalışma yöntemi kişilere veya ürünlere zarar verme riskini taşır.



NOT EDİN! Yöntemin belirli ve önemli noktalarına dikkat çeker.



Kilitleme ve Alarm

Kilitleme

Aracınız bir merkezi kilit sistemi ile donatılmıştır. Sürücü yan kilidinden sürücü ve yolcu kapılarını aynı anda kilitleyebilir veya kilitleri açabilirsiniz ya da uzaktan kumandadaki düğmeleri kullanarak kilitleme sistemini yönetebilirsiniz.

Anahtarlar

Buraya anahtarlarınızın ve uzaktan kumandanızın numaralarını kaydedin:

- İletişim:
- Kapılar:
- Uzaktan kumanda:

Anahtarlarınızın kaybolması, çalınması veya kırılması durumunda yeni bir set sipariş etmek için bu numaralar sizin için çok önemlidir.

Katlanabilir kilit

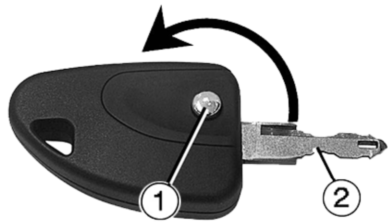
Açma

Anahtarı (2) serbest bırakmak için düğmeye (1) basın.

Kapama

(1) düğmesine basın ve kolu (2) kilitlenene kadar döndürün.





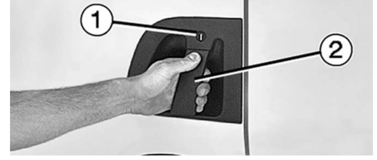
Kapılar

20DJ012698

Dışarıdan açılma

Anahtar kullanılarak kilitten açılır (1).

Kapı kolunu (2) yukarı doğru çevirin ve kapıyı çekin.





Kapının açılması basamak ve tavan aydınlatmasını devreye sokar.

Kapama

Otomatik kilitlemeye kadar kapıyı itin.

Anahtar kullanılarak kilitten (1) kilitleme.

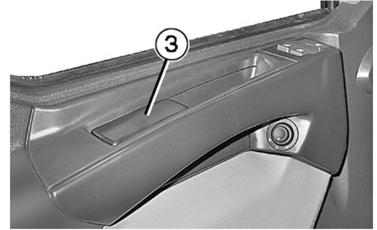
İçeriden açılma

Kilitleri açma:

Kapı kolunu (3) yukarı doğru çevirin ve kapıyı itin.

Uzaktan kumandanı düğmesine (6) basın.

Her iki kapının kilidini açmak için gösterge tablosundaki anahtara basın.





Kapı açık, kapı kolu (3) aşağı çevrili, kapı kapatıldığında kilidi otomatik olarak açılır.

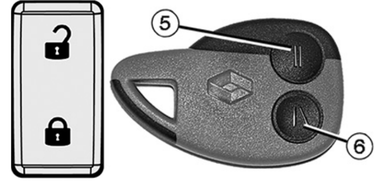
Kapama:

Yerine oturana kadar kapıyı çekin.

Kilitleme:

Kapı kapalı, kolu (3) aşağıya doğru çevirin.

İçeriden merkezi kilitleme:



Merkezi kilitleme şöyle yapılır:

- manuel olarak, kapı kolunu (3) aşağı indirerek,
- uzaktan kumanda ile, düğmeye basarak (5),
- gösterge panelindeki anahtarla.



Kapılar kilitliyken, üstteki düğmeye 5 saniyeden uzun süreli bir basma eşzamanlı moddan eşzamansız moda ve geriye geçilmesini sağlar.

Senkronize mod:

- Uzaktan kumandanın düğmesine (6) basılmasıyla kapı kilitleri aynı anda açılır.

Desenkronize mod:

- Sürücü tarafındaki kapının kilidi uzaktan kumandanın düğmesine (6) bir kez basılarak açılır.
- Yolcu tarafındaki kapının kilidi, uzaktan kumandanın düğmesine (6) ikinci kez basılarak açılır.

Uzaktan kumandanın düğmesine (5) bir kez basılmasıyla kapı kilitleri aynı anda kilitlenir.

Eş-zamansız mod

Anahtarla açma:

- sürücü veya yolcu kapısını açmak için anahtarı bir kez çevirin,
- iki kapının kilidini açmak için anahtarı 3 saniyeden kısa sürede iki kez çevirin.

Anahtarı tek bir kez çevirerek kapıların aynı anda kapatılması.

Uzaktan kumandayla



Kilitleme düğmesine (5) basınca, yön göstergesi ve dörtlü flaşör göstergesi 4 kez yanıp söner.

Kilit açma düğmesine (6) basınca, bir kez yanıp sönerler.

Radyo frekanslı kapı uzaktan kumandası

Bu düzenek kapı anahtarları ile aynı işlevi görür. Kapıların anahtarlarla ya da uzaktan kumanda ile kilitlenmesi ve kilidinin açılması aynı şekilde olur.

Kullanım

Uzaktan kumanda, etki alanı küçüldüğünde değiştirilmesi gereken bir pil (CR 2032-3V) tarafından beslenir.



Kapı açıkken, merkezi kilitleme devre dışıdır.

Kapı kilitlerinin açılması ve araca akım verilmesi

Düğmeye basınız (6). Flaşörlerin yanması ile bildirilen bu eylem şunları emreder:

- Araca akım verme,
- İmmobilizeri devre dışı bırakma,
- kapıların kilitlerinin açılması.

Sadece kapıların kilitlenmesi

Düğmeye basınız (5). Flaşörlerin 4 defa yanması ile sinyal edilen bu işlem kapıların kapanması komutunu verir. Araç akım almaya devam eder ve immobilizer devreden çıkartılır.

Aracın akımının kesilmesi

1^{inci} basıştan sonraki 10 dakika içinde düğmeye (5) 2^{nci} bir basma 1,5 saniyelik uzun bir yanıp sönme ile gösterilir ve şunlara neden olur:

- İmmobilizeri devreye alma,
- ana şalterin açılması.



Flaşörler dört defadan fazla yanarsa (örneğin pilleri değiştirdikten sonra), uzaktan kumandayı tekrar etkinleştirmek için yanıp sönme sırasında düğmelerden herhangi birine 2 kez basın.

Bir kilitleme komutu verildiğinde, sinyal lambaları yanmazsa (bu lambalar normal çalıştıkları halde), bunun anlamı şudur:

- *kapılardan en az biri tam kapatılmamıştır,*
- *kapı kilitleme tetikleme mekanizmalarında bir arıza vardır,*
- *alıcıda bir arıza var demektir.*

İç aydınlatma ve basamak aydınlatması

Araçta iki tavan lambası ve basamakların aydınlatması için de iki lamba vardır.

Bu lambaların yanması kapıların açılması ve kapatılmasına, aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılmasına ve son olarak da kontak anahtarının anahtarlı kontaktaki konumuna bağlıdır.

- Kapı kilitleri uzaktan kumandayla açıldığında, lambalar 17 saniye boyunca yanar.
- Bir kapı açıldığında lambalar yanar ya da zaten açıksa 5 dakika süreyle yanık kalır (en az bir kapı bu sınırın ötesinde açık kalır ise).
- Bir kapının kapatılmasından sonra, lambalar, kontak anahtarını yerleştirme zamanı olan 17 saniye süreyle yanar.
- Kontağın çevrilmesi ışıkların derhal sönmesini tetikler.
- Motorun durması lambaların 17 saniye süreyle yanmasına neden olur.
- Kapıların kilitlenmesiyle lambalar derhal söner.

Tavan lambalarının yakılması veya söndürülmesi ilgili anahtarlar kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Konfor bölümüne bakın.

24V gücün kapılar kilitli iken sürdürülmesi

Kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra ana şalter açılır ve araca giden tüm elektrik beslemesi kesilir.

Uzaktan kumanda üzerindeki açma düğmesine 6 saniye içinde iki kez basarak 24V işlevlerini (üstyapıcı işlevleri, konum lambalarının yanması, ...) sürdürebilirsiniz. Kabininiz kilitlenir ve elektrikli fonksiyonlar aktif kalır.



Bu modda, aracın güç tüketimine dikkat edin: akülerin tamamen boşalması riski vardır.

Pilin değiştirilmesi

Bir düz tornavida (1) kullanarak, muhafazayı işaretli yerden açın.

Pili (2) kapağın üzerine oyulu kutup yönüne göre yerleştirin.

Alkalin tipi bir pil kullanın: CR 2032-3V.

Pilin ömrü yaklaşık 3 yıldır.





Pil, uygun olmayan bir tipte pille değiştirildiğinde veya ters kutup yönünde yerleştirildiğinde patlama riski vardır.

Kullanılmış pili bu tip atıklar için ayrılmış bir yere bırakın.





anahtarlarınızın numarasını kaydetmeyi unutmayın. Kaybolursa veya başka bir anahtar veya uzaktan kumanda takımı isterseniz bir RENAULT TRUCKS hizmet noktası ile irtibata geçiniz. Anahtarların numaralarını oraya veriniz ve aracın evrakını ibraz ediniz.



Aracın dışı

Araca giriş

Güvenliğinizi sağlamak için araca nasıl eriştiğiniz önemlidir.
Sürüş konumunuza, ekipmanınıza veya ön cama erişmek için her zaman şu basit kurallara uyun:

- Yukarı veya aşağı doğru giderken daima yüzünüz araca dönük olsun.
- Bir el iki ayak... Bir ayak iki el... Araçta daima en az üç destek bulundurun.
- Ayaklarınızı ve ellerinizi nereye koyduğunuza dikkat edin.
- Ağırlığınızı vermeden önce desteği güvence altına almak için zaman ayırın. Yüzeyler kaygan olabilir!

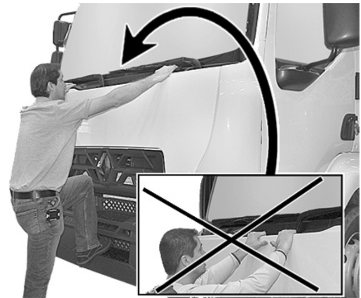
Kabine giriş



- **Kaldırma**
  Buna mahsus basamak ve tutamakların tümünü kullanın.
- **İndirme**
  Buna mahsus basamak ve tutamakların tümünü kullanın.

Katiyen araçtan atlamayın.

Ön cama erişim



Panjur kapalı, ön cam sileceği kumandası durma konumunda, ön cama erişmek için basamağı ve tutamakları kullanın.

Ön cepheye erişim

Aracınızın panjurunu kaldırarak, cam silecek mekanizması veya genleşme tankı gibi önemli parçalara erişebilirsiniz.

Panjur

Açmak için panjurun alt kısmını çekin. Kapatmak için geriye itin.



STOP

ARACIN ÖN CEPHESİNDE, PANJUR AÇIK OLARAK BİR ÇALIŞMA YAPARKEN, ÖN CAM SİLECEK KUMANDASININ KAPALI KONUMDA OLDUĞUNDAN EMİN OLUN. HAKİKATEN ÇALIŞIRKEN ELLERİ CAM SİLECEK MEKANİZMASI ÜZERİNE KOYMAK TEHLİKELİ OLABİLİR. MÜMKÜNSE ANA ŞALTERİ KAPATIN.

Elektrik sisteminin tanıtımı

Elektrikli araçta aşağıda geçen iki tür akü vardır:

- Aracın yapılandırmasına bağlı olarak "600 volt"luk 3 veya 4 çekiş aküsü
- Yanmalı motorlu bir aracınki ile aynı 12 voltluk 2 akü

Çekiş aküleri

Aküler, elektrikli aracınızın motorunun düzgün çalışması için gereken enerjiyi depolar. Tüm aküler gibi, kullanım sırasında deşarj olurlar, bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir.

Çekiş akülerinizi şarj etmek için yedek kapasiteye kadar beklemek gerekmez.

Çekiş akülerinin şarj süresi, şarj istasyonunun kapasitesine ve altyapıya göre değişir.

Aracınızın özerkliği, çekiş aküsünün şarjına, ama aynı zamanda sürüş stilinize, aracınızın karoserisine, bağlanan elektrik tüketicilere, dış ısıya ve yolun profiline bağlıdır.

24 V sisteminin aküsü

Aracınızı donatan 24 V sistemi, iki adet 12 voltluk aküden oluşur: aracın aksesuar ve ekipmanlarını çalıştırmak için gereken enerjiyi sağlarlar.
Elektrikli araçlarda 24 V aküler, alternatör görevi gören bir konvertör tarafından şarj edilir. 600V çekiş gerilimini 24V gerilime dönüştürür.



Çekiş akülerini şarj etme işlemi 24V aküleri tamamen boşsa gerçekleştirilemez.

Şarj noktası

Her şeyden önce, şarj noktasının aracınızla uyumlu olduğunu kontrol edin. İdeal durumda, şarj noktasının aracın talebi üzerine uyanma işlevine yanıt verdiğinden emin olun. Bu işlev, araç şarj noktasına bağlı olduğu ancak şarjın sona ermiş olduğu (dolayısıyla şarj cihazının kapanmış olduğu) durumda (örneğin, park süresi uzarsa ya da araçta bulunan bir üstyapı ekipmanı şarj sona erdikten sonra enerji tüketirse) aracın şarj tamamlama talep etmesini sağlar.

Çekiş akülerinin şarjı sırasındaki güvenlik talimatları

Çekiş akülerinin şarjı sırasındaki güvenlik talimatları

Lütfen bu talimatları dikkatlice okuyun. Bu talimatlara uyulmaması, yangın, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpması riskine yol açabilir.

Aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyulması önemlidir.

ELEKTRİK TEHLİKESİ! YANGIN TEHLİKESİ!

- ŞARJ KORDONUNU ASLA BİR ADAPTÖRE, ÇOKLU PRİZE VEYA UZATMA KABLOSUNA BAĞLAMAYIN.

- ASLA AŞINMIŞ, HASARLI VEYA KİRLİ FİŞ VEYA PRİZLER KULLANMAYIN!
- ŞARJ CİHAZININ KULLANIM SIRASINDA BAĞLI OLDUĞU ELEKTRİK TESİSATI KALİFİYE BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN KONTROL EDİLMELİ VE HER ÜLKEDE YÜRÜRLÜKTE OLAN MEVZUATA UYGUN OLMALIDIR.
- ARACINIZI, PATLAMA OLABİLECEK ORTAMLARDA, ÖRNEĞİN BENZİN, BOYA VEYA YANICI SIVILARIN BULUNDUĞU YERLERDE ŞARJ ETMEYİN.
- ÇEKİŞ AKÜLERİNİ ŞARJ EDERKEN ARACA MÜDAHALE ETMEYİNİZ (24V AKÜLERİN ŞARJ EDİLMESİ VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ, YIKAMA, BAKIM VEYA KABİN ALTI VE ÇEKİŞ AKÜLERİNİN ÇEVRESİNE MÜDAHALE VB.)



Ciddi yaralanmaları ve hatta ölümü önlemenin yanı sıra cihazın hasar görmemesi için her zaman güvenlik talimatlarına uyun.
Renault Trucks, talimatların yanlış uygulanmasından kaynaklanan şikayetler konusunda tüm sorumluluğu reddeder.



Duvar prizi (sigorta değeri de dahil olmak üzere) şarj kablosuyla aynı kapasiteye sahip olmalıdır. Şarj kablosunu asla kapasitesi çok düşük olan bir prize takmayın.

Çekiş akülerini şarj etme türü ve araçları

Çekiş akülerini şarj etmenin dört yolu vardır:

- Sürüş sırasında, ayak freni veya yavaşlatıcıyı kullanmak suretiyle frenleme enerjisini geri kazanarak şarj etme.
- Araçla birlikte verilen AC (alternatif akım) şarj kordonunu kullanarak (Mod 2).
- AC (alternatif akım) şarj kordonunu bir akıllı duvar şarj istasyonunu çıkışı ile kullanarak (Mod 3).

- DC (doğru akım) şarj kordonunu bir hızlı şarj istasyonu ile kullanarak (Mod 4).

Ancak, ilk seçenek olarak şunları kullanmanız önerilir:

- AC (alternatif akım) şarj çözümü, bir akıllı duvar şarj istasyonunu çıkışı ile kullanarak (Mod 3),
- 150 kW'a kadar şarja izin veren uygun bir şarj istasyonuna (Mod 4) sahip DC (doğru akım) şarj çözümü.

Şarj konektörünün tipi



Çekiş akülerini şarj etmek için iki tip şarj kordonu arasından seçim yapabilirsiniz:

1. "Tip 2" prizli AC şarj konektörü 22 kW'a kadar güç sağlayabilir,
2. "Combo 2" prizli DC şarj konektörü 150 kW'a kadar güç sağlayabilir.

Esas olarak AC şarj kordonunun (Mod 3) ve çekiş akülerini hızlı bir şekilde şarj etmeniz gerektiğinde yalnızca DC şarj kordonunun (Mod 4) kullanılması önerilir.

Çekiş akülerini tamamen şarj etmek için gereken gerçek süre, örneğin aşağıdaki koşullara bağlıdır:

• Çekiş akülerinin kapasitesi.

• Çekiş akülerinin mevcut şarj durumu.

• Şarj altyapısının kapasitesi ve kullanılabilir akım yoğunluğu.

• Ortam ısısı.

Aracınız için en uygun şarj etme stratejisi, aracın teknik özelliklerine ve kullanımına bağlıdır. Daha fazla bilgi için bir RENAULT TRUCKS servis noktası ile görüşün.

Birlikte verilen AC (Mod 2) şarj kordonunun kullanımı

Akıllı duvar şarj istasyonunuz (mod 3 önerilir) yoksa, araçla birlikte verilen ve araç için özel olarak geliştirilmiş AC şarj kablosunu (Mod 2) kullanabilirsiniz. Üretici tarafından önerilmeyen bir şarj kordonunun kullanılması kesinlikle yasaktır.

AC şarj kordonunu (Mod 2) kullanmadan önce, üç fazlı endüstriyel prizin ve devresinin nominal akımının en az 32A olduğundan emin olun.

Tesisatın prizini veya nominal gücünü bilmiyorsanız, asla şarj etmek için kullanmayın, kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirin.

AC şarj kordonunun aşırı akım koruması (Mod 2) tesisatı değil, yalnızca aracı korur.



Güvenliğiniz için, üretici tarafından önerilmeyen bir şarj kordonunun kullanılması kesinlikle yasaktır.

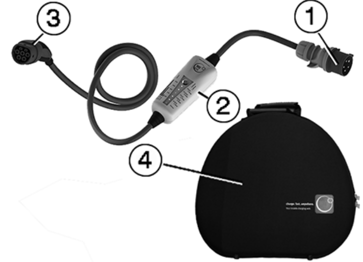
Birlikte verilen AC şarj kordonunun kullanımı

Bu gereksinime uyulmaması, yangına veya elektrik çarpması riskine yol açabilir, bu da ölümle sonuçlanabilir. Aracınız için doğru şarj kordonunu öğrenmek için lütfen bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Şarj kordonunun tanımı

Şarj kordonu üç fazlı bir endüstriyel priz (1), bir şarj kutusu (2) ve bir "Tip 2" araç bağlantı prizinden (3) oluşur.

Bir saklama çantasında (4) teslim edilir. Her kullanımdan sonra, herhangi bir bozulmayı önlemek için tekrar çantasının içine konulması önerilir.





AC şarj kordonunu ezmeyin, germeyin, bükmeyin veya katlamayın. Şarj kordonunu onarmaya, yeniden monte etmeye veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın.



AC şarj kordonuna zarar vermediğinizden emin olun. Düşürmeyin, şarj kordonunun üzerine, özellikle şarj kutusunun üzerine ağır nesneler koymayın. Şarj kordonunu şarj sırasında yüksek sıcaklık üreten nesnelerin yakınına koymayın.

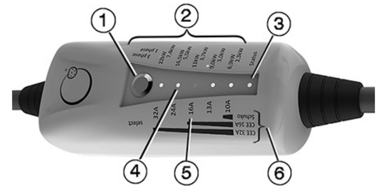
Bir sorun oluşursa, şarj kordonunu kullanmayı derhal bırakın.

Şarj kordonundaki kontrol kutusunun ağırlığı nedeniyle temasta mekanik basınç oluşmasını önlemek için, kullandığınız prizde şarj kutusunu sabitlemek için bir düzenek bulunmalıdır.

Ayrıca, şarj kordonuyla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki talimatlara da bakın.

Şarj kutusunun tanıtımı

1. Seçme düğmesi
2. Şarj gücünün görüntülenmesi:
   - 2.3KW ila 7.4KW 1 faz (monofaze)
   - 6.9KW - 22KW 3 faz (trifaze)
3. LED durum ikaz lambası



4. Seçilen akım veya güç seçimi için LED ikaz lambası
5. Maksimum şarj akımı göstergesi
6. Farklı şebeke prizi konektörlerine göre mümkün olan maksimum şarj akımı hakkında bilgi

AC / DC şarj cihazı

Her zaman aracınıza uygun şarj kablosunu taktığınızdan emin olun.
Kablo türünü belirlemenize yardımcı olmak için, uyumlu fiş türlerini gösteren bir etiket bulunur.

Akım türü	Standart	Yapılandırma	Aksesuarların tipi	Voltaj aralığı	Tanımlayıcı etiket
AC	EN 62196-2	Tip 2	Kordon ve araç prizi	≤ 480 V RMS	C
DC	EN 62196-3	FF	Kordon ve araç prizi	200 V ila 920 V	L

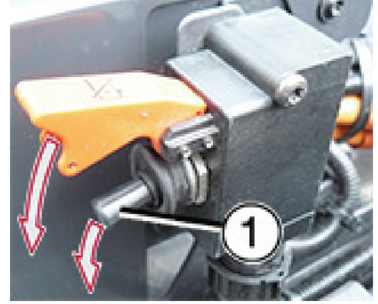
Çekiş akülerinin şarjı

STOP

ELEKTRİK TEHLİKESİ! YANGIN TEHLİKESİ!

Şarjın başlaması

Şarjın başlaması



Çekiş akülerini şarj etmeye başlamak için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- kabin kilidi açık
- park freni devrede
- güç anahtarı aşağı bakacak şekilde (madde 1).



- Şarj kablosunun, prizin ve şarj standının hasarlı ya da kirli olmadığından emin olun. Kötü durumdaki şarj donanımını kullanmayın.



- ŞARJ KORDONUNU ASLA BİR ADAPTÖRE, ÇOKLU PRİZE VEYA UZATMA KABLOSUNA BAĞLAMAYIN.

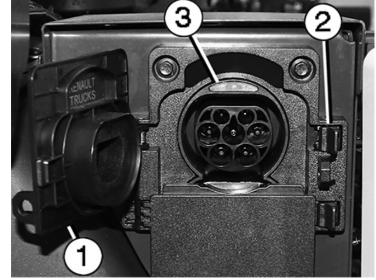


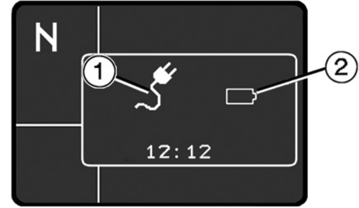
- Aracınızı, patlama olabilecek ortamlarda, örneğin benzin, boya veya yanıcı sıvıların depolandığı yerlerde şarj etmeyin.



Kurulum aşırı gerilime karşı korumalı değilse, aracın fırtınalı havalarda şarj edilmesi önerilmez (yıldırım).

AC şarj kordonunun takılması





Bağlantı prosedürü aşağıdaki gibi gerçekleştirilir:

1. Şebeke prizini elektrik şebekesinin akım prizine takın.
2. Şarj kutusundaki seçim düğmesini kullanarak istediğiniz şarj akımını seçin.
3. Düğmeye (2) basın ve şarj standının koruyucu kapağını (1) açın.
4. Prizi şarj standına hizalayın ve tamamen sokun, priz otomatik olarak araca kilitlenir.
   Bu şarj hazırlığı sırasında, şarj standı prizinin üzerinde bulunan ikaz lambası (3) sarı renkte yanıp söner.
5. Şarj işlemi başlar, bu andan itibaren şarj akımı artık şarj kutusundan değiştirilemez.
6. Sürücü kapısı açıldığında çok işlevli ekranda görünen ikaz lambalarını (1) ve (2) kullanarak şarjın başladığını kontrol edin.
7. Şarj sırasında, ikaz lambası (3) yeşil yanıp söner. Çekiş aküleri tamamen şarj olduğunda, ikaz lambası (3) sürekli yeşil yanar.

Her durumda, çalıştırma için şarj kordonuyla birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun.



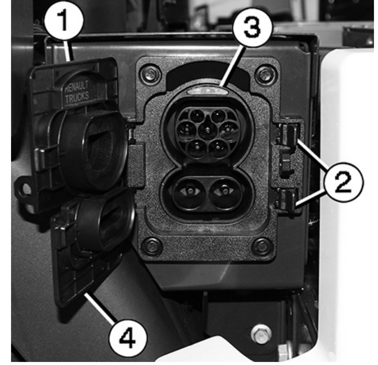
Bilinmeyen bir akım priz olması durumunda, şarj akımının minimum değeri seçilmelidir.

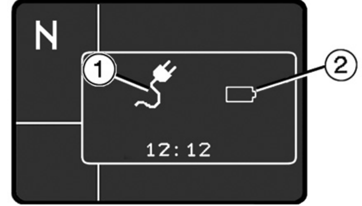


Aracın kendini şarja hazırlanması için sistem 15 saniyeye kadar bekleyebilir.

Bir DC şarj istasyonuna bağlantı

Bir şarj istasyonuna bağlantı





Bağlantı prosedürü aşağıdaki gibi gerçekleştirilir:

1. Düğmelere (2) basın ve şarj standının koruyucu kapaklarını (1) ve (4) açın.
2. Prizi şarj standına hizalayın ve tamamen sokun, priz otomatik olarak araca kilitlenir.
3. Şarj işlemi otomatik olarak başlarsa, ikaz lambası (3) yeşil yanıp sönene kadar bekleyin. Şarj işlemi otomatik olarak başlamazsa, ikaz lambası (3) sabit ve sarı olana kadar bekleyin, ardından şarjı şarj istasyonundan başlatın.
4. Sürücü kapısı açıldığında çok işlevli ekranda görünen ikaz lambalarını (1) ve (2) kullanarak şarjın başladığını kontrol edin.
5. Şarj sırasında, ikaz lambası (3) yeşil yanıp söner. Çekiş aküleri tamamen şarj olduğunda, ikaz lambası (3) sürekli yeşil yanar.



Aracın kendini şarja hazırlanması için sistem 15 saniyeye kadar bekleyebilir.

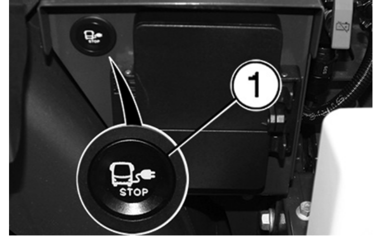


Şarj sırasında, fişin ve şarj standının ısınması normaldir. Şarj prizi veya standı normalden daha sıcak görünüyorsa, şarjı derhal durdurun ve bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Şarjın durması

Şarj işlemi tamamlandığında veya çekiş akülerinin şarj edilmesini kesmek istediğinizde, kabinin kilidinin açık olduğunu kontrol edin, aksi takdirde fişi şarj standından çıkaramazsınız.

- Şarj standının yanındaki durdurma düğmesine basın. Gösterge sarı renkte yanar, ardından söner. Şarj işlemi durdurulur ve priz şarj standından sökülür.





Şarj kablosunu veya kordonunu çıkarmadan önce şarjın durduğundan emin olun.

Önce aracın şarj standından çıkarın, daha sonra üç fazlı endüstriyel prizden veya duvardaki şarj cihazından çıkarın.

- İkaz lambası sönene kadar bekleyin, ardından fişi şarj standından çıkarın.



ŞARJ SIRASINDA ASLA FİŞİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ÇIKARMAYIN.
ELEKTRİK FİŞİNİ ÇEKMEDEN ÖNCE DAİMA ARAÇ ŞARJ STANDINDAN FİŞİ ÇEKİN.

- Şarj standındaki korumayı kapatın.



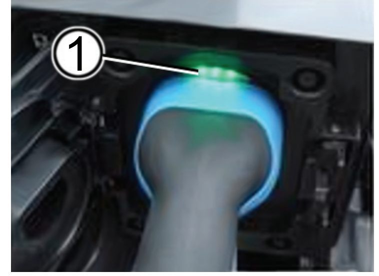
Kapakların düzgün kapatıldığından emin olun.
Şarj standı daima su ve kirden korunmalıdır.



Araç tamamen şarj edildikten sonra, ekrandaki bilgiler% 95 ile% 100 arasında bir şarj seviyesi gösterebilir. Bu, çekiş akülerinin sıcaklığını korumak için enerji tüketilmesi ile açıklanmaktadır.

Şarj sırasındaki bilgiler

Şarj standı prizinin üzerinde bulunan ikaz lambası (1) şarj durumu hakkında bilgiler verir. Sürücü bilgileri ekranında ek olarak daha ayrıntılı bilgiler görüntülenir.



İkaz lambası sarı renkte yanıp söner
Şarj kordonunu bağlarken:
Şunu ifade eder: Şarj cihazı girişine bir şarj kordonu bağlı, ancak şarj henüz başlamamış.

Ne yapmalı: Şarj işlemi otomatik olarak başlayana kadar bekleyin veya gerekirse şarj istasyonundan şarjı başlatın.

Şarj işlemi durduğunda:
Şunu ifade eder: Durdurma düğmesine basıldı ve şarj işlemi tamamlandı.

Ne yapmalı: Şarj tamamlanana ve ikaz lambası (1) sönene kadar bekleyin, ardından şarj kordonunu şarj standından çıkarın.

İkaz lambası yeşil renkte yanıp söner
Şunu ifade eder: Şarj başlamak üzere veya devam ediyor.

Ne yapmalı: Hiç bir işlem gerekmez.

İkaz lambası sabit yeşil
Şunu ifade eder: Çekiş aküleri tamamen şarj edilmiştir.

Ne yapmalı: Ayrılmak istiyorsanız, şarj kablosunu veya kordonunu çıkarın, aksi takdirde herhangi bir işlem yapmanız gerekmez.

İkaz lambası sabit sarı
Şunu ifade eder: Şarj işlemi duraklatıldı veya ertelendi.

Ne yapmalı: Mümkünse şarj istasyonundan şarj etmeye başlayın. Şarj işlemini başlatmak mümkün değilse, programlanan şarj başlayana kadar bekleyin.

İkaz lambası kırmızı renkte yanıp söner
Şunu ifade eder: Şarj etmeye başlama koşulları karşılanmadı.

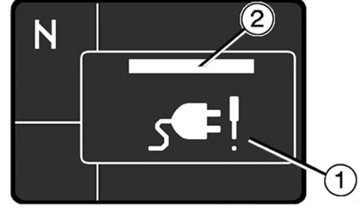
Ne yapmalı: Park freninin etkin olduğunu ve şasi üzerindeki güç anahtarının aşağı konumda olduğunu kontrol edin.

İkaz lambası sabit kırmızı
Şunu ifade eder: Bir arıza şarjı önlüyor.

Ne yapmalı: Tüm şarj ekipmanının iyi durumda ve düzgün takılmış olduğundan emin olun. Ayrıca şarj istasyonunun ana şebekeye bağlı ve çalışır durumda olduğundan emin olun. Arıza devam ederse bir servise başvurun.

Şarj sisteminde arıza

Şarj kordonunu araca bağlarken bir sorun algılanırsa, çok işlevli ekranda şarj sistemini kontrol etmenizi bildiren ikaz lambası (1) ve ilişkili bir mesaj (2) görünür.



Kilitleme piminin manuel olarak serbest bırakılması

Durdur düğmesine bastığınızda kilitleme pimi otomatik olarak geri çekilmezse manuel olarak geri çekebilirsiniz.

Şarj girişinin yanındaki gösterge lambasının kapalı olup olmadığını kontrol edin, bu da şarjın durduğunu gösterir.

STOP

ŞARJ PRİZİNİ SÖKERKEN ŞARK DOĞRU BİR BİÇİMDE DURDURULMAZSA CİDDİ YANIKLARA HATTA ÖLÜME YOL AÇABİLECEK BİR ELEKTRİK ARKI OLUŞABİLİR.

Şarj girişiyse üstte, yan eteğin arkasında ve şarj girişini çevreleyen kaportanın arkasında bir pim vardır.

Pimi saat yönünde 90 derece döndürün. Kilitleme pimi artık geri çekilmiştir ve şarj kablosunun konektörü, şarj girişinden çıkarılabilir.



Konektörü şarj girişinden düz bir şekilde dışarı çekin.

Çekiş akülerinin şarj edilmesinden sonra akülerin şarj seviyesi

Aracınızı şarj ederken şarj seviyesi akü kapasitesinin %100'üne ulaşmayabilir.

Nihai şarj seviyesini etkileyen etkenler şunlardır:

- dış ortak sıcaklığı,
- şarj süresi,
- kabin ön ısıtma modu,

- 12V akülerinin şarj seviyesi.

Dış ortam sıcaklığı

Aküler çok düşük ve çok yüksek sıcaklıklara duyarlıdır.

Sıcaklıklar normal değilken aküler yalnızca şarjı daha kötü tutmakla kalmaz, ayrıca sistem yüksek kapasite kayıplarını engellemek için aküleri soğutmak ya da ısıtmak amacıyla enerji harcar.

Dış ortam sıcaklıklarının etkilerini sınırlandırmak için aracınızı olabildiğince kapalı ve mümkünse sıcaklığı ılıman olan bir yere park edin.

Şarj süresi ve kabin ön ısıtma modu

Aracın şarj süresine uyulmalıdır. Bir şarjı programlarken, aracı uygulamanın gösterdiği süre kadar bağlı bırakırsanız optimum şarja ulaşırsınız.

Eğer Araç ön ısıtma modunu kullanırsanız, sistem aküleri ve/veya kabini ön koşullandırmak için şarj enerjisinin bir bölümünü kullanacaktır. Eğer şarj süresine uymaz ve programlanmış saatten önce yola çıkarsanız, şarjın tamamlanmamış olması riski oluşacaktır.

12V akülerinin şarj seviyesi

12 V aküleri aracınızın çalışması için gereklidir. Bunlar bilgisayarlara ve tüm sürüş arayüzlerine enerji sağlar.

Sistem bunların şarj seviyelerini çekiş akülerindeki enerjiyi kullanarak sabit tutar, bu nedenle bazı durumlarda çekiş akülerindeki şarjın %100'e ulaşmama riski ortaya çıkar.

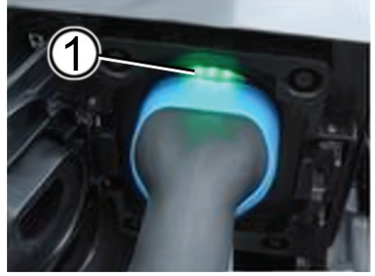
Başka pek çok etken çekiş akülerinin nihai şarj seviyesini etkileyebilir. Çekiş akülerinizin davranışını tahmin etmek ve optimize etmek için aracınızı tanımayı öğrenin.

Çekiş akülerinin şarj sisteminde arıza teşhis yardımı

Elektrik tahrikli araçlar yollarımıza henüz çıkmış yeni bir teknoloji. Eğer elektrikli araçları kullanmakta yeni iseniz, içiniz rahat olsun, Renault Trucks elektrikli tahrikte en uzun deneyime sahip olan üreticidir!

Çekiş akülerinin hatalı şarj edilmesi, tatmin edici olmayan bir menzilden aracınıza ya da şarj noktasına büyük hasar gelmesine, hatta daha kötüsü, bedensel yaralanmalara kadar ciddi sonuçlara yol açabilir.

Bu ekstrem durumlara varmamak için şarj çözümünüz için burada açıklanan maddelere mutlaka uyun. Şarj sorunlar araç üzerindeki, şarj noktasındaki, duvar prizindeki, elektrik tesisatındaki bir kusurdan ya da bir kullanım hatasından kaynaklanabilir. Renault-Trucks bayinizle iletişime geçmeden önce, aşağıdakileri yapmak iyi bir alışkanlık olacaktır.



Eğer bir şarj sorunu ile karşılaşırsanız, her şeyden önce Combined Charging System'in (kombine şarj sistemi, yani CCS) (1) LED'lerini kontrol edin. Bunların çalışması kamyonunuzda neler olduğu hakkında işaretler verecektir. Daha fazla bilgi için bkz bölüm Çekiş akülerinin şarj edilmesi, bkz. Çekiş akülerini şarj etme türü ve araçları, sayfa 27.

Şarj sorunları durumunda uygulanacak iyi alışkanlıklar

Bu şarj çözümünü ilk kez kullanıyorsanız:

- Bu kurulum onaylı bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edildi mi? Kurulum kapasitesi yeterli mi?
- Şarj noktası araçla uyumlu mu?

Şüpheniz varsa, Renault Trucks bayinizle iletişime geçin.

Daha önceden kullandığınız bir şarj çözümünü kullanıyorsanız:

- kabinin kilidini açtığınızı kontrol edin,
- park freninin devrede olduğunu kontrol edin,
- ekranınız üzerinde mesaj ya da piktogramların görüntülenmediğini kontrol edin,
- şarj konektörünün aracın prizine iyice takılmış olduğunu kontrol edin,
- şarj noktası ya da duvar prizi ile araç arasındaki şarj kablosunun çok gerilmiş olmadığını kontrol edin,
- araçta, şarj noktası/kutusunda ya da ilgili uygulamalarda şarj hedefini ya da şarj gücünü sınırlayabilecek programlama ya da kural olmadığını kontrol edin,
- şarj noktasının aktif olduğunu kontrol edin:
    - şarj noktası üzerindeki göstergeleri ve ışıkları kontrol edin,
    - şarj noktasının bir RFID kartı kullanımını gerektirmediğini kontrol edin,
    - eğer şarj noktası AC ise, kullanılan kablonun trifaze olduğunu kontrol edin.

Sorularınız olması durumunda şarj noktasının dokümantasyona bakın ve/veya tedarikçisine danışın.

Düzeltici faaliyetler:

- Araç tarafında ve şarj noktası/duvar prizi tarafında kabloyu sökün ve konektörleri iyice bastırmaya dikkat ederek geri takın.

Mümkün olduğunca:

- başka bir şarj kablosu ile deneyin,
- aynı kurulum üzerinde ikinci bir araçla deneyin,
- aracı başka bir şarj çözümü ile (eğer opsiyonu sipariş ettiyseniz NRG Kick kablosu ile duvar prizi, AC şarj noktası ya da DC şarj noktası) şarj etmeyi deneyin.

Eğer sorun araçtan kaynaklanıyorsa, Renault-Trucks bayiniz ile iletişime geçin.

Ana şalterler

Sizin ve aracınızın güvenliği için, 24 voltluk devrenin ve cer akülerinin ana şalterlerini bağımsız olarak yönetebilirsiniz.

24 V sistemin ana şalteri

24 V sistemin ana şalteri

24 V akülerin enerji tüketimini azaltmak için aracınızda bir elektrikli ana şalter bulunur.

Uzun süre durduktan sonra otomatik olarak etkinleşir.

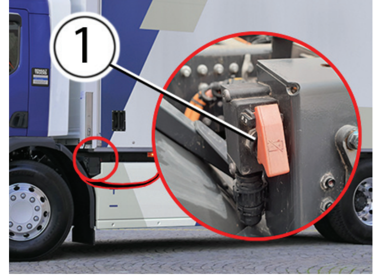
Takograf, alarm ve çekiş akülerinin sıcaklığını izleyen ve düzenleyen sistem gibi 24 V sisteminin bazı elektrik bileşenleri ve işlevleri hala mevcuttur.

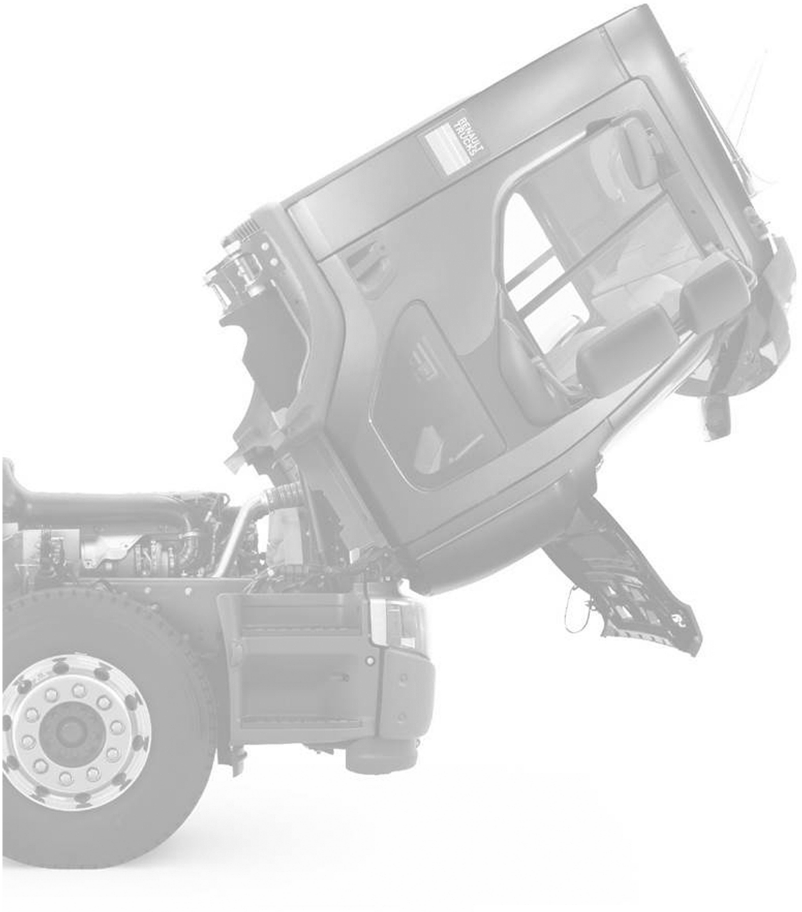
Ana elektrik şalteri şu durumlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir:

- anahtarı kontağa soktuğunuzda,
- şarj kablosunu taktığınızda,
- otomatik bir ısıtma fonksiyonu tetiklenir (örn. kabin ısıtması, çekiş aküleri, 24 V akü şarjı, üstyapı ekipmanı, vb.).

Çekiş aküleri için şasi üzerindeki ana şalter.

Aracın şasi üzerindeki şalteri (1), çekiş akülerinin elektrik beslemesini keser.
Kabin devirme veya uzun süreli durma sırasında kullanılması tavsiye edilir.





Kabin devirme

Kabinin devrilmesi ile ilgili genel bilgiler



Motor çalışırken kabini devirmeyin.

Kabini yatırmadan önce şunları kontrol edin:

- kontak kesik,
- park freni etkinleştirilmiş,
- şanzıman kumandası "**N**" konumunda (boş),
- eşya dolapları kilitli,
- kabin içerisinde hiçbir cisim ön cama doğru zıplayamaz,
- kapılar iyice kapalı,
- aracın önündeki alan boşaltılmış.

Kabinin altına müdahalede bulunulacağı zaman (motora, vb...) kabin tamamen devrilmelidir.
Devrik haldeyken asla doğrudan kabinin önünde durmayın.

Kabin devirme hidrolik devresine yapılacak her türlü müdahale güvenlik talimatlarının uygulanmasını gerektirir ve bir RENAULT TRUCKS servis noktasında gerçekleştirilmelidir.

Şarj standının yanındaki şasi üzerindeki şalter (1) açık olmalıdır.

Koruyucu kapağı kaldırın ve şalter kolunu yukarı kaldırın.



Şasi üzerindeki şalter (1) açık olsa bile, çekiş gerilimi sisteminde hala akım vardır.



Hasar görmemesi için kabin eğilmeden önce servis panelinin açılması gerekir.



Kapılar tamamen açık ya da düzgün bir biçimde kapatılmış olmalıdır.

Kabin devirme

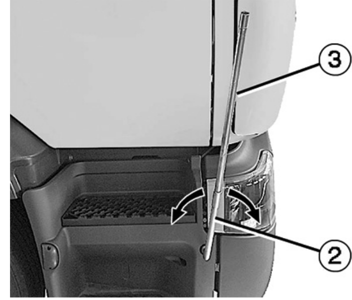
Kabin devirme



Panjuru açın.

Kolu (1) "Kaldırma" konumuna getirin. Kumanda çubuğunu (2) kullanın.

Kilidin açılması otomatiktir, kabin tamamen devrilene kadar pompalayın.



Kumanda çubuğuna (2) ek olarak krikonun çubuğunu (3) kullanın. Kriko kolunu sonuna kadar sokun.

Kabini geri yerleştirme

Kabini yol konumuna getirmek için, kontrol çubuğunu (2) kullanın ve kolu (1) "Descente" konumuna getirin.

Kabin otomatik kilitlenene ve pompa kolunun sertleşmesine kadar pompalayın.

Panjuru kapatın.

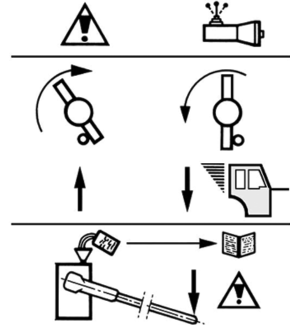
Şarj standının yanındaki şasi üzerindeki şalteri (1) kapatın.

Şalter kolunu aşağı çevirin ve koruyucu kapağı aşağı indirin.



Devirme işleminde güçlükle karşılaşıldığı durumda, kabini yol konumuna getirin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse seviyeyi tamamlayın.

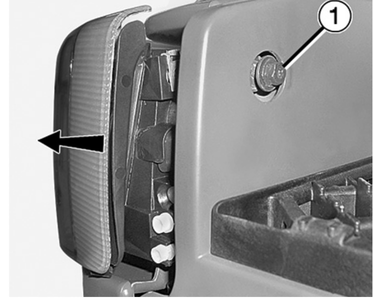
***Kabin devirme hidrolik devresi** bölümüne bakın.*



Kabin devirme hidrolik devresi

Kabin devirme hidrolik devresi

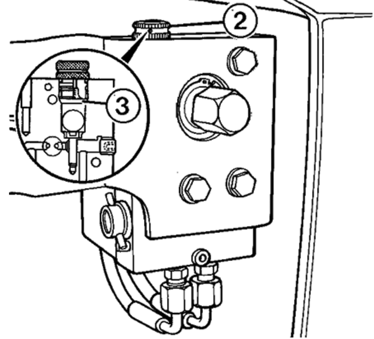
Doldurma ve seviye



Kabin yol konumundayken, deponun doldurma ağzından (2) yağı doldurun.

Depoya erişmek için vidayı (1) gevşetin ve far bloğunu ekseni etrafında çevirin.

Seviyeyi kontrol edin: piston alt konumdayken, yağ seviyesi pistonun (3) üstü ile aynı hizada olmalıdır.



Tam bir devirme işlemini dikkatlice gerçekleştirin (ileri ve geri) ve yeniden seviyeyi kontrol edin. Arıza durumunda, RENAULT TRUCKS hizmet noktası ile irtibata geçiniz.



Sürücü ortamı

Koltuklar

Renault Trucks araçlarınızın koltukları, konforunuzu sağlamak için vücut şeklinize uyum sağlayacak ayar imkanlarına sahiptir.



Güvenliğiniz açısından araç hizmete alınırken koruyucu plastik filmin çıkartılması zorunludur.

Pnömatik kumandalı koltuklar

Kumandalar hava basıncı yeterli olduğunda çalışır.

Sürücü ve yolcu koltukları



Koltukların görevine göre (sürücü, yolcu, soldan ya da sağdan direksiyon) kumandalar koltuğun bir tarafına veya diğerine yerleştirilmiştir. Resimdeki koltuk sadece bir çözümü göstermektedir.

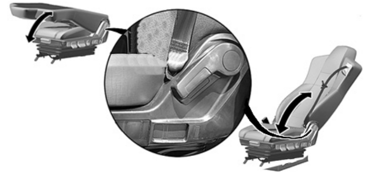


GÜVENLİK NEDENİYLE, TÜM KOLTUK AYARLAMALARI ARAÇ DURURKEN YAPILMALIDIR.

ARAÇ YOLDA GİDERKEN, KOLTUKLARIN SIRTLIK DİK DURUMDA DIŞINDA HERHANGİ BİR POZİSYONDA KULLANILMASI KULLANICILARIN SORUMLULUĞUNDADIR.

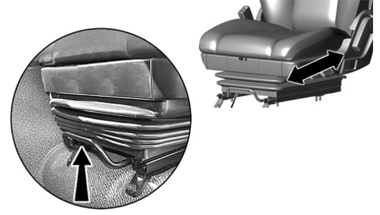
Sırtlık eğimi ayarı (sürücü / yolcu)

Koltuk sırtlık eğimi ve dinlenme konumuna geçirme ayar kolu (bu konumun sürüş sırasında kullanılması yasaktır).



Minder ayarları

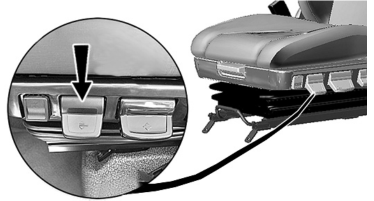
Koltuğun boylamasına ayarı (sürücü / yolcu).



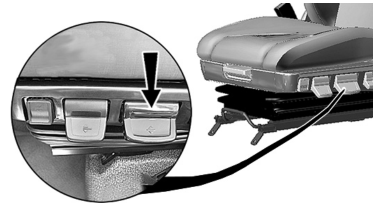
Sürücü koltuğu minderi derinlik ayarı.



Koltuk eğim ayar (sürücü / yolcu).

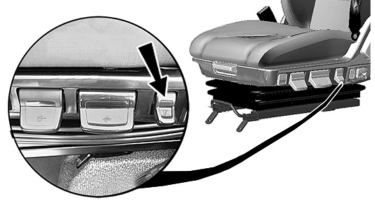


Koltuk yükseklik ayarı (sürücü / yolcu)



Dikey süspansiyon ayarları

Süspansiyonun esnekliğini yol durumuna ve kullanıcının ağırlığına göre ayarlayın.

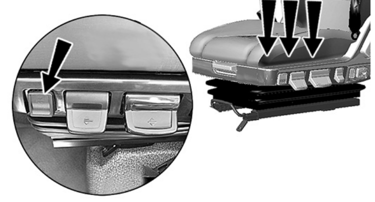


Sürücü koltuğunun "dikey" süspansiyonu esneklik ayarı.

Üstte: sert süspansiyon.

Altta: esnek süspansiyon.

Süspansiyonun hızlı indirilmesi (sürücü koltuğu)

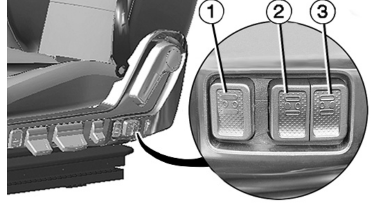


Sürücü sırtlığı konfor ayarları

Koltuk sırtlığı yan destek ayarı(1).

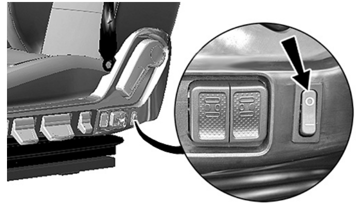
"Alt" bel desteği ayarı(2).

"Üst" bel desteği ayarı (3).



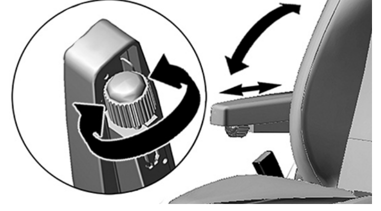
Sürücü koltuğu termal konfor ayarları

Sürücü koltuğu ısıtmalı minder ve sırtlık (termostat kontrollü otomatik çalışma).



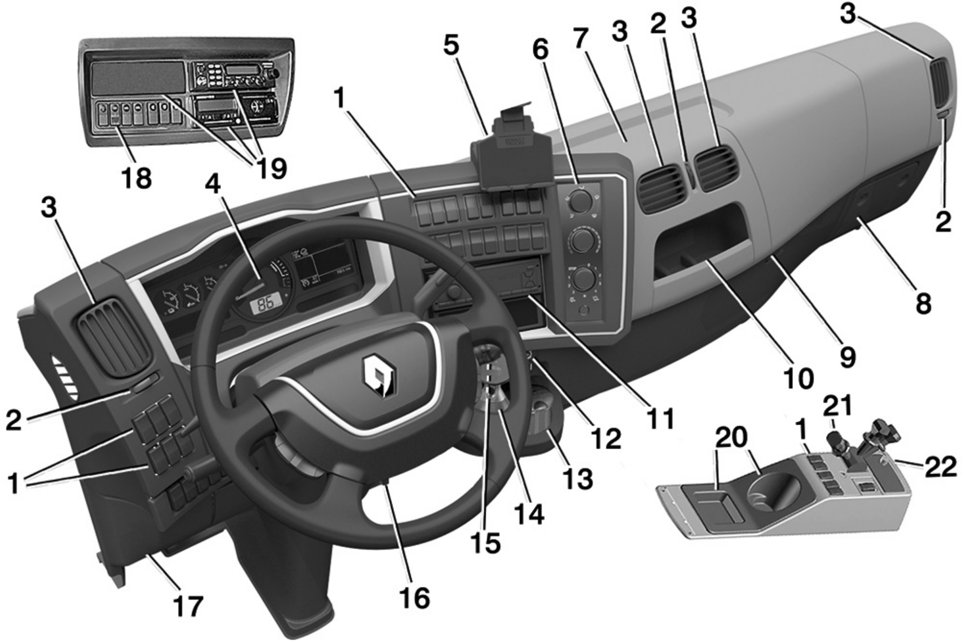
Kolçakların ayarı

İlişkili kolçak eğiminin ayarı.



Gösterge paneli

Renault Trucks aracınızın kontrol panelini iyice tanıyın. Böylece, rahatınızı nasıl optimize edeceğinizi ve her bir işlevi nasıl kullanacağınızı tam olarak bilirsiniz.



Aracınızın donanımına göre

1	- Anahtarlar
2	- Havalandırıcı(lar) kumandası
3	- Havalandırıcı
4	- Gösterge tablosu
5	- Tablet desteği
6	- Termal konfor ana kartı
7	- Masa (sadece duran araçta kullanmak için)
8	- Sigortalar
9	- 24V Priz (max 360 W)

10 - Orta cep boşaltma gözü
11 - Esnek alan (radyo)
12 - 12V Priz (max 120 W)
13 - Seyyar küllük
14 - Telefon desteği
15 - Çakmak
16 - Direksiyon simidi ayar kumandası
17 - Teşhis ve Infomax soketi "OBD"
18 - Anahtarlar / modüler alan
19 - Modüler alan (takograf)
20 - Eşya gözleri
21 - Park freni kumandası
22 - Körük için priz

Anahtarların açıklaması

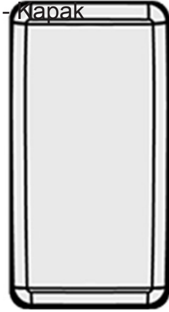
Genel

Kamyonunuzda mevcut olabilecek olan anahtarlar ilerideki sayfalarda gösterilmektedir.

Kamyonunuzda hangi anahtarların mevcut olduğu kamyonun donanımına bağlıdır ve aşağıdaki tabloda verilenlerden farklı olabilir.

Gösterge paneli (yanal konum)

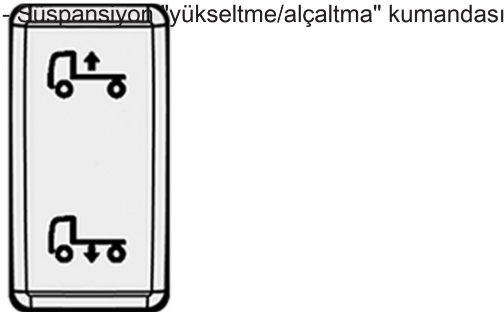
- Kapak



- Far yüksekliği ayar kumandası



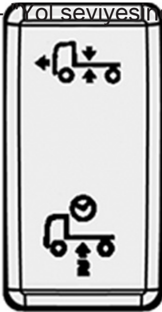
- Süspansiyon "yükseltme/alçaltma" kumandası



- "Seviye belleğe alma/bellekten çağırma"



- "Yol seviyesine dönüş/bekleme"



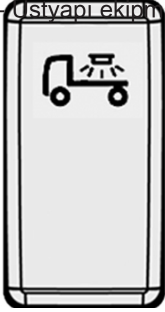
- Coğrafi konum belirleme kumandası



- Üstyapı makinesini çalıştırma kumandası



- Üstyapı ekipmanını aydınlatma kumandası



- Üstyapı ekipmanı arka lift kumandası

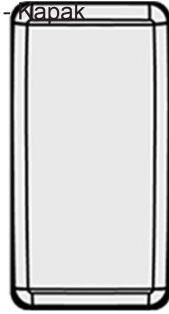


- Üstyapı donanımı kumandası



Gösterge paneli (orta konum)

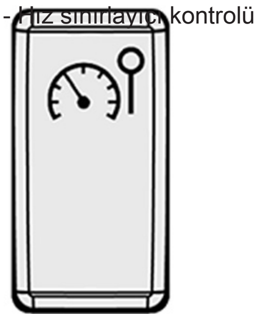
- Kapak



- Uyarlanabilir hız düzenleyici için mod seçim kontrolü



- Hız sınırlayıcı kontrolü



- Uyarlanabilir hız düzenleyici kontrolü



- Flaşör kumandası



- "ASR" kumandası



Konsol

- Uzun menzilli far kumandası



- Geri vites alarmı kumandası



- Merkezi kapı kilitleme sistemi kumandası



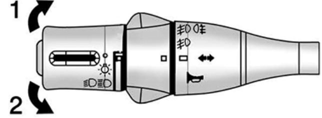
Motor tüneli üzeri konsolu

- Merkezi kapı kilitleme sistemi kumandası



Korna ve ışık bileşimi

Sinyal lambası



Kumandayı direksiyon simidi düzleminde hareket ettirin.

Konum (1): sağ sinyal lambası.

Konum (2): sol sinyal lambası.

kumandası otomatik geri gelir.



*Sinyal lambası ile ilgili göstergeler size sistemin durumu hakkında bilgi verir (**Gösterge paneli** bölümüne bakınız).*

Korna

Kumandanın ucuna basın.

Işıklı korna

Kumandaya kendinize doğru bir basınç uygulayın. İkaz lambası (9) yanar.



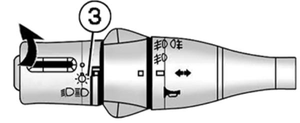
Gündüz farları (DRL)

Gündüz farları kontak açıldığı anda otomatik olarak yanar.

Park lambaları yakıldığı anda gündüz farları otomatik olarak söner.

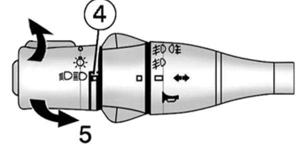
Park lambaları

Kumanda kolunu (3) konumuna kadar ekseni çevresinde çevirin.



Kısa farlar

Kumanda kolunu (4) konumuna kadar ekseni çevresinde çevirin.



Uzun farlar

Kumanda (4) konumundayken, kumandayı kendinize doğru hareket ettirin (5). İkaz lambası (9) yanar.

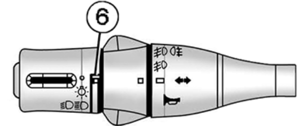


Kısa far konumuna geri dönmek için, kumandayı tekrar kendinize doğru çekin (5).

Gösterge paneli aydınlatması tüm **"Işıklar"** konumlarında çalışır.

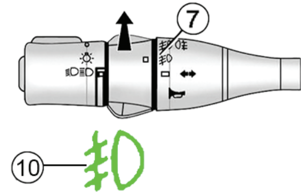
Söndürme

Kumanda (6) konumunda olmalıdır.



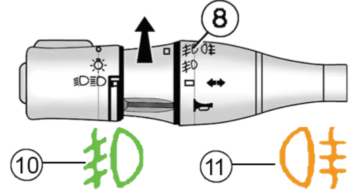
Sis farları

Park lambaları ya da kısa farlar yanarken halkayı (7) konumuna getirin. İkaz lambası (10) yanar.



Sis farları ve sis lambaları

Park lambaları ya da kısa farlar yanarken halkayı (8) konumuna getirin. İkaz lambaları (10 - 11) yanar.





Sis farları açık olduğunda, uzun farları kullanmak mümkün değildir.

Sesli alarm

Ön kapılardan biri açılırken, kontak kapalı iken ışıkların yanık kaldığını (akü deşarjı) size haber vermek için bir sesli alarm çalmaya başlar.



*Kısa farlar ikaz ışığının yanmaması durumunda çalıştıklarını kontrol edin: gerekirse arızalı lambayı değiştirin (**Bakım ve koruma** bölümüne bakın).*

Sorun lambalarda değilse bir RENAULT TRUCKS servis noktasına gidin.

Silecek ve cam yıkama kumandası

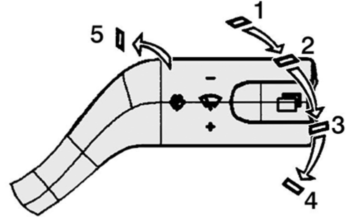
Kumandayı direksiyon simidi düzleminde hareket ettirin.

Konum (1): durma.

Konum (2): aralıklı silme.

Konum (3): yavaş silme.

Konum (4): hızlı silme.



2 defa silme:

Kumandayı (5) konumuna kaldırın, kendi kendine geri dönmeye bırakın ve silecek hızla 2 gidiş-geliş tarama yapacaktır.

Kumandayı konumunda tutun, aynı zamanda cam sileceklerini ve cam yıkama sistemini de çalıştırmış olursunuz.

Kumandaya basmayı bıraktığınızda, cam sileceklerinin hareketi camın birkaç kez silinmesinden sonra sona erer.

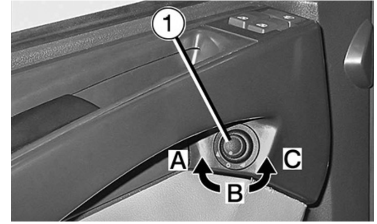
Dış dikiz aynaları

Tam bir güvenlik içinde araç kullanabilmek için aynalarınızın doğru şekilde ayarlanması zorunludur.

Elektrik kontrollü dış dikiz aynaları

Ana şalter devredeyken, kumandayı (1):

- sol aynayı ayarlamak için A konumuna getirin,
- sol aynayı ayarlamak için C konumuna getirin,
- devre dışı bırakmak için B konumuna getirin.



Ayar

Ayarlanacak aynayı seçin ve kumandayı çalıştırın (1). Bu çok yönlüdür.

Isıtmalı dış aynalar

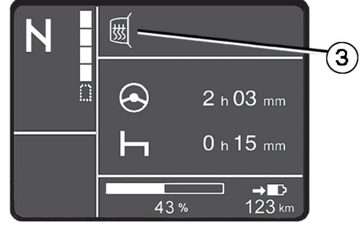
Buz çözücü sistem

Bu çözme işlemi kumandayla sağlanır (2).

Yan aynaların buz çözme fonksiyonu süreklidir.



Buz çözme işlemi sırasında çok fonksiyonlu ekranda gösterge (3) görünür.



Isıtmalı ön cam

Bu işlevin amacı, ön camın buğusunun veya buzunun çözülmesini hızlandırmaktır.

Buz çözücü sistem

Ön camın buz çözme işlemi elektrik kumandalı yan aynalarla birlikte sağlanır.

Kumanda (2) çalıştırıldığında, 12 dakika süreyle ön cam buz çözme fonksiyonu çalışır.



Ön görüş aynası

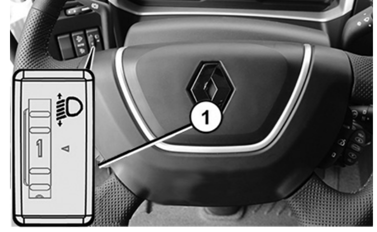
Ön ayna (1) sürücü mahallinden aracın önünün panoramik görünümünü veren bir aynadır.



Farların ayarı

Araç boş: döner düğme (1) 0 konumunda.

Yüklü araç: hüzmenin yüksekliğini düzeltmek için döner düğmeyi (1) çevirin.



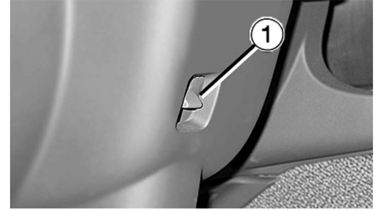
Direksiyon simidi ayarı

Kumandaya basın (1).

Bu buton zaman ayarlıdır.

Direksiyon simidini istediğiniz konuma göre çekin, kaldırın, indirin veya ileri itin.

Kumandayı (1) kaldırın veya zamanlamanın sonunu bekleyin.





Kumanda (1) devredeki hava basıncı yeterli olduğunda çalışır.

Gösterge tablosu

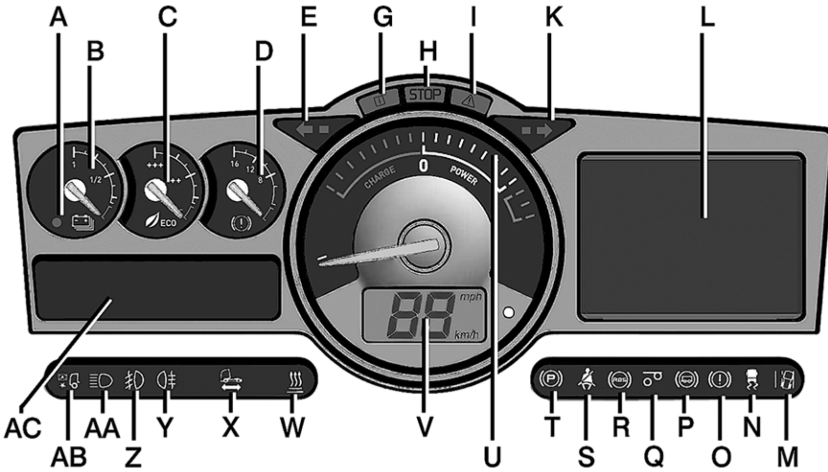
Sürüş sırasında gerekli olan tüm bilgiler aletlerde derlenmiştir.

Orta kısımda yanıp sönen ışıklar, bilgi, dikkat ve stop lambaları, tüketim göstergesi ve kilometre saati bulunur.

Soldaki ekran özellikle çekiş akülerinin seviye göstergelerini, ekonometreyi ve hava basıncını içerir.

Sağdaki ekran, gerektiğinde bilgi ve uyarı mesajlarını gösterir; diğer durumlarda, sizin kendi seçtiğiniz bilgileri görüntüler.

Son olarak durum göstergeleri alt kısma yerleştirilmiştir.



A	- Çekiş aküleri için minimum yedek ikaz lambası
B	- Çekiş aküsü şarj durumu göstergesi
C	- Ekonometer göstergesi
D	- Hava basıncı göstergesi
E	- Aracın sol sinyal ışıkları gösterge lambası
G	- Yeni bir mesajın geldiğini bildiren "BİLGİ" göstergesi çok fonksiyonlu ekranda belirmiştir
H	- "STOP" göstergesi anında durma
I	- "SERVİS" göstergesi: en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun
K	- Aracın sağ sinyal ışıkları gösterge lambası
L	- Çok fonksiyonlu ekran

M - Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi "Uyarı" ikaz simgesi
- Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi, "Bilgi" simgesini devre dışı bıraktı

N - "ESC", "ASR", "DTC" çalışma göstergesi

O - Fren sistemi arıza göstergesi

P - Römork fren sistemi arıza göstergesi

Q - Kaldırılabilir dingil ikaz lambası

R - ABS sistemi arızası ikaz lambası

S - Emniyet kemeri takılmadı göstergesi

T - Park freni lambası

U - Tüketim göstergesi

V - hız göstergesi

W - Bağımsız kalorifer çalışma ikaz lambası (kullanılmıyor)

X - İleri tahrik sistemi ikaz lambası

Y - Sis lambası(lambaları) göstergesi

Z - Sis farları ikaz lambası

AA - İkaz lambası uzun farlar

AB - Çarpışma riski "Uyarı" simgesi
- AEBS "Bilgi" simgesini devreden çıkarttı

AC - Konfor ekranı:
- Saat
- Dış hava sıcaklığı göstergesi
- Radyo

Dönüş sinyal lambaları çalışma göstergesi

Dönüş sinyal lambaları veya dörtlü flaşör kumandasının etkinleştirilmesinden itibaren (E) ya da (K) uyarı ışıkları yanıp sönmeli ve sesli sinyal duyulmalıdır. (E) ya da (K) uyarı ışığı çalışmıyorsa aracın lambalarından biri arızalı demektir.



Sorun lambalarda değilse bir RENAULT TRUCKS servis noktasına gidin.

Ana piktogramlar

Aracınızın donanımına göre

Aşağıda aracınızın size bilgiler sağlamak için kullandığı ana resim yazılar bulunmaktadır.

Bunlar ekranda görünür ve genellikle durumu açıklayan metinler ile birlikte görüntülenir.

Daha fazla bilgi edinmek için lütfen Renault Trucks bayinizle iletişime geçin.



İzlenecek yolu veya bilgiyi gösteren bir metin göstergenin üzerinde belirir.



- Sürücü bilgi ikaz lambası
- Bakım ön uyarısı göstergesi



- Mevcut arızalar "Bilgi" göstergesi



- Bakım etkin değil göstergesi



- Bakım alarmı ikaz lambası



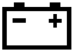
- Başlatılmamış etkin bakım göstergesi



- Bakım zamanı geldi veya geçti göstergesi



- Ekran arızası ikaz lambası



- Akü ikaz lambası
- Akü şarj arızası ikaz lambası



- Araç elektronik arızası ikaz lambası
- Üst yapı beyni arıza ikaz lambası



- Üstyapı CAN veriyolu bağlantı arızası ikaz lambası



- Tanımlanamayan beyin arızası ikaz lambası



- Park freni lambası



- Kapılar açıldığında veya kontak kapatıldığında park freni çekili değil göstergesi



- "ABS" ikaz lambası: "Uyarı" sistem hatası



- Minimum hava basıncı "Alarm" ikaz lambası
- "EBS" ikaz lambası: "Uyarı" sistem hatası



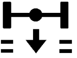
- "ESC" ikaz lambası: "Uyarı" sistem hatası



- "ESC" aktif değil göstergesi



- "ASR" aktif değil göstergesi



- "ASR" off-road göstergesi



- Fren testi göstergesi



- Fren balataları aşınma ikaz lambası



- Fren sisteminde yüksek sıcaklık ikaz lambası



- Hava yönetim sistemi arızası ikaz lambası



- Çekiş akülerinin şarj ikaz lambası



- Şarj kordonu bağlı ikaz lambası



- Şarj sistemi üzerinde arıza ikaz lambası



- Elektrik motoru arızası ikaz lambası



- AEBS sistemi arızası ikaz lambası



- LDWS sistemi arızası ikaz lambası



- AEBS veya LDWS sistemindeki kamera arıza ikaz lambası



- Çekiş akülerinin soğutma sıvısı düşük seviye ikaz lambası.
- Çekiş akülerinin soğutma sıvısı düşük seviye sensörü arıza ikaz lambası.



- Çekiş akülerinin soğutma devresi sıcaklık "Alarm" ikaz lambası.



- Elektronik immobilizer arızası ikaz lambası



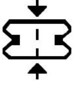
- Şasi üzerinden motor durdurma göstergesi



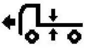
- Elektronik arızası ikaz lambası
- Soğutma sıvısı fanı "Alarm" göstergesi



"Bilgi" ikaz lambası Elektronik pnömatik süspansiyon



"Alarm" ikaz lambası Elektronik pnömatik süspansiyon



- Süspansiyon yüksekliğini yol konumuna ayarlama "Bilgilendirme" ikaz lambası



- Yokuşta kalkış desteği çalışmakta göstergesi



- Aydınlatma arızası ikaz lambası



- Çalar saat programlama ikaz lambası



- Yan aynalar buz çözme göstergesi

Şanzıman resim yazıları



- Sürücü yerinde ikaz lambası: fren pedalına basılması



- Bilgilendirme ikaz lambası: anahtarı (N) konumuna getirin



- Bilgilendirme ikaz lambası: kolu (D) konumuna getirin



- Şanzımanda arıza ikaz ışığı



- Şanzıman yağ sıcaklığı "Alarm" ikaz lambası

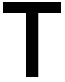


- Sürüş yönüne ters vites geçişi alarm ikaz lambası



- Sürüş yönüne ters vites geçişi alarm ikaz lambası

Takograf resim yazıları



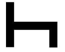
- Takograf arızası ikaz lambası
- Sürüşle ilgili bilgilendirme ikaz lambası



- Devam eden sürüş için süre göstergesi



- Toplam sürüş süresi göstergesi



- Devam eden dinlenme için süre göstergesi



- Toplam dinlenme süresi göstergesi



- Çalışma süresi göstergesi



- Görev başında bulunma süresi göstergesi

Üstyapı imalatçısı donanımı için bilgi resim yazıları

Aracınızın donanımına göre



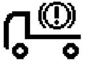
- Kasa içi aydınlatma ikaz lambası



- Üstyapı sistemi kilidi açık göstergesi



- Üstyapı sistemi aktif ikaz lambası



- Geri vites yasaklı gösterge lambası

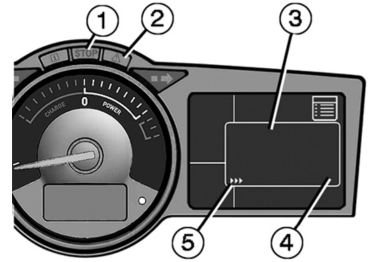


- Üstyapı sistemi çalışma konumunda göstergesi

Uyarı mesajları

Arıza varsa, bir ya da daha fazla ikaz lambası çok fonksiyonlu ekranda görünür. Bu durumda, "STOP" (1) veya "SERVİS" (2) göstergesi, arızanın veya arızaların ne kadar ciddi olduğunu belirtmek için yanar.

Mevcut arızalar varsa, çok fonksiyonlu ekranda arka arkaya oklar (5) ve göstergeler (arızanın türüne bağlı olarak) görünür. İzlenecek yolu veya arızayla ilgili bilgiyi gösteren bir metin (3) göstergenin üzerinde belirir (4).



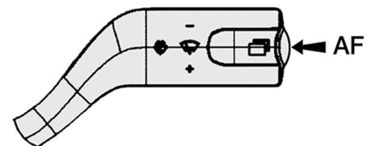
Bir arıza uyarısını aşağıdaki yöntemlerle kapatabilirsiniz:

- Kumandaya basma (AF)

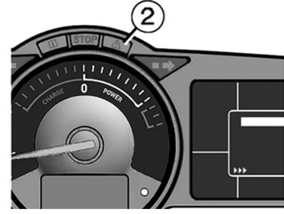
Uzaktan kumandadaki "ÇIKIŞ" düğmesine (1) bir kez basarak.



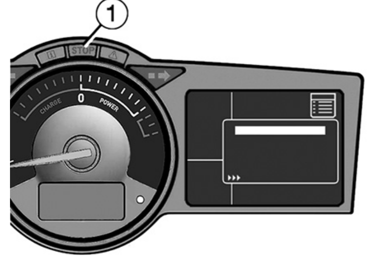
Çok fonksiyonlu bilgi ekranındaki mesaj size bir veya daha fazla hatanın kaydedildiğini hatırlatır.



İki durum olabilir:



1. vaka:
"SERVİS" ikaz lambası (2) yanarsa: ikaz lambası yandığında: mümkünse sorunu belirlemeli ve gidermeli, veya size en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına gitmelisiniz.



2. vaka:
"STOP" ikaz lambası (1) yanarsa: aracı derhal durdurun ve en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun. "STOP" ikaz lambasıyla ilişkili bir arıza mesajı sadece geçici olarak kapatılabilir.

Takografın kullanılması

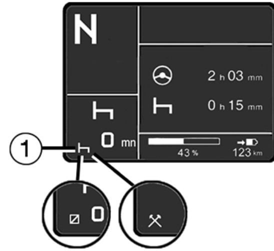
Takograf, araç hızını ve sürücülerin sürüş ve dinlenme sürelerini kaydeder. Sürücüler, işletmeler ve yetkililer, kaydedilen bilgileri kullanarak kurallara uyulduğunu doğrulayabilir.



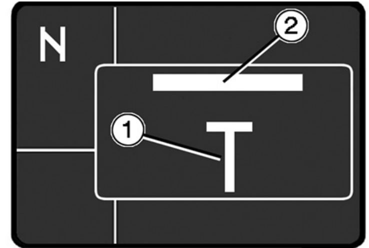
Takografın hasar görmesini önlemek için üreticisinin, araçla birlikte teslim edilen dokümanlar arasında bulunan, kullanım el kitabını dikkatle okuyun.

Araç, sürüş ve dinlenme sürelerinin sürücü kartına dijital olarak kaydedildiği bir dijital takograf ile donatılmıştır.

Çok fonksiyonlu ekran (L), saatli takograftan seçilen sürücü faaliyetini (1) belirtir.



Kontak açık



Göstergenin (1) ve beraberindeki mesajın (2) görünmesi okuyucuda sürücü kartının olmamasından veya takograf çekmecesinin kapatılmamasından kaynaklanabilir.

Gösterge (1) ve beraberindeki mesaj (2) sürücü kartının takılmasından veya çekmecenin kapatılmasından sonra halen duruyorsa, onarımın yapılması için en kısa zamanda en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına gidin.

Kontak kapalı

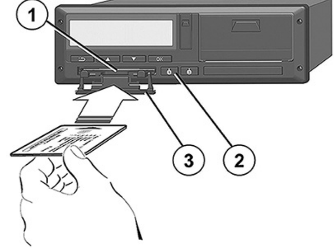
Saatli takograf yazıcı çekmecesi kontak kapatıldıktan sonra açık kalırsa, sesli bir sinyal duyulur ve gösterge (1) ile beraberindeki mesaj (2) çok fonksiyonlu ekranda görünür.

Takograf yazıcı çekmecesini kapatın.



*Uzun süreli park durumunda (10 günden fazla), akülerin saatli takograf tarafından deşarj olmasını önlemek için (**F68 - F98**) sigortasını çıkartarak devreyi kesin.*





Sürücü kartının takografın okuyucusu (1) içine konması ve çıkarılması için, araç durdurulmuş ve kontak çevrilmiş olmalıdır. Sürücü (2) düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun, kart okuyucu yuvasını (3) açın ve sürücü kartını takın veya çıkarın, ardından yuvayı kapatın. Kartın çıkarılması, çok amaçlı ekranda gösterilen sürücü ve dinlenme zamanı bilgilerini otomatik olarak sıfırlar.

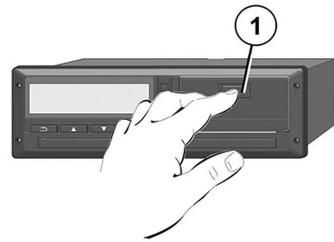
Bir sürücü kartı takıldıktan sonra, çok amaçlı ekranın ayarları birkaç saniye sonra otomatik olarak uygulanacaktır.



Sürücü kartındaki verilerin takografa yüklenmesi sırasında bir faaliyet seçilmesi ve aracın sürülmesi mümkündür.

Kağıt rulo yerleştirme





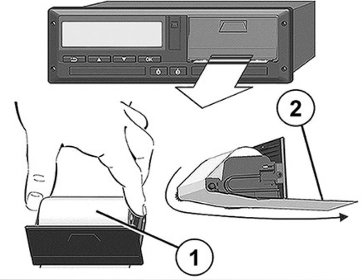
Bu işlem araç dururken ve kontak açıkken yapılmalıdır.

Yazıcının çekmecesini açmak için (1) tarafına basın.



YAPILAN BASKI MİKTARINA BAĞLI OLARAK, TERMAL YAZICININ KAFASI ÇOK ISINABİLİR VE PARMAKLARDA YANIKLARA NEDEN OLABİLİR.

Yazıcı çekmecesini açın ve eski kağıt rulosunu çıkarın (1).
Yeni kağıt rulosunu (1) yerleştirin ve silindire yönlendirin.
Kağıt şeridin (2) ucunun çekmece kenarının altını geçtiğinden emin olun (şekle bakın).
Yazıcı çekmecesini, kilitlenene kadar içeri itin.
Yazıcı çalışmaya hazırdır.





Yalnız aşağıdaki özelliklere sahip kağıt ruloları kullanılabilir:

- *onay işareti* ***"e1 84"****,*
- *onay işareti* ***"e1 174"****,*
- *RENAULT TRUCKS referansı: 50 01 867 410.*

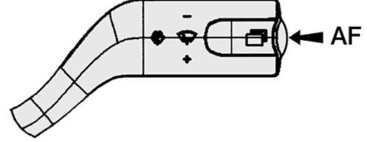


KAĞIT KESME AĞZI İLE KESİKLERİ ÖNLEMEK İÇİN YAZICI ÇEKMECESİNİN SÜREKLİ KAPALI OLMASINA DİKKAT EDİN.

Çok fonksiyonlu ekran kumandalarının açıklaması

(AF) kumandası, menüler veya alt menülerin birinde sürüş ek bilgileri üzerinde olup olmadığınıza bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir.

Sürüşle ilgili tamamlayıcı bilgiler



- (AF) kumanda butonuna her basıldığında aşağıdaki tamamlayıcı bilgiler ekranı görüntülenir (**Sürüşle ilgili tamamlayıcı bilgiler** Bölümüne bakın).
- Çok fonksiyonlu göstergenin ana ekran bölümünde bir arıza bilgisi veya mesaj belirdiğinde, (AF) kumandasına basılması bu mesajın aktif veya mevcut fonksiyon ikazları hatırlatma bölgesine aktarılmasını sağlar (**Çok fonksiyonlu gösterge** Bölümüne bakın).

Menüler

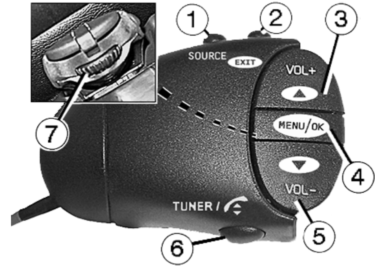
(AF) kumandası üzerine uzun bir basış doğrudan sürüş hakkında ek bilgilere **(doğrulama olmadan)** götürür.



*Yaklaşık 30 saniye geçtikten sonra hiçbir işlem yapılmamışsa, çok fonksiyonlu ekran doğrudan **(onaylamasız)** tamamlayıcı sürüş bilgilerine geri döner.*

Radyo/bilgi ekranı uzaktan kumandası

Direksiyon simidinin altına yerleştirilen "radyo/ekran" uzaktan kumandası radyoyu direksiyonu bırakmadan ayarlamayı sağlar. Aynı zamanda çok fonksiyonlu ekranın çeşitli menülerinde "gezinmeyi" sağlar.





"EKRAN" MODUNDA GÜVENLİK NEDENLERİYLE UZAKTAN KUMANDANIN ARAÇ DURURKEN VE DÜZGÜN PARK EDİLMİŞ OLARAK KULLANILMASI TAVSİYE EDİLİR.

İşlevler

1. Radyoya bağlı olan uyumlu donanıma göre oto radyosu kaynağının (FM, AM, USB, AUX) seçilmesi.
2. Radyo ile ilişkili işlev yok/menüden çıkın veya önceki ayara dönün (çok işlevli bilgi ekranı).
3. Ses yükseltme (otoradyo) / menülerde gezinme veya değerlerin ayarlanması (çok fonksiyonlu ekran).
4. Radyo ile ilgili işlev yok / seçilen menüye veya alt menüye erişim / ayarların onaylanması (çok fonksiyonlu ekran).
5. Ses azaltma (otoradyo) / menülerde gezinme veya değerlerin ayarlanması (çok fonksiyonlu ekran).
6. **Radyo:** Kısa bir basışla tuner modunu (PRESET, AUTO, MANU) değiştirin / bir telefon çağrısını yanıtlayın ve bitirin.
   Ortam: Sonraki klasöre git.
   Bluetooth® telefon: Yanıtlamak veya kapamak için kısa bir süre basın.
   Yalnızca bir görüşme sırasında, eller serbest modundan dolaşmaksızın bir çağrıyı aktarmak için basılı tutun.
7. **Radyo:** PRESET modunda ön ayarlar arasında, LIST modunda istasyonlar arasında, Bluetooth® veya USB parçaları arasında kayarak gezinin veya AUTO veya MANU modunda frekansları (radyo) arayın / menüler arasında gezinin (çok işlevli bilgi ekranı).
   Ortam: USB veya Bluetooth® üzerinde önceki veya sonraki parçalar arasında kayarak ilerleme.

3 ve 5 üzerindeki birleşik eylem, tuner (alıcı) modunda MUTE işlevini ve media (ortam) modunda MUTE PAUSE işlevini etkinleştirir.

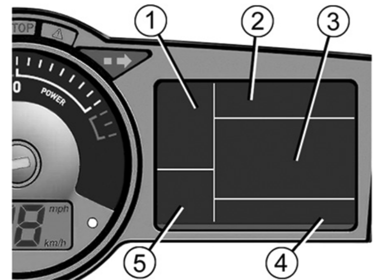
Çok fonksiyonlu bilgi ekranı

Tanım:

Çok fonksiyonlu ekran, beş ayrı bölgeye ayrılmıştır.

bölgesi (1)

Şanzıman ve yavaşlatıcı kullanımıyla ilgili bilgiler.



bölgesi (2)

Aktif veya mevcut fonksiyon ikazları hatırlatma bölgesi.

Yeni bir fonksiyonu devreye aldığınızda veya araçta bir arıza ortaya çıktığında, o fonksiyonu veya arızayı simgeleyen ikaz işareti bölgesinde görüntülenir (3).

Uzaktan kumanda butonuna (2) basıldığında, bu ikaz doğrudan (2) bölgesinde görüntülenir.

Bazı fonksiyonlar (3) bölgesinden geçmeden doğrudan
(2) bölgesinde görüntülenir.



Fonksiyonların ikaz işaretleri soldan sağa doğru görüntülenirler; mevcut arıza bilgileri ikazı sağda görüntülenir.

Arızanın(arızaların) görüntülenmesi bölümüne bakın.

bölgesi (3)

Bu ana görüntüleme bölgesidir; farklı menüler, sürüşle ilgili tamamlayıcı bilgiler, fren devresi hava basıncı göstergesi, alarm işaretleri ve bilgilendirme mesajları burada görüntülenir.

Kontak açıldığında:

- otomatik testle ilgili göstergeler birkaç saniyeliğine yanar.
- eğer motor derhal çalıştırılmazsa, yağ seviyesi görüntülenir.

Sürüş sırasında:

Bir arıza veya bilgi görüldüğünde, buna ait bir ikaz işareti ve mesaj bu alanda görüntülenir.

Cam silecekleri kumandasının düğmesine (AF) bir defa basılması geçici olarak gizlenmesini sağlar. Eğer **"STOP"** uyarı lambası ile ilişkili bir arıza varsa, sürücü herhangi bir işlem yapmadan 5 saniye sonra yeniden belirir.

Uzaktan kumanda butonuna (2) basıldığında, ikaz işareti doğrudan (2) bölgesinde görüntülenir.



(2) bölgesi dolu olduğunda, sadece öncelikli ikazlar görüntülenir.

Sürüş bölümüne bakın.

bölgesi (4)

Çekiş akülerinin seviye göstergesi ve kalan enerji ile tahmini özerkliğin göstergesi.

bölgesi (5)

Kontak açıldığında:

- takografla ilgili bilgiler.

Sürüşle ilgili tamamlayıcı bilgiler

(AF) komutunu kullanarak (**Tanım** bölümüne bakın), çeşitli bilgileri art arda görüntülemek mümkündür.

Bu bilgilerin görüntülemesi kontak açıldığında, motor çalışır ya da dururken ve araç yürümediği zamana ayarlanır.

Araç yürür yürümez, bir bilgi seçerseniz kalıcı olarak görüntülenir.

(1) - Tarih ve kilometre sayacı

- Tarih güncelleme (bkz. menü **Programlama**).
- Aracın yaptığı toplam kilometre.

09/10/2019

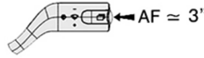
9104,7 km

(2) - Kısmi kilometre ve 100 km'de KWh cinsinden ortalama tüketim (araç hareket halinde)

- Aracın son kalkış sinyalinden sonra katedilen mesafe.

- 100 km'de KWh cinsinden ortalama tüketim.
  - Bu bilgiler (AF) kumanda butonuna 3 saniyeden fazla basıldığında sıfırlanır.







(3) - Toplam sürüş süresi ve toplam dinlenme süresi

- Ön panelde görüntülenen birikimli sürüş süresi aracın efektif sürüş süresinin karşılığıdır (hız 0 km/saat dışında bir değer olmalıdır).
- Trafikten kaynaklanan kısa süreli duruşlar otomatik olarak toplamdan düşülür.

- Birikimli dinlenme süresi 15 dakikalık bir dinlenme veya sürekli hareketsizlik döneminden itibaren artar.
- Bu bilgilerin sıfırlanması şöyle olur:
  - sürücü kartı yerinden çıkartıldığında,
  - 46 dakika birikmiş dinlenme süresinden sonra tekrar sürüşe veya çalışmaya başlandığında.

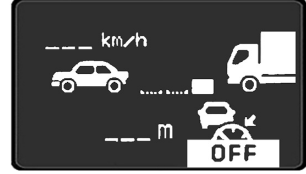


Görüntülenen saatler örnek olarak verilmiştir. Sadece sürücü kartı üzerine kaydedilen bilgilerin yasal bir değeri vardır.

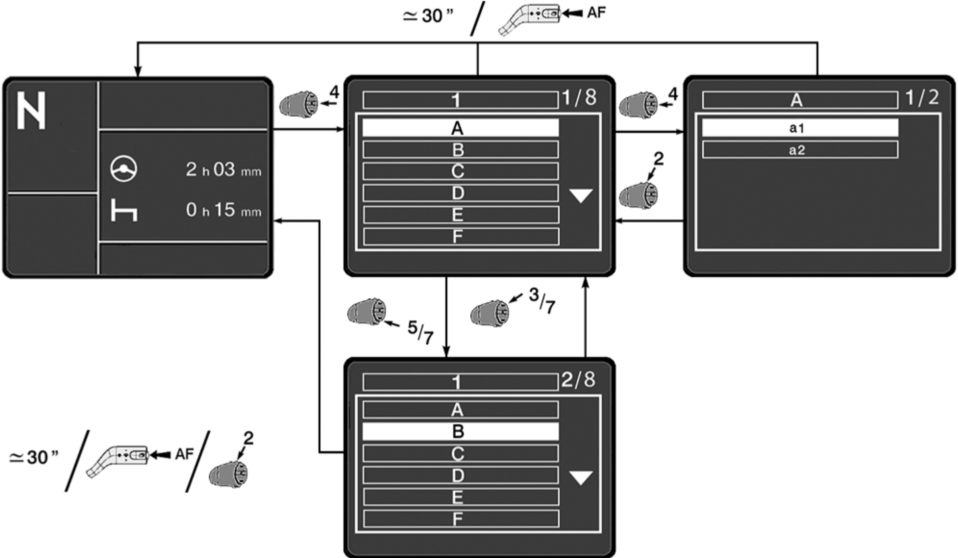


(4) - Uyarlanabilir hız düzenleyici

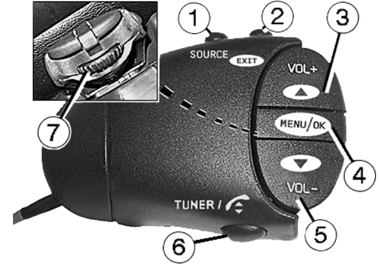
- Seçilen uyarlanabilir hız düzenleyici modu ile ilgili bilgiler:
  - Önünüzdeki aracın hızı,
  - seçili uyarlanabilir hız düzenleyici modu,
  - sizinle önünüzdeki araç arasındaki mesafe,
  - İşlev açık/kapalı



Menüler ve alt menüler



1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 düğmeleri, direksiyon simidinin altına yerleştirilmiş oto radyosu/ekran uzaktan kumandasına ve AF, silecek kumandasının sonundaki düğmeye karşılık gelir. Bölümün başındaki komutların açıklamasına bakın.



Ana menü

- Programlama. Bu menüde alt menüler bulacaksınız:
  - 1: Çalar saati programlama
  - 2: Saat ayarı
- Küçük ekran
- Seçilen diller (ekran, bu menüyü o anda seçili olan dilin adına göre gösterecektir). Size üç farklı dil seçeneği sunulmaktadır.
- Parlaklık.
- Ses seviyesi ayarı. Bu menüde alt menüler bulacaksınız:
  - 1: Ses seviyesi
  - 2: Bilgiler
- Bilgileri hatırlatma.
- Donanım mesajı.
- Uzmanlar. Bu menüde alt menüler bulacaksınız:
  - 1: Kendi kendini sınama
  - 2: Bakım
  - 3: Teşhis
  - 4: Km/saat - Mph
  - 5: Test tezgahı
  - 6: İlave bilgiler

Menülerin kullanımı için aşağıdaki sayfa(lar)a bakınız.



Sürüş sırasında sadece "küçük ekran", "aydınlık" ve "ses seviyesi" menülerine erişilebilir.

Kabin kaloriferi programlanması

Kabin kaloriferinin programlanması ekrandan kontrol edilir.

Sabahları soğuk bir kabini ısıtarak çekiş akülerinizden enerji kullanmaktan kaçınmak için, kabin ısıtıcısını araç şebekeye bağlıyken programlamayı unutmayın.



İşlev yalnızca araç bir şarj noktasına bağlıysa etkinleştirilebilir.

a1 - Isıtma programlama

Activer : OFF
Jour : MARDI
Début :
Durée : 00 : 10

- Fonksiyonu etkinleştirmek için direksiyon simidinin altında bulunan uzaktan kumandayı kullanarak "Kabin kaloriferinin programlanması" seçeneğini seçin.

ON veya OFF satırının uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) seçilmesi.

Düğme ile seçim Doğrulama (4).

- Günün seçimi.

Satırın uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğmesi (7) ile seçilmesi.

Düğme ile seçim Doğrulama (4).

Düğme (2) ile menüye geri dönüş.

- Başlangıç zamanın seçimi.

Saatin uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) ayarlanması.

(4) düğmesi ile onaylama.

Dakikanın uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) ayarlanması.

(4) düğmesi ile onaylama.

Düğme (2) ile menüye geri dönüş.

- Isıtma süresi.

Satırın uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğmesi (7) ile seçilmesi.

Düğme ile seçim Doğrulama (4).

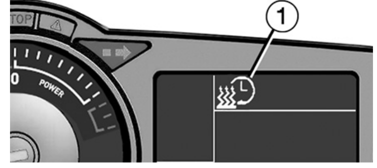
Dakikanın uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) ayarlanması.

(4) düğmesi ile onaylama.



Maksimum 2 saat süreyle 10'ar dakika aralıklarla ayar.

Programlama yapılınca ikaz ışığı (1) ekranda belirir.



Çalar saati programlama

Çalar saatin programlanması ekrandan kontrol edilir.

- Fonksiyonu etkinleştirmek için direksiyon simidinin altında bulunan uzaktan kumandayı kullanarak "Çalar saatin programlanması" seçeneğini seçin.



ON veya OFF satırının uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) seçilmesi.

Düğme ile seçim Doğrulama (4).

Düğme (2) ile menüye geri dönüş.

- Programlamanın devre dışı kalması.

ON veya OFF satırının uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) seçilmesi.

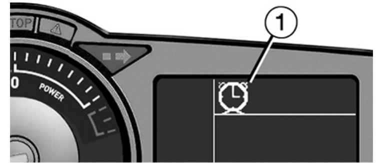
Düğme ile seçim Doğrulama (4).

Düğme (2) ile menüye geri dönüş.

- Başlangıç zamanın seçimi.

Saati ayarlamak için bir sonraki paragrafa bakınız.

Çalar saat ayarlanınca gösterge (1) çok fonksiyonlu ekranda yanar.



Alarmı durdurmak için (AF) kumandasına veya uzaktan kumandanın (4) - (2) düğmelerine basın.

Bu işlem alarm fonksiyonunu devre dışı bırakır.



Alarmı her durdurmadan sonra çalar saat yeniden etkinleştirilmelidir.

Saat

Saatin programlanması ekrandan kontrol edilir. Belirli araç işlevleri buna bağlı olduğundan (arıza kodlarının kaydedilmesi, çalar saat işlevi, vb.) Gösterilen saatin doğru olduğundan emin olun.

Saat ayarı

Bu işlev gösterge panelinin ve dijital takografın saatini ayarlamayı sağlar.

Saati uzaktan kumandanın (3) - (5) butonlarıyla ayarlayın, (4) butonuyla onaylayın.

Uzaktan kumandadaki (3) - (5) düğmelerini kullanarak dakikaları (30 dakikalık dilimler halinde) ayarlayın, (4) düğmesine basarak onaylayın.





Bir dijital saatli takograf ile donatılmış araçlarda ***"UTC"*** *zamanını (evrensel saat) haftada ± 1 dakika olarak ayarlamak mümkündür (saatli takograf kullanma talimatına bakın).*

Sürücü kartının çıkartılması, kümülatif sürüş ve dinlenme sürelerinin görüntülenmesini otomatik olarak sıfırlar.

Sürücü kartının takılınca, karta önceden kayıtlı sürüşe destek bilgileri birkaç dakika sonra çok fonksiyonlu ekranda belirir.

Küçük ekran

Bu fonksiyon, çok fonksiyonlu ekranın parlaklığını sürücünün görsel konforu için azaltmayı sağlar.



Bir mesaj veya uyarının görüntülenmesi halinde ekranın aydınlığı otomatik olarak başlangıç ayarına geri döner.

Uzaktan kumandanın (4) butonuna basılmasıyla çok fonksiyonlu ekranın aydınlatması açılır veya kapatılır.

Cam silecekleri kumandasının düğmesine (AF) bir defa basılmasıyla (**Tanım** bölümüne bakınız) doğrudan ilave sürüş bilgilerine geçilir.

Seçilen diller

Bu menü, o anda seçili olan dilin adı altında görüntülenir.

Dili uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) seçin.

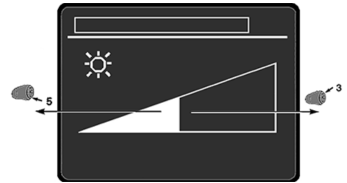
Düğme ile seçim Doğrulama (4).

Varsayılan olarak 3 dil sunulur. Bu dil tercihleri bir RENAULT TRUCKS servis noktasında değiştirilebilir.

Işık yoğunluğunun ayarı

Bu işlev, gösterge panelinin aydınlığını değiştirmenizi sağlar.

- Uzaktan kumanda düğme (3) = artış
- Düğme (5) = azalış
- Düğme (4) = onay





Bu ayar yalnızca ışıklar açıkken yapılabilir.



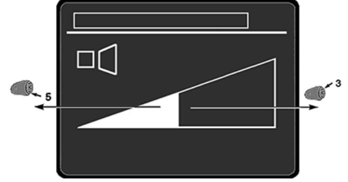


Lambalar yandığında, gösterge panelinin ışık yoğunluğu kabindeki fotosel (1) tarafından algılanan ışığa göre değişir.

Ses seviyesi ayarı

Bu menü 2 alt menüye ayrılır.

F- Ses seviyesi ayarı



1 - Ses seviyesi

Bu işlev ses seviyesini ayarlar.

Ayar: **Aydınlık ayarı** bölümüne bakınız.

2 - Bilgiler

Bu işlev bilgileri alırken çıkan bip sesini etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı sağlar.

Bip ON veya Bip OFF satırının uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) seçilmesi.

Düğme ile seçim Doğrulama (4).

Bilgi ekranı

Bilgileri hatırlatma

Bu fonksiyon, ilgili göstergeleri görüntüleyerek bu menüye bakıldığı anda etkin olan işlevleri ve arızaları görüntülemenize olanak sağlar.

Donanım mesajı

Bu fonksiyon başlatılan üst yapı işlevlerini görüntülemeye yarar.

Uzman

Bu menü 6 alt menüye ayrılır.

1 - Kendi kendini sınama

Bu test, gösterge tablosundaki aletlerin cihazların çalışmalarının kontrolünü sağlar.

2 - Bakım

- 2-1 - Kurutucu (APM)
- h2-2 - Soğutma sıvısı
- h2-3 - Şanzıman yağı

- h2-4 - Fren balataları
- h2-5 - Resmi ziyaret
- h2-6 - Motor yağı
- h2-7 - Tahrikli dingil yağı
- h2-8 - Takografın kontrolü

Fonksiyonu uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğmesi ile (7) seçin.

düğmesi ile onaylayın (4).



*Ekranın yorumlanması hakkında daha fazla bilgi için, **Sürüş** bölümüne bakın.*

Motor yağı bakımının sıfırlanması

Fonksiyonu uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğmesi ile (7) seçin.

düğmesi ile onaylayın (4).

Sayacın sıfırlanması (4) düğmesini 10 saniyeden uzun süre basılı tutularak yapılır.

Bu aralık, yağ seçimini gerektirir. Bu seçim yeni bir aralık süresini başlatır ve motorun kullanımına göre hesaplanır ve değişir. Yeni aralık süresi, motor yüz saat kadar kullanıldıktan sonra ekranda görüntülenir.

2-6-1 - Yağ kalitesi

2-6-1-1 - RLD-3

2-6-1-2 - RLD-3 MIN

Motor yağı dışında bir bakımın sıfırlanması

Fonksiyonu uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğmesi ile (7) seçin.

düğmesi ile onaylayın (4).

Aralığın sıfırlanması (4) düğmesini 10 saniyeden uzun süre basılı tutularak yapılır.

3 - Teşhis

Bu menü beş alt menüye ayrılır.

- 3-1 - Transpondör:
  Değeri uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme (7) ile seçin.
  (4) düğmesine basarak onaylayın.
  - (1): "Kod doğru": araç kalkış yapabilir.
  - (2): "Kod yanlış": kontağı kapatın ve tekrar çalıştırın.
  - (3): "Anti-scanning": Eğer üç ardışık kod hatası yaptı iseniz, sistem 15 dakika bloke olur, kontağı açık bırakın ve süre dolunca tekrar deneyin.
- 3-2 - Mevcut arızalar

- 3-3 - Çakar kodlar
- 3-4 - Parça referansları
- 3-5 - Belleğe kayıtlı arızalar

4 - Km/saat - mph

Birimi uzaktan kumandanın (3) - (5) düğmeleri veya döner düğme ile (7) seçin.

(4) düğmesine basarak onaylayın.

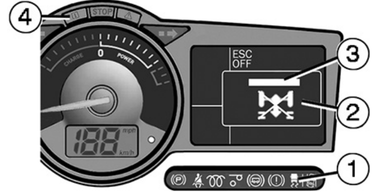
5 - Test tezgahı modu

Etkin veya Devre dışı işlevini uzaktan kumandanın (3) - (5) butonlarıyla veya döner düğme (7) ile seçin.

düğmesi ile onaylayın (4).

Fonksiyonun devre dışı bırakılmasından sonra:

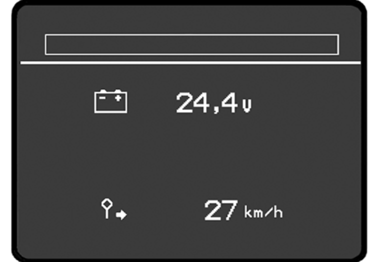
- gösterge (1) ve **"Bilgi"** (4) ibaresi yanar,
- çok fonksiyonlu ekranda test tezgahı modunda bulunduğunuzu bildiren gösterge (2) ve ilişkili mesaj (3) görüntülenir.



6 - İlave bilgiler

Bu işlev aşağıdakilerin kontrolünü sağlar:

- akü gerilimi,
- ortalama hız.





Bu alt menülerin bazıları da genellikle aracınızı donatan beyin ve bilgisayarların her birini temsil eden alt menülere ayrışırlar.

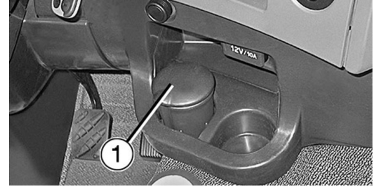


Kabinde yaşam

Kabinde yaşam

Kamyonunuz konforunuzu artırmak için size başka ipuçları da sağlar. Güvenliğinizi ve aracınızın dayanıklılığını garanti etmek için, bu nesnelerin tasarlandığı kullanım amacına uymaya özen gösterin (prizlerin güçleri, ...).

Mobil küllük:



Mobil küllük (1) her zaman bu amaç için sağlanan yerlerden birinde saklanmalı, kapak kullanımdan sonra kapatılmalıdır.

Bu güvenlik önleminin araç yürürken ya da bir kabin devirme sırasında uygulanmasından emin olun.

Konfor prizi 12V/24V





Kabindeki prizlerin izin verilen maksimum gücüne uyun:

- *12V / 10A = 120W*
- *24V / 15A = 360W*



Çakmak soketlerine adaptörler bağlamayın.

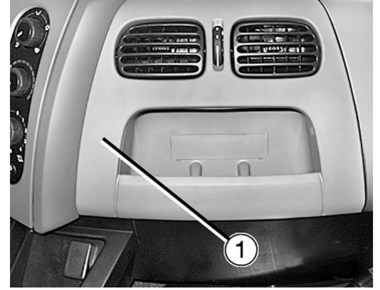


Kabinde yanıcı maddeler depolamak kesinlikle yasaktır.

Aksesuarların montajı

Yuvanın düz yüzeyi (1) bir cihaz kaidesinin takılmasına imkan verir.

Ön panel üzerinde vidaların gömülme derinliğinin 10 milimetreyi aşmadığından emin olun.



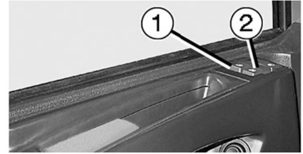
Cam krikoları kumandaları

Sağlığınız için kabinin içini sık sık havalandırdığınızdan emin olun.

(1) - Sol yan cam kumandası, sürücü tarafı.

(2) - Sağ yan cam kumandası, sürücü tarafı.

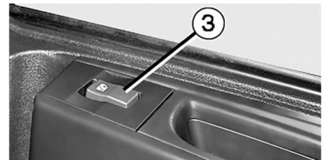
(3) - Sağ yan cam kumandası, yolcu tarafı.



Kumandaların kullanımı

İndirme

Kumandanın arkasına basın.



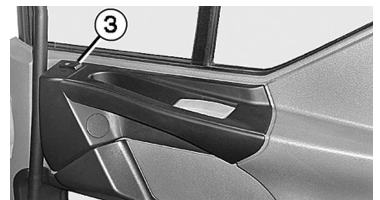
Kaldırma

Kumandanın önüne basın.

Sürgülü pencereler

Kumandaların kullanımı: Açma

Kumandanın arkasına basın (3).



Kapama

Kumandanın önüne basın (3).

Tavan havadanlığı

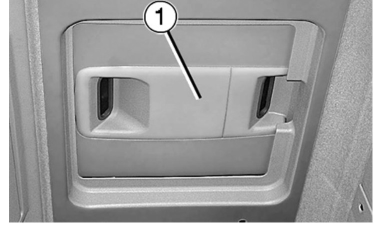
Sağlığınız için kabinin içini sık sık havalandırdığınızdan emin olun.

Açma

Havadanlığı (1) istenen açıklığa kadar itin.

Kapama

Havadanlığı başlangıç konumuna getirin.



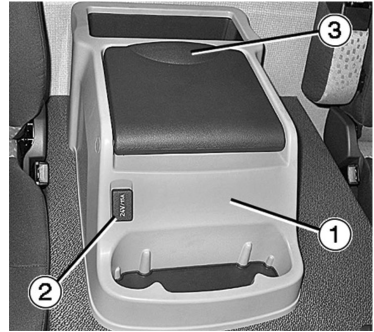
İç depolama

Renault Trucks aracınız, kabinde pratik ve geniş saklama alanlarıyla donatılmıştır.

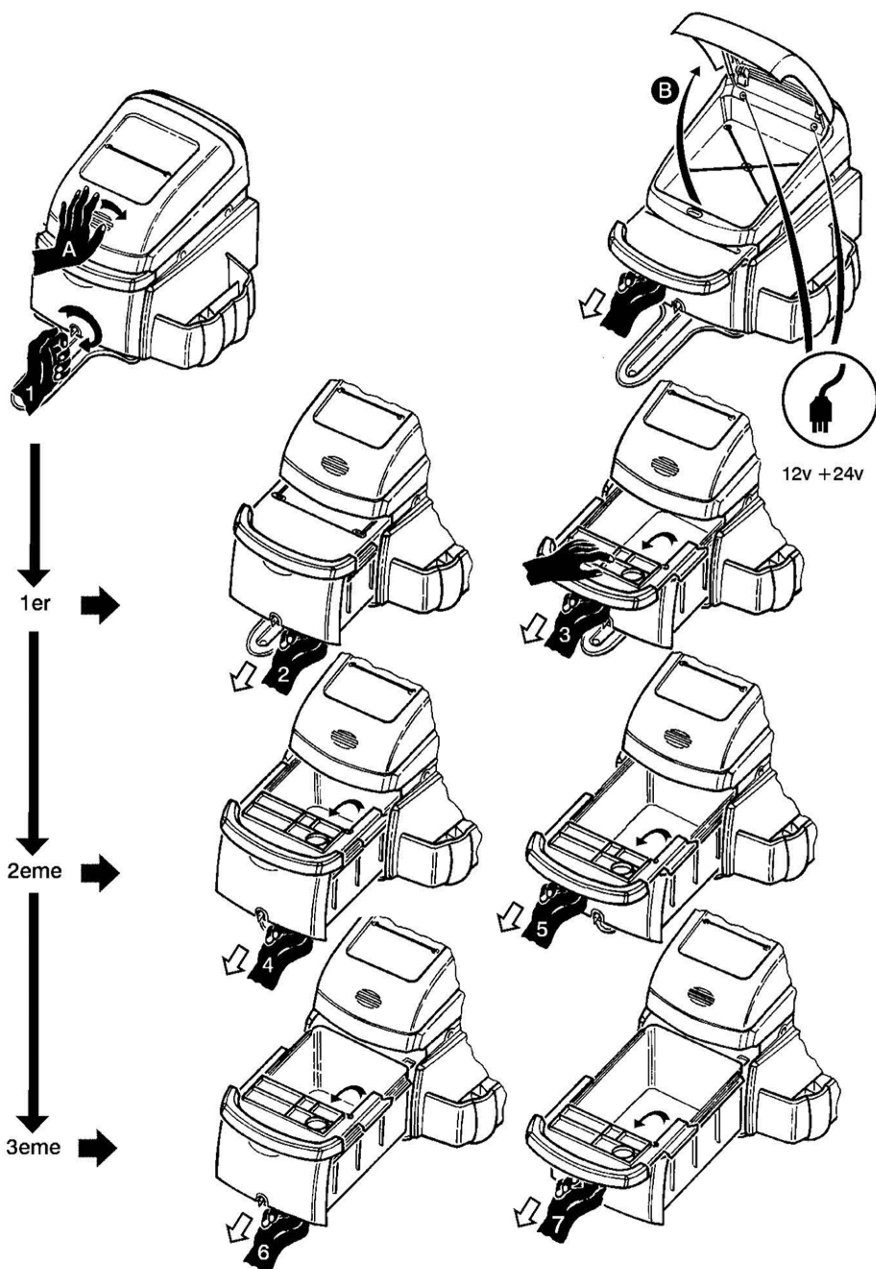
Eşya dolabı/dolapları

Orta gözler

Montaja göre, saklama gözünde (1) 24V / 15A bir priz (2) bulunur. Eşya küvetini açmak için kapağın tutamağını (3) kullanın. Eşya küvetinin kapağı açılınca tablet (4) olarak kullanılabilir.




4


A
1
B
12v +24v
1er
2
3
2eme
4
5
3eme
6
7

Kapılarla donatılmış montaj.

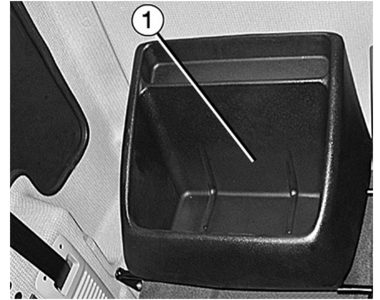
Açmak için kapı kolunu (1) çekin.

Kapatmak için otomatik kilitlemeye kadar kapıyı itin.

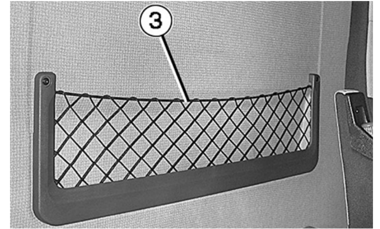


Kabin arkası eşya gözleri

1. Eşya bölmeleri.



3. Fileli cepler.



Kabin tavan ışığı

Kabininiz, gece bile en iyi aydınlatmayı sağlamak için tavan lambasıyla donatılmıştır.

Kabinde aydınlatma

Bir tavan lambasının ampulünün değiştirilmesi sırasında, aynı güçteki bir ampulle değiştirilmeli ve şeffaf kapak tekrar takılmalıdır.

Tablet taşıyıcı

Bu ekipman sadece tablette bulunan taşımacılık faaliyetleri ile ilgili uygulamaların kullanımı için tasarlanmıştır.

Tablet desteği (1), 7, 8 veya 10 inçlik, azami 715 g ağırlıkta bir tabletin takılmasını sağlar.

Tabletinizin boyutuna bağlı olarak, yatay veya dikey yönde takabilirsiniz.





Sürüş sırasında bu donanım hiç bir durumda filmleri, videoları seyretme veya başka benzer uygulamalar gibi dikkatinizi dağıtabilecek ve tehlikeli olabilecek amaçlar için kullanılmamalıdır.

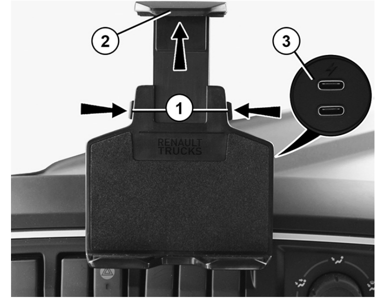
Tableti desteğe takmak için:

- aynı anda tuşlara (1) basın,
- kolu (2) tamamen uzatın,
- tableti desteğin üzerine koyun,
- tableti desteğe ayarlamak ve sabitlemek için kolu (2) bastırın.

Tableti destekten kaldırmak için:

- kolun (2) kilidini açmak için düğmelere (1) aynı anda basın,
- tableti çıkarın.

Tableti güç kaynağına bağlamak için tablet desteğinin arkasında USB prizleri (3) bulunmaktadır.



Tablet desteği (1) çıkarılabilir, kolayca çıkarmak için kendi etrafında döndürün.
Çıkardıktan sonra, gösterge panelinin ortasındaki cep boşaltma gözünü destek olarak kullanabilirsiniz.





Tablet tutucusu bir mıknatıs içerir. Çok yakın olma durumunda, bazı elektrikli cihazlarla veya banka kartı, USB bellekler, kalp pili vb. gibi manyetik ortamlarla etkileşime girme riski vardır.



RENAULT TRUCKS, bu donanımın yanlış kullanımından veya uygunsuz bir kullanımından sorumlu tutulamaz.

Hiç bir durumda RENAULT TRUCKS kullanıcının veya üçüncü şahısların bu donanımın kullanımına bağlı veya kullanımından kaynaklanan maddesel ve/veya bedensel zararlarının tazmini ile yükümlü tutulamaz.

Radyonun güvenli bir şekilde kullanılması

Sürüş sırasında tüm dikkatiniz yolda olmalı. Aracı sürerken radyo açık olsa bile, dikkatiniz hala yolda olmalı.

Bu nedenle şunlar ısrarla önerilir:

• Araba kullanırken cep telefonu veya benzeri bir cihaz kullanmayın.
• Ses sisteminin seviyesini ayarlayarak aracın dışındaki sesleri duymaya devam edin.

Giriş

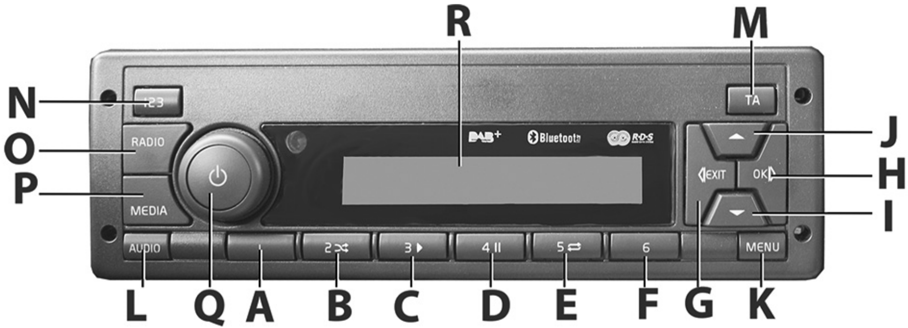
Bu yönergeler, yerleşik radyonun ana işlevlerini öğrenmenize ve kullanmanıza yardımcı olacaktır.

Ses sisteminin temel işlevleri şunlardır:

• Radyo
• USB
• Bluetooth üzerinden streaming®*
• Harici cihaz ses girişi*
• Eller serbest (Bluetooth® telefonuyla)

*Donanıma göre.

Radyo için referans kılavuzu



A - Düğme 1

Radyo: bir istasyon seçmek için düğmeye kısa bir süre basın.
Radyo: Bir istasyonu kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.

B - Düğme 2

Radyo: bir istasyon seçmek için düğmeye kısa bir süre basın.
Radyo: Bir istasyonu kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.

Ortam: karışık çalmayı başlatmak için düğmeye kısa bir süre basın. Çalma, E düğmesi ile seçilen çalma moduna bağlı olarak tüm ortam veya şu anki klasör üzerinde rastgele yapılır (klasörü tekrarla veya tekrarlama kapalı).

C - Düğme 3

Radyo: bir istasyon seçmek için düğmeye kısa bir süre basın.
Radyo: bir istasyonu kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.
Ortam: bir parçayı çalmak için düğmeye kısa bir süre basın.

D - Düğme 4

Radyo: bir istasyon seçmek için düğmeye kısa bir süre basın.
Radyo: Bir istasyonu kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.
Ortam: şu anki parçayı duraklatmak için düğmeye kısa bir süre basın.

E - Düğme 5

Radyo: bir istasyon seçmek için düğmeye kısa bir süre basın.
Radyo: Bir istasyonu kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.
Ortam: bir parçayı veya bir klasörü tekrar çalmak için kısa bir süre basın.

F - Düğme 6

Radyo: bir istasyon seçmek için düğmeye kısa bir süre basın.
Radyo: Bir istasyonu kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.

G - Çıkış düğmesi

Radyo: otomatik arama.
Ortam: önceki parçayı seçmek için kısa bir süre basın. Hızla geri gitmek için basılı tutun.
Bluetooth® telefon: gelen bir çağrıyı reddetmek veya telefonu kapatmak.
Menü: geri git.

H - OK düğmesi

Radyo: otomatik arama.
Ortam: sonraki parçayı seçmek için kısa bir süre basın. Hızla ileri gitmek için basılı tutun.
Bluetooth® telefon: gelen bir çağrıyı kabul edin.
Arama sırasında: eller serbest modunda bir aramayı telefona aktarmak için uzun süre basılı tutun.
Menü: geçerli adımı veya "sonraki ayarı" onaylayın.

I - Aşağı doğru arama düğmesi

Radyo: aşağı doğru manüel ayarlama.
Ortam: önceki klasör.
Menü: önceki menü satırı.

J - Yukarı doğru arama düğmesi

Radyo: yukarı doğru manüel ayarlama.
Ortam: sonraki klasör
Menü: sonraki menü satırı.

K - "MENÜ" düğmesi

Radyo: menüye girmek veya menüden çıkmak için kısa bir süre basın.

L - "AUDIO" düğmesi

Ses ayarlarını açma/kapama.

M - TA: trafik duyuruları

Radyo: trafik bilgileri iletilerini etkinleştirir veya devre dışı bırakır, şu anki iletileri reddeder.

N - "123" düğmesi

Radyo: bir ön ayar kümesinden diğerine gitmek için kısa bir süre basın. Radyonun, AM, FM ve DAB bantlarının her birinde üç önceden belirlenmiş aralığı vardır (seçeneklere göre), (AM1, AM2, AM3 ve FM1, FM2 ve FM3, DAB1, DAB2 ve DAB3)

O - "RADYO" düğmesi

Radyo: FM veya AM modunu seçmek için.
Ortam: ortam modundan tuner (alıcı) moduna geçer ve sonra dinlenen son istasyona döner (Band, küme ve ön ayarlı)

P - "ORTAM" düğmesi

Radyo: tuner (alıcı) modundan ortam moduna geçer, kullanılan son ortamı (USB, BT streaming, AUX) seçer
Ortam: mevcut çeşitli ortamlar arasında geçiş yapar (USB, BT streaming, AUX)

Q - Döner düğme/"PWR" güç düğmesi

Sistemi açmak veya kapatmak için düğmeyi basılı tutun.
Radyo açıkken kısa süreli bir basış sessiz işlevini etkinleştirir (ortam çalmayı durdurmaksızın sesi kapatır).
Ses seviyesini ayarlamak için döner düğmeyi çevirin.

R - Ekran

Radyo bilgileri iki farklı şekilde görüntülenir:

- radyo ekranında;
- gösterge paneli ekranında.



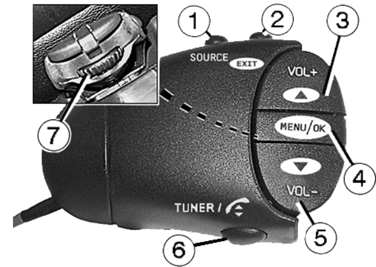
Tüm bilgiler radyoda görüntülenir, ancak gösterge panelinde yalnızca şu anki kaynaktan gelen bilgiler görüntülenir. Menüler ve ses ayarları yalnızca radyoda görüntülenir.

STOP

ARABA KULLANIRKEN, GÖRÜNTÜLENEN BİLGİLERİ DEĞİŞTİRMEYİ VEYA KONTROL ETMEYİ DENEMEYİN. TÜM DİKKATİNİZİ YOLA VE ETRAFINIZDAKİ DİĞER YOL KULLANICILARINA VERİN. SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKATİN DAĞILMASI, ÖNEMLİ MADDİ HASARA, YARALANMA VE ÖLÜMLE SONUÇLANABİLECEK CİDDİ KAZALARA YOL AÇABİLİR.
DİKKAT EKSİKLİĞİNDEN KAYNAKLANAN HERHANGİ BİR OLAY VEYA KAZANIN TÜM SORUMLULUĞU SİZE AİT OLACAKTIR. RADYOYU KULLANMAKTAN VEYA BİLGİLERİ İNCELEMEKTEN VAZGEÇMEYİ DÜŞÜNÜN.

Radyo/bilgi ekranı uzaktan kumandası

Direksiyon simidinin altına yerleştirilen "radyo/ekran" uzaktan kumandası radyoyu direksiyonu bırakmadan ayarlamayı sağlar. Aynı zamanda çok fonksiyonlu ekranın çeşitli menülerinde "gezinmeyi" sağlar.



STOP

"EKRAN" MODUNDA GÜVENLİK NEDENLERİYLE UZAKTAN KUMANDANIN ARAÇ DURURKEN VE DÜZGÜN PARK EDİLMİŞ OLARAK KULLANILMASI TAVSİYE EDİLİR.

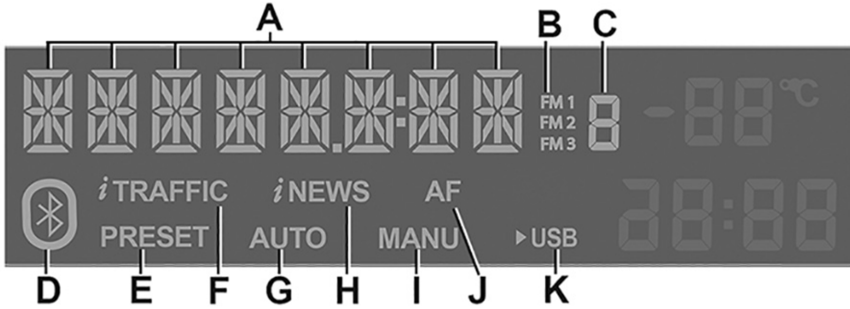
İşlevler

1. Radyoya bağlı olan uyumlu donanıma göre oto radyosu kaynağının (FM, DAB, AM, USB, BTstr, AUX) seçilmesi.
2. Radyoya bağlı hiçbir işlev yok.
3. Ses yükseltme (otoradyo) / menülerde gezinme veya değerlerin ayarlanması (çok fonksiyonlu ekran).
4. Radyoya bağlı hiçbir işlev yok.
5. Ses azaltma (otoradyo) / menülerde gezinme veya değerlerin ayarlanması (çok fonksiyonlu ekran).

6. **Radyo:** Tuner modunu değiştirme (LIST, PRESET, AUTO, MANU).
   Ortam: Sonraki klasöre git.
   Bluetooth® telefon: Bir arama sırasında, açmak veya kapamak için kısaca basın. Yalnızca bir görüşme sırasında, eller serbest modundan dolaşmaksızın bir çağrıyı aktarmak için basılı tutun.
7. **Radyo:** PRESET modunda ön ayarlar arasında, LIST modunda istasyonlar arasında, Bluetooth® veya USB parçaları arasında kayarak gezinin veya AUTO veya MANU modunda frekansları (radyo) arayın / menüler arasında gezinin (çok işlevli bilgi ekranı).

3 ve 5 üzerindeki birleşik eylem, tuner (alıcı) modunda MUTE işlevini ve media (ortam) modunda MUTE PAUSE işlevini etkinleştirir.

Ekran



A - 8 alfasayısal karakter

Radyo: Şu anki istasyonu görüntüler (ad veya frekans).
USB: Parçayı, geçen süreyi, ID3 bilgisini (başlık, sanatçı vb., ve/veya MP3 dosyasının adını görüntüler.
Bluetooth® : Geçen süreyi ve parçalar bağlı cihaz tarafından iletilirse parçanın başlığını görüntüler (cihaza bağlıdır). Hiçbir bilgi iletilmiyorsa BTSTREAM görüntülenir.
AUX: AUX görüntülenir.

B - FM1, FM2 ve FM3

Radyo: Etkin FM ön ayar kümesini görüntüler.

C - Ön ayar numarası

Radyo: Ön ayar numarasını görüntüler (1 - 6 arası).

D - Bluetooth®

Bluetooth modu etkin. Simge çerçevelendiğinde bir telefonun bağlandığını gösterir.

E - Preset (Ön ayar)

Radyo: Tuner Preset modunda ise görüntülenir.

F - I-Trafik

İşlev etkinken görüntülenecek ve bir ileti gönderildiğinde yanıp sönecektir.

G - Otomatik

Radyo: Tuner Auto modunda ise görüntülenir.

H - I-Haberler

İşlev etkinken görüntülenecek ve bir ileti gönderildiğinde yanıp sönecektir.

I - Manu

Radyo: Tuner Manual modunda ise görüntülenir.

J - AF

Alternatif frekans etkinleştirilmiş ise görüntülenir (RDS)

K - USB

Bir USB cihaz algılandığında görüntülenir

Çalıştırma

Menü

Radyo menüsünden çeşitli ayarlar yapılır. Menüye "MENU" düğmesine basarak erişebilirsiniz.

Dil

AUTO seçilirse, radyo gösterge paneli için kullanılanla aynı dili kullanacaktır. Dili değiştirmek için şunları seçin:

1 - "MENU" düğmesine basın.

2 - Geçerli dil vurgulanıncaya kadar üst veya alt düğmeye basın.

3 - Çeşitli dillerde gezinmek için "OK" düğmesine basın. Radyo dilinin gösterge panelindeki dile uyması için "AUTO"yu seçin.

4 - Şimdi EXIT ile çıkın, değişiklik hemen gerçekleşir.



Gösterge paneli üzerindeki dil radyo için mevcut değilse, AUTO'da varsayılan dil İngilizce olur

Sesi açın, kapatın ve sessize alın

Radyoyu açmak için POWER düğmesine kısa bir süre basın. Radyoyu kapatmak için uzun süre basın (yaklaşık 1 sn).

Radyonuzu MUTE yapmak için kısa bir süre basın (radyonun sesini keser). Sesi önceki ses seviyesine ayarlamak için tekrar kısa bir süre basın.



Radyo, bir ısı sensörü ile donatılmıştır.

Aşırı ısınma (70 ° C'nin üzerindeki ısı) durumunda, performansta gözle görülür bir düşüş olabilir (bas seviyesinin azalması, ekran yavaşlaması, vb.).

85°C'nin üzerindeki bir ikinci eşiğe ulaşılırsa, hasar görmesini önlemek için radyo devre dışı bırakılacaktır.

Isı düştükten sonra, radyo tekrar açılabilir ve orijinal ayarlar devam eder.

Radyonun kullanımı

Radyo, AM/FM istasyonlarını dinlemenizi ve daha kolay erişim için frekanslarını aracın belleğine kaydetmenizi sağlar.

Bir mod seçin (AM/FM)

Radyo modu

Bir AM/FM radyo bandı seçin

Radyoyu açtıktan sonra, kaynağı seçmek için "RADIO" düğmesine basın.
Radyo, kullanılan en son kaynağa (FM, AM veya media) otomatik olarak geçer. Ortam (media) kaynağı mevcut değilse (örneğin, USB cihazın bağlantısı kesilmişse) önceki kaynağı etkinleştirir.

FM ve AM arasında geçiş yapmak için "RADIO" düğmesini kullanın.

Bir radyo istasyonunu belleğe kaydetme

FM ve AM bantları için maksimum 18 istasyon, diğer bir deyişle farklı ön ayarların üç kümesinde 1 ila 6 arasındaki her bir düğme için bir radyo istasyonunu belleğe kaydedebilirsiniz: no. 1, no. 2 ve no. 3. "123" düğmesine basarak ön ayarlar kümesini değiştirin.

1'den 6'ya kadar numaralandırılmış düğmelerden birine bir radyo istasyonu kaydetmek için lütfen şu talimatları uygulayın:

• İstenen istasyon radyoda çalınırken, 123 düğmesini (örn. FM1) kullanarak istenen ön ayar kümesini seçin ve sonra 1'den 6'ya kadar düğmelerden birini basılı tutun.

• Bir bip sesi istasyonun belleğe alındığını belirtir.

• Numara düğmesine kısa bir süre basarak bellekteki bir radyo istasyonunu seçin.



Bir istasyonu belleğe aldıktan sonra, onu kaybetmemek için kontağın kapatılması ile ADR ana şalterinin açılması arasında 20 saniye bekleyin.

İstasyon arama

AUTO'da bir radyo istasyonu arayın

Tuner moduna bakmaksızın (LIST, PRESET, AUTO, MANU) otomatik arama düğmelerinden birine (sağa veya sola ok) kısa bir süre basın. Bir istasyon bulunduğunda, arama otomatik olarak durur. İstenen istasyonu bulmak için işlemi tekrarlayın.
Direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak bir AUTO arama yapmak da mümkündür. Tuner AUTO modunda olmalıdır ("TUNER" düğmesini kullanarak bu modu seçin); Aramaya başlamak için döner düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirin. Bir istasyon bulunduğunda, arama otomatik olarak durur. İstenen istasyonu bulmak için işlemi tekrarlayın.

List modunda, sol ve sağ ok tuşları, listedeki radyo istasyonlarını alfabetik sırayla veya alfabenin tersi sırada kaydırmak için kullanılır.

Preset modunda, sol ve sağ ok tuşları, önceden belirlenmiş 1, 2 ve 3 aralıkları arasında gezinmek için kullanılır.

Auto modunda, sol ve sağ ok tuşları, önceki/sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kullanılır.

Manüel ayarlama

Tunerin modu hangisi olursa olsun (LIST, PRESET, AUTO, MANU), gerekli frekansı bulmak için yukarı veya aşağı düğmesini basılı tutun.
Direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak bir manüel arama yapmak da mümkündür. Tuner MANU modunda olmalıdır ("TUNER" düğmesini kullanarak bu modu seçin); FM'de 0,1 MHz ve AM'de 3 kHz aralıkla frekansları taramak için döner düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Otomatik arama (LIST modu)

Radyo istasyonları arasında gezinmek için tuner LIST modunda olmalıdır; direksiyon kolonuna takılı kumandayı gerekli istasyona gelene kadar çevirin veya radyonun sol ve sağ ok tuşlarını kullanın. LIST modu, alfasayısal sırada sınıflandırılmış tüm mevcut radyo istasyonlarını bulmanızı sağlar.

RDS

Radio Data System (RDS)

Avrupa'da birçok istasyonda RDS kullanılmaktadır. Sistem, otomatik frekans değişimi (AF) ve trafik duyurularını (TA) ve haberleri etkinleştiren sinyaller gibi işlevleri içerir.

Alternatif frekans (AF)

FM istasyon frekans aralığı oldukça sınırlıdır. Bu nedenle birçok radyo istasyonu farklı sektörlerde alternatif frekanslarda yayın yapmaktadır.
AF işlevi bölgesel ve normal olmak üzere iki moda sahiptir.
- bir yayın ağının bölgesel programını izlemek için bölgesel mod; sinyal kalitesi düştüğünde, radyo vericiyi aracın hareketlerine bağlı olarak değiştirirken, bölgesel programı yayınlamaya devam eder
- normal mod: sinyal kalitesi düştüğünde, radyo, bir yayın ağı için en iyi sinyali araştırdığından, araç hareketlerine bağlı olarak vericiyi değiştirir
- mod devre dışı: sinyal kalitesi düştüğünde, radyo vericiyi değiştirmez

"MENU" ye basın ve "AF" yi seçin. "OK" düğmesi işlevi, bölgesel modda (REG) etkinleştirmenize veya devre dışı bırakmanıza, normal modda (ON) veya işlevi devre dışı bırakmanıza (OFF) izin verir. Gerekli mod görüntülendiğinde EXIT düğmesine basın.

AF işlevi bölgesel veya normal modda etkin olduğunda, ekran AF sembolünü gösterir.

Trafik duyuruları (TA)

Bu işlev, trafik bilgi iletilerini yayınlamak için şu anki kaynağı kesintiye uğratır.
Not: FM'de, tüm istasyonlar, programlarının TA mesajları tarafından kesilmesine izin vermez.

Trafik anonsları yayınlandığında, "TA" düğmesine basarak onları durdurabilirsiniz. Bu işlev etkin kalır. Trafik duyuruları iletilmediğinde, "TA" düğmesine basarak işlevi etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

"TA" seçeneği etkinleştirildiğinde "TRAFFIC" mesajı görüntülenir.

Haberler

Bu işlev, haber iletilerini yayınlamak için şu anki kaynağı kesintiye uğratır.

Bilgiler gönderildiğinde, "TA" düğmesine basarak bunu kesebilirsiniz. Bu işlevi "Advanced" (Gelişmiş) menüsü, ardından "News" (Haberler) seçeneğinden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Bu seçenek etkinleştirildiğinde "NEWS" mesajı görüntülenir.



"TA / News" işlevi etkinleştirildiğinde, "AF" işlevi otomatik olarak etkinleşir.

Önemli kamu duyuruları

Önemli kamu duyuruları ciddi olaylarda radyo üzerinden iletilebilir. Önemli bir duyuru iletildiğinde "ALARM" görüntülenir.

Bu işlev devreden çıkarılamaz.

Program türü (PTY)

Bazı radyo istasyonları programlarıyla aynı zamanda, içeriği spor, radyo tiyatrosu, finansal bilgi veya müzik türü olarak tanıtan bir tanımlama sinyali yayınlamaktadır. Bir istasyon araması, program türüne göre yapılabilir. Bu durumda, sadece tanımlanan program tip(ler)ini yayınlayan istasyonlar radyo tarafından seçilecektir.

Bu seçenek etkinleştirildiğinde arama sırasında "PTY" mesajı görüntülenir.

Menüden "Gelişmiş" ve ardından "PTY" başlıklarını kullanarak bir veya daha fazla ilgi alanını etkinleştirebilir ve seçebilirsiniz. Bu işlevi tamamen devre dışı bırakmak için "Delete all" (Tümünü sil)i seçin.
Not: PTY işlevi, Fransız yayın ağlarında mevcut değildir.

Telefon ve diğer Bluetooth® cihazları

Radyo, cep telefonları ve diğer Bluetooth®® cihazlarıyla eşleştirilebilir. Bir aygıtı radyoya Bluetooth® aracılığıyla bağlamak için lütfen aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

Bluetooth® cihazları

Bluetooth® işlevlerini etkinleştirme

1 - Radyoda ve cihazda Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
2 - Cihazı ekleyin.

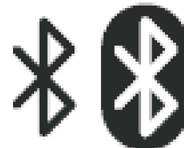
Bluetooth®'u etkinleştirin

Bunu yapmak için, "MENU" düğmesine basınız. "BT Settings" (BT Ayarları) ve "BT ON" (BT Açık)'ı seçin. Bluetooth® işlevi etkinleştirildiğinde, Bluetooth® simgesi görüntülenir.

Bir cep telefonu veya başka bir Bluetooth® cihazı ekleme

Bir cep telefonu veya başka bir Bluetooth® cihazı ekleyin.
On adete kadar farklı cihaz eşleştirilebilir. "MENU" düğmesine basın, "BT Settings" (BT Ayarları) ve "Pairing" (Eşleştirme)'yi seçin.

Radyo, Bluetooth® cihazlarını ararken, Bluetooth® simgesi yanıp söner.
Cihazın türüne bağlı olarak, radyoda 4 haneli bir kod görüntülenir ve cihaza girilmelidir (eski cihazlar) veya her ikisinde de 6 haneli kod görünür ve aynı olduklarını onaylamanız gerekir (modern cihazlar)



Not: cihazın Bluetooth® işlevi etkinleştirilmeli ve cihaz algılanabilir ve/veya aranabilir olmalıdır. Radyo ve cihaz eşleştirildikten ve bağlandıktan sonra, Bluetooth® simgesi bir daire ile çevrili görünür (gösterge panelinde) veya radyo üzerinde ikinci bir Bluetooth® simgesi görünür.

Aynı anda birden fazla cihaz radyoya bağlanabilir. Birden fazla cep telefonu bağlıysa, "eller serbest" işlevinde yalnızca bir tanesi kullanılabilir; diğeri streaming müzik kaynağı olarak kullanılabilir.
Cihazın eller serbest işlevini etkinleştirmek için, "Menü", "BT Settings" (BT Ayarları)'na, ardından "Select Phone" (Telefon seç) satırına gidin ve gerekli telefonu seçin.
Müzik kaynağı olarak kullanılan aygıtı değiştirmek için "Menü", "BT Settings" (BT Ayarları)'na gidin ve "Audio device" (Ses aygıtı) satırına gidin ve gerekli aygıtı seçin.
Not: aynı telefon hem eller serbest işlevinde hem de müzik kaynağı olarak kullanılabilir.

Daha önce radyoya bağlanan çevre birimleri otomatik olarak yeniden bağlanır (eğer cihaz izin verirse).
Radyo kapatıldığında, Bluetooth® işlevi durur ve bağlantı kesilir. Radyo tekrar açıldığında, cihazlar otomatik olarak tekrar bağlanacaktır.



Zaten on adet eşlenmiş cihaz varsa, bir cihaz daha eklemeyi denediğinizde "PHONE LIST COMPLETE" mesajı belirir. Bu durumda ilk önce bir telefonu silmeniz gerekir.

Bir veya daha fazla cihazı silme

Eşleştirilmiş cihazlardan birini veya tümünü silebilirsiniz. Bunu yapmak için, "MENU" ye basın, "BT Settings" (BT Ayarları)'nı ve ardından "Remove" (Kaldır)'ı seçin. Listedeki aygıtlardan birini veya tümünü silin

Bluetooth® eller serbest sistemi ile yapılan çağrılar

Bir çağrıyı alma, reddetme ve bitirme

• Bir çağrıyı kabul etmek için "OK" düğmesine basın veya direksiyon simidi kumandalarındaki düğmeyi kullanın.
• Bir çağrıyı bitirmek için "EXIT" düğmesine basın veya direksiyon simidi kumandalarındaki düğmeyi kullanın.
• Gelen bir aramayı reddetmek için "EXIT" düğmesine basın.

Eller serbest görüşme sırasında telefondaki iletişimine devam etmek için, "OK"ye uzun süreli basın veya direksiyon simidi kumandalarındaki düğmeye basın.

Giden arama

Eller serbest modunda arama geçmişi veya kişiler listesinden arama yapabilirsiniz.

Bunu yapmak için, "MENU", "Contacts" (Kişiler) veya "call history" (arama geçmişi)'ne gidin ve listede ilerleyin.
Bir numarayı çevirmek için bunu doğrudan cep telefonunuzdan yapın.

STOP

SÜRÜŞ SIRASINDA TÜM DİKKATİNİZ YOLDA OLMALI. ARACI SÜRERKEN RADYO AÇIK OLSA BİLE, DİKKATİNİZ HALA YOLDA OLMALI.
BİR TELEFONU AÇMADAN VEYA TELEFONLA ARAMA YAPMADAN ÖNCE, ARACINIZI TRAFİK ŞERİDİNİN DIŞINDA VE SERT BİR ZEMİN ÜZERİNDE PARK ETTİĞİNİZDEN EMİN OLUN.

Gizli mod

Bu modda bir görüşme esnasında mikrofonu kapatabilirsiniz, böylece diğer taraf kabinde konuştuklarınızı duymaz; Bunu yapmak için direksiyon simidindeki kumandalardan radyonun "mute" (sessiz) işlevini kullanın (ses seviyesi ve - aynı anda). Konuşmaya devam etmek için bu işlemi tekrarlayın.



Bluetooth® menzili birkaç metre mesafededir, bu nedenle aracınızı terk eder ancak yakınında kalırsanız, gelen bir çağrı eller serbest modu aracılığıyla aracınızın hoparlörlerine yönlendirilir; bunu önlemek ve aramayı telefonunuza almak için radyoyu kapatın.

Ses ayarları

Ses seviyesi, ekolayzır, balans gibi ayarları değiştirebilirsiniz ...

Ses seviyesi ayarı

Döner düğmeyi çevirerek ses seviyesini artırabilir veya azaltabilirsiniz.

Radyo otomatik olarak, kapanmadan önceki aynı ses seviyesinde açılır. Bununla birlikte, ses önceden tanımlanmış minimum ve maksimum sınırlar içinde kalır.

Ses ayarlarına erişmek için "AUDIO" düğmesine basınız.
Daha sonra yukarı ve aşağı okları kullanarak çeşitli ayarları tarayın ve sağ ve sol okları kullanarak değeri ayarlayın.
Ses ayarlarından çıkmak için, tekrar "AUDIO" düğmesine basın veya yaklaşık 10 saniye bekleyin.

Mevcut özellikler:
• Ekolayzer (klasik, caz, rock)
• baslar

• orta sesler
• ince sesler
• Balans (sol-sağ)
• Kısıcı (ön-arka, kurulumda dört hoparlör sistemi varsa)

Hıza duyarlı ses düzeyi

"ASC" işlevi (Etkin Ses Kontrolü), yol sistemini veya motor gürültüsünü telafi etmek için ses sisteminin ses seviyesini araç hızına ayarlar. Bu işlev üç seviyeli hassasiyete ayarlanabilir: düşük, orta ve yüksek. Ayrıca kapatılabilir (OFF).

Teslimatta "ASC" işlevi devre dışıdır.
Bu işlevi etkinleştirmek ve menüden bu işlevin duyarlılık düzeyini seçmek için "MENU" ye, sonra "ASC" ya gidin ve gerekli seviyeye gelene kadar ("OFF", "MIN", "MED", "MAX") "OK" e basarak onaylayın.

Harici cihaz, Bluetooth® ve USB

Farklı ses girişleri

Üç farklı ses girişi vardır:
- bir Bluetooth® kablosuz giriş
- iki fiziksel giriş, USB ve AUX.
Birçok cihaz bağlanabilir ve aynı anda algılanabilir ancak aynı cihaz Bluetooth ve USB üzerinden aynı anda bağlanamaz.

USB

USB modu

Radyo, 16 GB'a kadar bir belleğe sahip USB cihazlarıyla çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Bazı durumlarda, diğer modeller de çalışabilir.



Radyodaki USB modunu etkinleştirmek için bir USB cihazı takın. Radyo USB cihazınızı okuyamazsa, lütfen cihazın bağlantısını kesin ve tekrar deneyin.

USB aygıtının bağlantısını kesmek için özel bir işlem yapılması gerekmez. Bir USB cihazı bağlantısı kesildiğinde, radyo otomatik olarak eski kaynağa geçer.

Kullanılabilir kaynaklar listesinde USB modunun gösterilmesi için bir USB cihazının bağlanması ve tanınması gerekir.
Bu durumda, gösterge panelinde "USB" sembolü görüntülenir.



Çok miktarda veri barındıran USB aygıtları için yükleme işlemi birkaç dakika alabilir.

Telefonlar ve diğer cihazlar

Şarj edilmeleri için telefonlar ve benzeri cihazlar USB üzerinden bağlanabilir.

Parça değiştirme, klasör ve hızlı ileri veya hızlı geri

• "OK >" tuşuna kısa bir süre basın veya sırasıyla bir sonraki parçayı veya bir önceki parçayı çalmak için "< EXIT" düğmesini tıklayın.
Direksiyon simidi kumandalarındaki döner düğme de kullanılabilir (bir sonraki parça için aşağı, bir önceki parça için yukarı)

• "OK>" tuşunu basılı tutun veya sırasıyla hızla ileri veya hızlı geri sarma için "<EXIT" düğmesine basın.

• USB cihazı klasörleri içeriyorsa, klasör değiştirmek için kısa bir süre yukarı veya aşağı düğmesine basın.
Direksiyon simidindeki kumandalarda bulunan Düğme 6, bir sonraki klasöre erişmek için de kullanılabilir.
Çalma "4 pause" (duraklatma) düğmesine basarak veya direksiyon simidindeki kumandalarla (mute/pause (sessiz ve duraklatma) vol+ ve vol- aynı anda basılarak) duraklatılabilir. Çalmaya geri dönmek için, "3 play" (çalma) düğmesine veya direksiyon simidindeki kumandalara basın.

"Rastgele çalma" ve "Tekrarla" işlevi



• Tekrarlama için üç farklı ayar vardır.
Tüm şarkıları tekrarlamak için "Repat all" (Tümünü tekrarla) (varsayılan mod)
"Klasörü tekrarla" klasörü tekrarlamak için
Şu anki şarkıyı tekrarlamak için "Repeat song" (Şarkıyı tekrar et).
USB ortamında bir klasör yoksa, "Klasörü tekrarla" ve "Tümünü tekrarla" aynı işlevi görür.
Tekrarlama modunu seçmek için "5" düğmesini kullanın. (RPT 1, RPT klasör, RPT hepsi)

• Bir USB aygıtı için dört farklı tekrarlama ayarı vardır; rastgele çalma, tekrarla ilişkilidir:
- "Repeat all" etkinleştirilmişse, işlev "Random all" (tüm şarkıların rastgele çalınması) olacaktır
- "Repeat folder" (Klasörü tekrarla) etkin ise, işlev "Random folder" Rastgele klasör olur (şu anki klasördeki parçaların rastgele çalınması)
- eğer "Şarkı tekrar et" etkinleştirilmişse, rastgele çalma işlevi yoktur.
Rastgele çalma işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "2" düğmesini kullanın.

İşlevler etkinleştirildiğinde "Shuffle play" (rastgele çalma) ve "repeat play" (tekrar) sembolleri görüntülenir.

Tüm parçalar çalınınca, kayıttan yürütme otomatik olarak rastgele çalmaya başlar.

Harici cihaz

Harici cihaz modunda çalışma

Auxiliary modu

Cihazı jak fişi girişine bağlayın (kablo birlikte verilmez).
Ön panelde "AUX" görüntülenene kadar "MEDIA" düğmesine basın.

Harici cihazdaki ses maksimum seviyeye ayarlanmalıdır.

Ses, radyonun döner düğmesi veya direksiyon kolonundaki Vol + ve Vol- kumandalarıyla ayarlanabilir. "MUTE" işlemi de uygulanabilir.

Not: parçayı değiştirmek, hızlı ileri ve hızlı geri sarmak için, doğrudan AUX cihazına gidin. "AUX" kaynağının giriş ses seviyesini radyo menüsünden ayarlamak mümkündür: "MENU", "Advanced" (Gelişmiş) sonra "AUX input level" (AUX giriş seviyesi)

Bluetooth®

Bluetooth® üzerinden streaming müzik

Bir veya daha fazla Bluetooth® cihazı bağlı olduğunda, müzik dinlemek için seçilebilirler. Eşleştirilmiş aygıtların listesi, menüde, "BT Settings" içinde "Audio device" altında görüntülenir. Bağlanan cihaz, listede adından önce ve sonra " * " ile gösterilir. Cihazı listeden başka bir aygıt seçerek (yakınlardaysa) değiştirebilirsiniz.
Müzik dinlemek için bir defada yalnızca bir cihaz bağlanabilir. Bağlanır bağlanmaz, mevcut kaynaklar listesinde görünür (direksiyon simidindeki kumandalar üzerindeki "Media" düğmesi veya kaynak seçme düğmesi kullanılarak erişilir).

Aşağıdaki işlevler kullanılabilir:

• "OK >" tuşuna kısa bir süre basın veya sırasıyla bir sonraki parçayı veya bir önceki parçayı çalmak için "< EXIT" düğmesini tıklayın.
Bunun için direksiyon simidi kumandalarındaki döner düğmeyi kullanabilirsiniz (bir sonraki parça için aşağıya, bir önceki parça için yukarıya doğru)

• "OK>" tuşunu basılı tutun veya sırasıyla hızla ileri veya hızlı geri sarma için "<EXIT" düğmesine basın.

• Şu anki çalmayı durdurmak için kısa bir süre "4 [duraklatma simgesi]" düğmesine basın veya direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak MUTE/PAUSE işlevini etkinleştirin
• Şu anki çalmayı sürdürmek için kısa bir süre "3 [çalma simgesi]" düğmesine basın veya direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak MUTE/PAUSE işlevini devre dışı bırakın

Not: ortam çalmada MUTE işlevi, çalmayı durdurmadan sesi kapatır (POWER düğmesine kısa bir süre basınız).

Bluetooth® menzil dışında

Radyo çalışırken kamyondan uzaklaştığınızda, bağlantı kesilir. Kesinti 10 dakikadan az sürerse bağlantı geri dönüşünüzde otomatik olarak yeniden kurulacaktır. Bundan sonra, tekrar bağlanmak için radyonuzu kapatın ve tekrar açın. Yeniden müzik çalma, bağlantı yeniden kurulduğunda aynı noktadan devam edecektir (bu, cihaza bağlı olarak 20 saniyeye kadar sürebilir).

Ses cihazlarının yerleri

Farklı fiziksel arayüzler araç radyonuzu tamamlar.

Aracınızın donanımına göre

Konsol

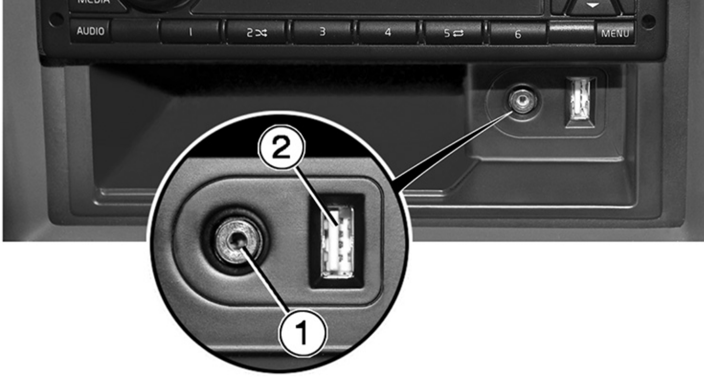


- (1) - Mikrofon

Mikrofon, Bluetooth fonksiyonu sayesinde telefonun eller serbest modu sırasında kullanılır.

Araç belgeleriyle birlikte verilmiş olan radyo kullanım kılavuzuna başvurun.

Gösterge paneli (orta konum)



- (1) - Harici giriş
- (2) - USB girişi

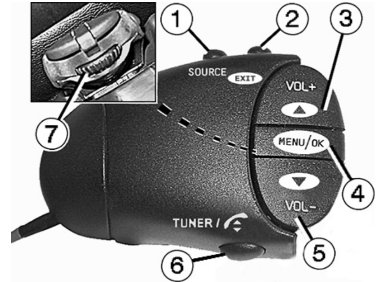
Harici ve USB girişleri radyoyla uyumlu bir harici kaynağı bağlanma veya cihazları şarj etme imkanını sağlar.

Araç belgeleriyle birlikte verilmiş olan radyo el kitabına başvurun.

Telefon tutucu

Telefon tutucusu (1) çıkarılabilir, hareket ettirmek için tekerleği (2) kullanın:

- tekerleği saat yönünde çevirerek gevşetin,
- sıkmak için tekerleği tersine çevirin.



Kabinin havalandırması

Havalandırma ve iklimlendirme sistemi, gerektiğinde kabin içini ısıtabilir veya soğutabilir. Klima sayesinde kabin içindeki ortam havasının nemini de alabilir ve böylece ön camın buğusunun hızlı bir şekilde giderilmesini sağlayabilirsiniz.

Klimayı kullanırken aracın altından yoğuşma suyunun aktığının görülmesi tamamen normaldir.



Sistem kabini ısıtmak ya da soğutmak için çekiş akülerinden aldığı enerjiyi kullanır. Ek olarak, dışarısı ile arada 10°C'den fazla olan bir sıcaklık farkı vücudunuzda önemli sorunlara yol açabilecek termik şoka neden olabilir.

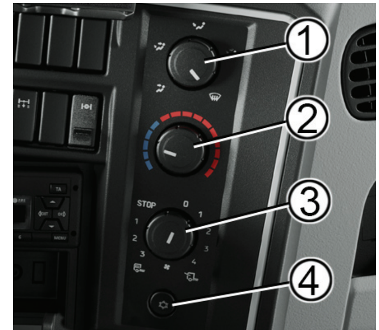
Isıtmanızı ya da klimanızı her zaman makul bir biçimde ayarlayın.



ISISAL VE AKUSTİK KONFORUN EVRİMİ BERABERİNDE KABİNLERDE ÇOK YÜKSEK BİR GEÇİRMEZLİĞİ GETİRİR. BU NEDENLE KABİNDE UZUN BİR SÜRE KALINDIĞINDA HAVANIN BOZULMASINI ÖNLEMEK İÇİN BİR HAVALANDIRMA (YARI AÇIK PENCERELER, TAVAN HAVADANLIĞI) SAĞLANMASI GEREKLİDİR.

Isıtma, iklimlendirme ve havalandırma

1. Kabin içi hava dağılımını düzenleme kumandası.
2. Isı ayarlayıcısı.
3. Havalandırma kumandası.
4. Klima kumandası.





Uzun süren bir duruşta ardışık kaçaklar olması riskini azaltmak için, haftada en az bir kez klimanın birkaç dakika boyunca çalıştırılması tavsiye edilir.

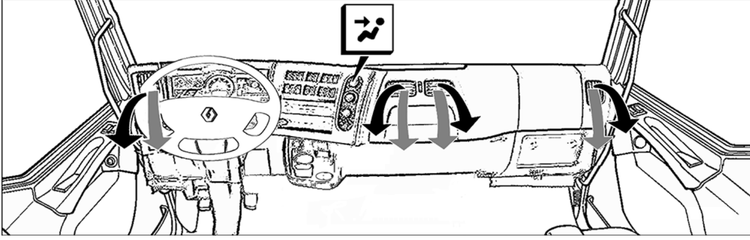
Hava dağıtım kumandası

Seçilen konuma göre kumanda havayı farklı çıkış delikleri arasında dağıtır.

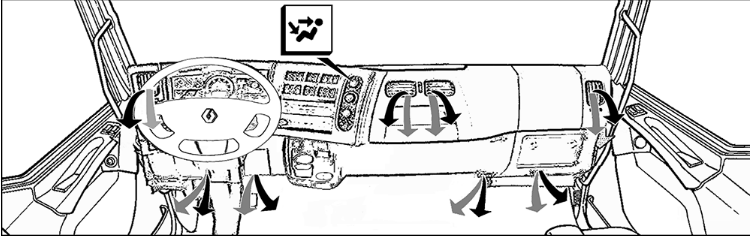
Isı ayarlayıcısı ve havalandırma kumandası ile ilişkili şekilde bu çıkışların konumlandırılmasına göre bir ısı optimizasyonu sağlar.



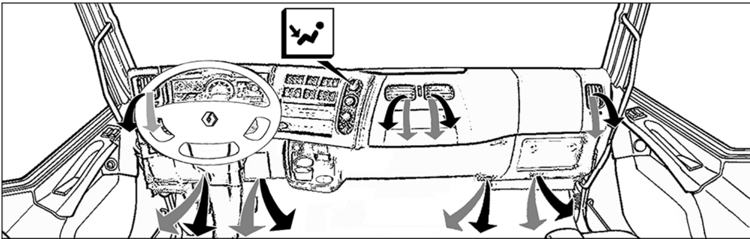
Konum 1: Hava yukarıya yönelik (gösterge paneli üzerindeki hava delikleri).



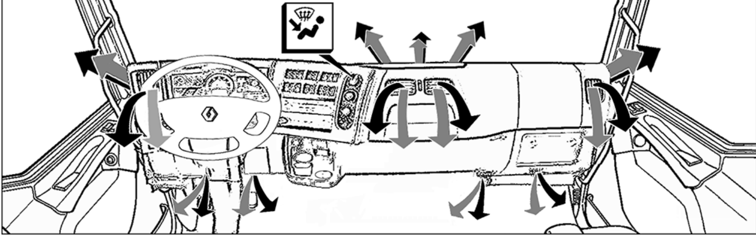
Konum 2: hava yukarıya ve (gösterge paneli üzerindeki hava delikleri) alt havalandırmaya yönelik (ayaklara).



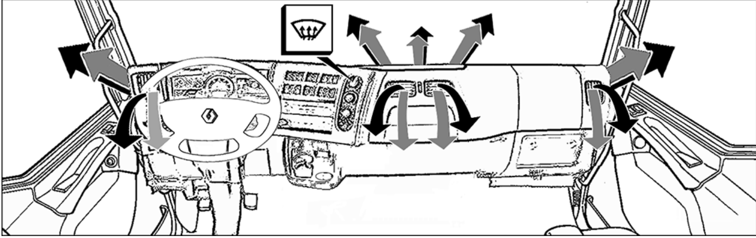
Konum 3: hava aşağıdaki hava deliklerine yönelik (ayaklar) ve yukarı doğru hafif akış (gösterge paneli üzerindeki hava delikleri).



Konum 4: hava aşağıdaki hava deliklerine (ayaklar), yukarıya (ön cam ve yan camlar) ve gösterge paneli üzerine yönelik.



Konum 5: hava akışı yukarı (ön cam ve yan camlar) ve gösterge panelindeki hava deliklerine yönelik.





Yan ve orta hava delikleri açık olduğunda, hava akışı kumandanın her konumu tarafından seçilen a göre seçilen değişik deliklerinin arasında dağılır.

Havalandırma kumandası



Bu kumandanın iki fonksiyonu vardır:

Dış havayla havalandırma fonksiyonu

Kumandayı sağa çevirin.

- STOP konumu: durdurma (hava emişini kapatma).
- 0 konumu: durdurma (çok az hava emişi).
- Konum 1 ila 4: fan kontrolü (1inci hızdan 4üncü hıza).



İç havanın havalandırma fonksiyonu (devridaim)

Kumandayı sola çevirin.

- STOP konumu: durdurma (hava emişini kapatma).
- Konum 1 ila 3: fan kontrolü (1inci hızdan 3üncü hıza).

Hava devridaimi sayesinde:

dışarıdaki kirli havayı solumaktan (yol tüneli, kirli alan vb.) veya maksimum soğutma veya ısıtma gücü elde etmekten kaçının.



Devridaim fonksiyonu sadece geçici kullanılmalıdır.



Klima kumandası (6)

Motor çalışıyorken, havalandırma kumandasını en azından 1 konumuna getirin ve klimayı çalıştırmak için klima kumandasına basın.

Klima fonksiyonu aktif olduğunda üzerindeki bir ikaz lambası yanar.

Isı ayarlayıcısını istediğiniz ısıya göre ayarlayın.



Aracın bir haftadan daha uzun süre durmasından sonra klimayı motor çalışırken ve rölantide devir hızında olarak etkinleştirin.

Isı ayarlayıcısı



Isı ayarlayıcısını istediğiniz ısıya göre konumlandırın.

- mavi bölge: soğuk.
- mavi/kırmızı bölge: ılıman.
- kırmızı bölge: sıcak.

İstenen ayarı elde edildiğinde, gerekirse hafifçe değiştirmeden önce sonuçları yorumlamak için bir süre bekleyin.

Isıtma bölgesi üç bölüme ayrılmıştır.

- Kısım (1) tek bir ısıtma direncini çalıştırır.
- Kısım (2) iki ısıtma direncini kullanır.
- Kısım (3) üç ısıtma direncini besler.



Ne kadar çok ısıtma direnci kullanırsanız o kadar fazla elektrik tüketirsiniz. Bunun aracın menzili üzerinde bir etkisi olacaktır.

Soğukta kullanım

Defrost / buğu giderme

- Yan ve orta hava deliklerini kapatın.
- Havalandırma kumandasını "0" (dış hava tarafı) üzerine yerleştirin.
- Hava dağıtım kumandasını "defrost / buğu giderme" üzerine yerleştirin.
- Isı ayarlayıcısını "sıcak" üzerine konumlandırın.

Isı yükselir yükselmez:

- Havalandırma kumandasını "1" üzerine getirin.
- Hava kliması kumandasına bastırın.
- Motor sıcaklığı yükseldikçe hava akımını artırın.

"Buz çözme/buğu giderme" işlemi bitince ısı ayarlayıcısını istenen bölgeye konumlandırın. Tepkime süresi seçilen konuma göre değişir. Daha yüksek bir verim için minimum bir hava akımını sürdürün.

Sıcak havada kullanım

Kabin içindeki ısı, dış ısıdan daha yüksek ise:

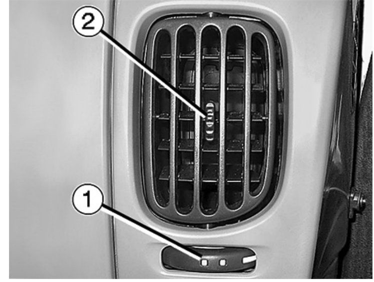
- Kabini, pencereler açık olarak birkaç dakika yol alarak havalandırın.
- Maksimum bir hava akışı elde etmek için ısı ayarlayıcısını "max soğuk" ve havalandırma kumandasını "4" üzerine konumlandırın.
- Hava kliması kumandasına bastırın.

İstenilen konfora ulaşıldığında:

- Isı ayarlayıcısını daha ılımlı bir konuma getirin.
- Hava dağıtım kumandasının konumunu seçin.
- Havalandırmayı azaltın. Daha yüksek bir verim için minimum bir hava akımını sürdürün (minimum "1" üzerinde).

Eğer ısıtma veya soğutma gücünü artırmak istiyorsanız, kabin havası devridaimini hava kliması çalışır durumdayken kullanın. Bu geri dönüşüm sadece anlık olmalıdır.

Hava delikleri



Debiyi açma

Döner düğmeyi (1) sola çevirin.

Debiyi açma

Döner düğmeyi (1) sağa çevirin.

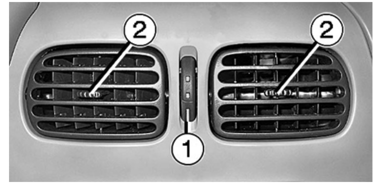
Yatay yönlendirme

Hava çıkışını döndürün.

Dikey yönlendirme

Kumandayı kullanın (2).

Merkezi havalandırma çıkışları



Ön panelin ortasında yer alırlar.

Debiyi açma

Döner düğmeyi (1) yukarı çevirin.

Debiyi açma

Döner düğmeyi (1) aşağı çevirin.

Yatay yönlendirme

Kumandayı kullanın (2).

Dikey yönlendirme

Hava çıkışını döndürün.



Güvenlik

Elektrik güvenliği

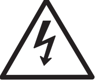
Aşağıdaki güvenlik bilgileri çekiş aküleri ile ilgilidir. Çekiş aküleri yalnızca yeterli bilgi ve eğitime sahip personel tarafından kullanılabilir.

STOP

ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ. ÇEKİŞ VOLTAJI BİLEŞENLERİNİ, KABLOLARINI VEYA KONEKTÖRLERİNİ ONARMAYIN, SÖKMEYİN, ÇIKARTMAYIN VEYA DEĞİŞTİRMEYİN. ÇEKİŞ VOLTAJI SİSTEMİ ÜZERİNDEKİ ÇALIŞMALAR YALNIZCA YETKİLİ BİR RENAULT TRUCKS SERVİSİ TARAFINDAN YAPILMALIDIR.

Çekiş aküleri üzerindeki çıkartmalar

Çekiş akülerine takılabilecek çıkartma veya işaretlere örnekler aşağıda verilmiştir.



Tehlikeli voltaj



Patlayıcı maddeler



Aşındırıcı maddeler



Kıvılcım veya açık alevle yaklaşmayın



Üzerine basmayın



Döndürerek açmayın



Çocukların ulaşamayacağı yerde bulundurun



Göz koruması kullanın



Sürücü Kılavuzundaki bilgileri okuyun.



Ayrılmamış atık olarak atmayın



Lityum-iyon akü olarak geri dönüştürün

Genel tehlike bilgileri

Bir çekiş aküsü herhangi bir şekilde hasar görmediği veya arızalanmadığı sürece, insanlar veya çevre için çok az risk oluşturur. Ancak, ilgili tüm talimatlara ve uyarılara uyulması önemlidir.

Çekiş aküsü hasarlıysa, arızalıysa veya yanıyorsa, çekiş aküsü ve çevresi bir tehlike olarak değerlendirilmelidir.

Tehlike alanını derhal boşaltın.

Çekiş aküsünden çıkan gazları solumayın. Ayrıca, çekiş aküsünün herhangi bir sıvısı veya diğer bileşenleri ile temas ettirmeyin.

Kişisel koruyucu ekipman ve aletleri kullanın.

Kişisel koruyucu ekipman, çekiş aküleri ile veya üzerinde çalışırken ortaya çıkabilecek tehlikelere karşı koruma sağlar.

Çekiş aküleri ile yapılan tüm çalışmalar için aşağıdaki kişisel koruyucu ekipman kullanılmalıdır:

- Uygun koruyucu giysiler
- Güvenlik ayakkabıları

Belli çalışmalar için aşağıdaki kişisel koruyucu ekipman kullanılmalıdır:

- Göz veya yüz koruması
- Kimyasallara dayanıklı ve/veya yalıtkan eldivenler
- Solunum koruması

Aletler

Çekiş aküleri üzerinde çalışırken yalıtımlı ve nitelikli aletler kullanılmalıdır. Yalıtımlı aletler IEC 60900 standardının gereksinimlerini karşılamalıdır (Canlı çalışma - 1000 V AC ve 1500 V DC'ye kadar kullanım için el aletleri).

İlk yardım önlemleri

Bir çekiş aküsü delinirse, sızıntı yaparsa veya başka bir şekilde hasar görürse, çekiş aküsünden dışarı zararlı maddeler sızabilir. Siz veya bir başkası bu tür maddelerle temas ederse, derhal aşağıdaki ilk yardım önlemlerini alın.

- Göze temas: Derhal gözleri en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın.
- Teneffüs etme: Derhal temiz hava alan bir alana gidin.
- Cilde temas: Derhal cildi en az 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın.
- Yutma: Kusturmaya çalışmayın. Maddeyi yutan kişinin bilinci açıksa, derhal ağzını bol su ile çalkalayın.

Önceki tüm senaryolarda, mümkün olan en kısa sürede tıbbi yardım alın.

İlk yardım görevlilerinin herhangi bir özel koruma ekipmanı giymesine gerek yoktur.

Yangınla mücadele önlemleri

Yangınla mücadele sadece eğitimli acil durum personeli tarafından yapılmalıdır.

Çekiş aküsü yanıcı değildir, ancak bir akü hücresi yakılırsa bazı dahili organik maddeler yanacaktır.

Aşağıdaki bilgiler çekiş aküsü yangınları için genel olarak geçerlidir.

Söndürme maddesi

Söndürme ortamı olarak su veya köpük kullanın.

Yangın söndürme sırasında taktik havalandırma kullanın. Su veya köpük çekiş aküsünde dahili kısa devrelere yol açabilir ve bu da akü hücrelerindeki gazın dışarı çıkmasına ve yoğun duman oluşumuna neden olur. Duman çok zehirlidir. Ayrıca, su veya köpük pil hücrelerinde bulunan maddelerle kimyasal reaksiyona girer ve hidrojen gazı üretilebilir.

Çekiş aküsünün yakınında bir ateş varsa ve çekiş aküsünün kendisi sağlamsa, çekiş aküsünü ve çevresindeki alanı soğutmak için su spreyi kullanın. Bunu yapmak, yangının yayılmasını ve akü hücrelerinin aşırı ısı nedeniyle hava almasını önleyebilir. Mümkünse, çekiş aküsünü güvenli bir yere taşıyın.

Madde veya karışımdan kaynaklanan özel tehlikeler

Çekiş aküsünün kendisinin oluştuğu madde veya karışım, herhangi bir özel yangın tehlikesi veya patlama tehlikesi oluşturmaz.

Yangın sırasında tehlikeli yanma ürünleri oluşabilir. Akü hücreleri gaz çıkarabilir, delinebilir veya yanıcı elektrolit sızdırabilir. Ayrıca, akü hücrelerindeki yanan madde zehirli veya boğucu gazlar üretecektir. Çekiş aküsünün sıcaklığı teknik özelliklerin izin verdiği sıcaklık aralığının dışında olduğunda, zehirli, aşındırıcı veya yanıcı gazlar oluşabilir. Oluşabilecek gazlara örnek olarak fosforil florür (POF_3), fosfor pentaflorür (PF_5) ve hidrojen florür (HF)

verilebilir. Hidrojen florür su ile temas ederse, aşındırıcı ve toksik özellikteki hidroflorik asit oluşur.

İtfaiyecilere yönelik tavsiyeler

Yangının etrafındaki alanı derhal boşaltın ve emniyete alın.

Yangınla güvenli bir mesafeden mücadele edin.

Yangın söndürme çalışması sırasında, kurtarma personeli pozitif basınç modunda çalıştırılan tüm yüz parçalı bağımsız bir solunum cihazı ve uygun kişisel koruyucu ekipman giymelidir. Avrupa standardı EN 469'a uygun itfaiyeci giysileri (kask, koruyucu ayakkabılar ve eldivenler dahil) kimyasal olaylar için temel düzeyde koruma sağlayacaktır.

Elektrostatik boşalmalara karşı önlem alın.

Çevre koruma önlemleri

Çekiş aküleri hasar görürse, içlerinden madde sızıntısı olabilir. Sızan maddelerin toprağı kirletmesini ve kanalizasyona veya su yollarına karışmasını önleyin.

Bir dökülme varsa, uygun şekilde temizlenene kadar ilgili alana erişimi kısıtlayın. Döküntülerin temizlenmesi sadece eğitimli personel tarafından ve uygun kişisel koruyucu ekipman kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Çekiş akülerinden kaynaklanan her türlü dökülme ve madde, geçerli yönetmeliklere ve yerel yönetmeliklere uygun olarak güvenli bir şekilde bertaraf edilmelidir.

Taşıma

Çekiş aküsünü yalnızca amacına uygun olarak kullanın.

Yüksek voltajlı uygulamalarla ilgili gerekli güvenlik önlemlerini anladıkları için, çekiş aküsü üzerinde yalnızca kalifiye elektrik personelinin çalışmasına izin verilir. Bu öneri özellikle bakım için geçerlidir.

Çekiş aküsünü takmadan, bakımını yapmadan veya şarj etmeden önce işletmeden çıkarma ve işletmeye alma prosedürlerine uyun.

Çekiş aküsü üzerinde herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce, elektrik yalıtımının sağlamlığını doğrulayın.

Artı (+) ve eksi (-) terminalleri elektrik iletkeni bir nesneyle kısa devre yapmayın.

Bir çekiş aküsünün bağlantıları sökülürse, açık konektörleri örneğin koruyucu kapaklar kullanarak toz, kir ve nemden koruyun. Koruyucu kapaklar, çekiş aküsünü taşırken elektrik tehlikesi riskini de azaltır.

Çekiş aküsünü düşürmeyin veya mekanik olarak zarar vermeyin.

Konektörler veya akü ara birimleri gibi hiçbir bileşeni kurcalamayın.

Depolama

Çekiş akülerinin, metal nesnelerin veya ağır nesnelerin çekiş akülerinin üzerine düşmeyeceği veya çarpmayacağı şekilde depolandığından emin olun. Çekiş aküleri hasar

görürse, elektrolit sızıntısına, aşırı ısınmaya, duman oluşumuna, patlamaya ve/veya yangına neden olabilir.

Çekiş akülerini ısıya, açık aleve, neme, sıvılara veya aşındırıcı maddelere maruz kalmayacak şekilde depolayın.

Açık konektörleri, örneğin koruyucu kapaklar kullanarak toz, kir ve nemden koruyun.

Çekiş akülerinin uzun süreli depolanması sırasında ortam sıcaklığı -40 °C ile +70 °C arasında, tercihen +45 °C'ın altında olmalıdır.

İzin verilen depolama süresinin ne kadar süreceği ortam sıcaklığına bağlıdır, aşağıdaki tabloya bakın.

Ortam sıcaklığı	Maksimum depolama süresi
-40 °C ile +25 °C arası	Bir yıl
+25 °C ile +35 °C arası	Üç ay
+35 °C ile +45 °C arası	Bir hafta

Elektrik sisteminin tanıtımı

Çekiş gerilimi sistemi

Aracı ileri yürütmek için kullanılan elektrik sistemi olan çekiş gerilimi sistemi tehlikeli akım içerir. Elektrik çarpması veya yanma riskinden kaçınmak için güvenlik önlemlerini alın.

- Çekiş aküleri, araç şasisinin her iki yanında, yan panellerin arkasında bulunur.
- Elektrik motorunu ve şanzımanı içeren elektrikli güç aktarımı, şasi elemanları arasında, kabinin arkasında bulunur.

Bu iki alanda ve kabinin altındaki alanda da birçok bileşen, kablolar ve çekiş gerilimi konektörleri vardır.

STOP

ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ. ÇEKİŞ GERİLİMİ BİLEŞENLERİNE, HASARLI KABLOLARA VEYA KONEKTÖRLERE DOKUNMAYIN VEYA YAKLAŞMAYIN.

STOP

ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ. HERHANGİ BİR BİLEŞENİ, KABLOYU VEYA ÇEKİŞ GERİLİMİ KONEKTÖRÜNÜ TAMİR ETMEYİN, SÖKMEYİN, ÇIKARMAYIN VEYA DEĞİŞTİRMEYİN. ÇEKİŞ GERİLİMİ SİSTEMİ ÜZERİNDEKİ ÇALIŞMALAR, BİR RENAULT TRUCKS SERVİS NOKTASI DIŞINDA YAPILMAMALIDIR.



Ciddi yaralanma riski. Çekiş akülerinin ve çekiş gerilimi sisteminin diğer bileşenlerinin soğutulmasına yarayan fanlar, anahtar kontaktan çıkarıldığında ve araç park edildiğinde bile, otomatik olarak ve uyarı vermeden akımla beslenebilir.

Çekiş gerilimi bileşenlerini içeren alanlar bir uyarı etiketi ile işaretlenmiştir. Ayrıca, tüm çekiş gerilimi kabloları turuncu renktedir.





ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ. UYARI ETİKETİ İLE İŞARETLENMİŞ KAPUTLARI, KAPAKLARI VEYA DİĞER PARÇALARI ÇIKARMAYIN.

24 V sistemi

Gösterge panelinin sigorta ünitesindeki ampul ve sigortaları değiştirmenin dışında, 24 V sistemde hiçbir işleme izin yoktur.

Gösterge panelinin sigorta ünitesindeki sigortaların değiştirilmesi dışında bir çalışma yapılması gerekiyorsa, bir RENAULT TRUCKS servis noktası ile irtibat kurun.

Bu çalışma, örneğin, aşağıdaki olabilir:

• 24 V akülerin bakımı veya değiştirilmesi.

• Kabinin altındaki ayaklı veya telli sigortaların değiştirilmesi.

• Kabinin 12 V elektrik prizine bağlanabilen aksesuarlar dışındaki elektrikli aksesuarların bağlanması.

Farklı elektrik prizlerinin bağlanması hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Yangın güvenliği

Aracınızdaki bir yangın durumunda doğru önlemleri almanız önemlidir.
Müdahaleniz yangının aracınızın neresinde bulunduğuna bağlı olarak değişecektir.
Aşağıdaki talimatları izleyin.

Yangın çekiş akülerinde veya yakınında

Çekiş akülerinin yanında bir yangın çıktığında veya çekiş akülerinden duman geliyorsa, aşağıdakileri uygulayın:

- Hemen araçtan çıkın ve hızlı bir şekilde uzaklaşın.
- Yakındaki herkesi uyarın ve aracın etrafındaki alanı emniyete alın.
- Bulunduğunuz ülkenin acil servislerine başvurun ve elektrikli bir araç olduğunu söyleyin.

Ateşi kendiniz söndürmeye çalışmayın.



Dumanı solumayın çünkü çok zehirlidir.

Yangın aracın başka bir yerinde

Çekiş aküleri veya civarı dışında taşıtın herhangi bir yerinde yangın çıkması durumunda, aşağıdakileri uygulayın:

- Hemen araçtan çıkın.
- Bulunduğunuz ülkenin acil servislerine başvurun ve elektrikli bir araç olduğunu söyleyin.
- Müdahalede herhangi bir risk olmadığını düşünüyorsanız, kabindeki yangın söndürücüyü kullanın.

Aracınızda yangın başlaması durumunda, sürücü mahallinin yakınında bulunan yangın söndürücüyü (1) kullanın. Yeri kapasitesine göre değişir.

Bu cihaz bir yönetmeliğe tabidir. Kontrolü düzenli olarak onaylanmış bir kuruluş tarafından yapılmalıdır.



STOP

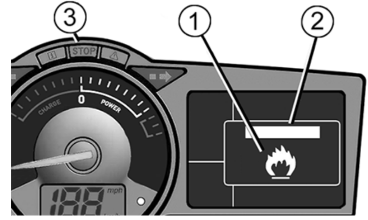
BİR ÇEKİŞ AKÜSÜNÜN İÇİNDE VEYA YAKININDA BİR YANGIN ÇIKARSA, KENDİNİZ YANGIN SÖNDÜRÜCÜNÜZLE SÖNDÜRMEYE ÇALIŞMAYIN.

Çekiş akülerinde ısı kaçağı

Çekiş akülerindeki ısı kaçağı ciddi bir arıza olduğu anlamına gelir ve bunun durdurulamaz bir zincirleme reaksiyonla, bu çekiş akülerinde yangın çıkarma tehlikesi vardır.

Sistem, çekiş akülerinde bir ısı kaçağı olduğunu tespit ederse:

- İkaz lambası (1) ve ilişkili mesaj (2) çok fonksiyonlu ekranda belirir.
- İkaz lambası **"STOP"** (3) yanar,
- Bir sesli sinyal çalar.





Isı kaçağı tespit edildiğinde, araç hızı 8 km/saat ile sınırlıdır.

Çekiş akülerinde ısı kaçağı olduğunda ne yapmalı

1. Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun. Mümkünse, aracı herhangi bir araç, bina veya diğerlerinden en az 15 metre uzakta park edin.
2. Tahrik sistemini kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın.
3. Şarj standının yanındaki şasi üzerindeki şalteri açık konuma getirin.
4. Araçtan uzaklaşın, yakındaki herkesi uyarın ve aracın etrafındaki alanı emniyete alın.
5. Bulunduğunuz ülkenin acil servislerine başvurun ve elektrikli bir araç olduğunu söyleyin.



Ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesi. Henüz herhangi bir aşırı ısınma veya yangın belirtisi tespit etmiş olmasanız bile, çekiş akülerindeki ısı kaçağına ilişkin talimatları uygulayın.

Emniyet kemerleri

Bir kaza durumunda emniyet kemeri hem sizin hem de yolcularınızın hayatını kurtarabilir. Aracın her hareketinden önce takılması zorunludur.

Karayolu kanunu, araçtaki konumunuz ne olursa olsun, bir motorlu taşıtta her zaman emniyet kemeri takmanızı gerektirir.
Aracı sürerken daima emniyet kemerini takın! Gösterge panelinde bir resimli sembolün görüntülenmesi, gerekirse onu takmanızı hatırlatacaktır.

Sürücü ve yolcu koltukları

Otomatik sarıcılı kemerler

Toka (2) kilidin içine (1) girebilene kadar kemeri yavaşça çekerek çözün. Bir takılma olursa hafif bir geri bırakmadan sonra tekrar çekerek çözün.





Gösterge panelinin (S) göstergesi emniyet kemerinin kilitlenmediğini size bildirir.



Kilitleri açma

Muhafazanın (4) düğmesine (3) bastırın, kemer makarasına geri sarılır. Bu işlemi kolaylaştırmak için tokaya (1) yardımcı olun.





Güvenliğinizi sağlamak için tüm yolculuklarınız sırasında emniyet kemerinizi takınız.

***Marşa basmadan önce**: ilk olarak sürüş konumunuzun ayarını yapın ve emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlayın.*

STOP

BEL KEMERİNİ HİÇ BİR ZAMAN KOLUNUZUN ALTINDAN YA DA SIRTINIZIN ARKASINDAN GEÇİRMEYİN.

Çocuk güvenliği

Bebek ve çocukları tutma kemeri yasal zorunluluktur.

Avrupa'da 12 yaşından küçük, 1,50 metreden kısa ve 36 kilogramdan hafif tüm çocukların onaylı ve çocuğun ağırlık ve boyuna uygun bir tertibatla bağlanması zorunludur.

Sürücü bu donanımın doğru kullanımından sorumludur.

Avrupa ECE 44 yönetmeliğine göre onaylanmış bir düzenek seçmenizi tavsiye ederiz.



Bulunduğunuz ülkenin yürürlükteki yasalarına zorunlu olarak uyun. Onlar buradaki talimatlardan farklı olabilir.

STOP

BEBEKLER VE ÇOCUKLAR HİÇ BİR DURUMDA ARAÇTA OTURANLARIN DİZLERİNİN ÜZERİNDE TAŞINMAMALIDIR.

HİÇ BİR ZAMAN İKİ KİŞİYİ BAĞLAMAK İÇİN TEK BİR KEMER KULLANMAYIN.

Ön koltukta bir çocuk koltuğu kullanmadan önce (takılmasına izin verildiği durumlarda)

Araçta yolcu koltuğu varsa, şu ayarlamaları yapın:

- koltuğu en geri kademeye kadar geri itin;
- sırtlığı en dik konumuna getirin;
- minderi en alçak konumuna getirin;
- koltuk başlığını en yüksek konuma kaldırın;
- kemerin yükseklik kumandasını aşağı konuma yerleştirin.

Diğer kullanıcıları algılama cihazları

Güvenliği artırmak için aracınız, yolun durumunu ve önünüzdeki trafiği sürekli olarak analiz eden akıllı bir kamera ve bir radar ile donatılmıştır.

Çok mükemmel olsalar da, bu sistemlerin dikkatli olmazsanız sizi tuzağa düşürebilecek belirli sınırlamaları vardır.
Sistem bazı trafik durumlarını tanımlamak ve ele almak konusunda sorun yaşayabilir.

Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.

Daima trafik koşullarına dikkat edin ve fren yapmaya hazır olun.



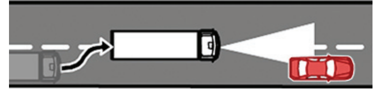
Bir çarpışma veya radar alanı çevresinde küçük bir darbeden sonra, radarın çalışmasından ve ayarının doğru olduğundan emin olmak için bir RENAULT TRUCKS hizmet noktasına uğrayın.

- Sistemin aşağıdakileri tespit etme yeteneği sınırlıdır:
  - Motosikletler ve diğer küçük yol kullanıcıları
  - Tekne römorkları gibi alışılmışın dışındaki şekillere sahip araçlar
  - karşıdan ya da ters yöndeki araçlardan gelen kuvvetli bir ışık veya ıslak yollardan yansımalar eşliğinde kötü görüş koşullarındaki araçlar
  - Sis, şiddetli yağmur veya diğer araçlardan gelen kar bulutu gibi kötü hava koşullarında araçlar.

Sistem, aracın önündeki aracın önündeki engelleri veya duran araçları algılayamaz. Araç beklenmedik bir şekilde fren yapabilir veya hızlanabilir veya gereksiz uyarıları görüntüleyebilir.



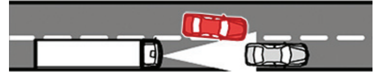
Sollama yaparken, aracınızı sollamak istediğiniz araca çok yakın sürüyorsanız ve aynı şeritte iseniz sistem beklenmedik bir şekilde bir uyarı verebilir veya kamyonu frenleyebilir.



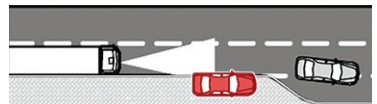
Sistem, önünüzdeki aracın yoldan ayrılıp ayrılmadığını veya başka bir yönde hareket ettiğini tespit etme konusunda sınırlı bir yeteneğe sahiptir. Araç beklenmedik bir şekilde fren yapabilir veya gereksiz uyarıları görüntüleyebilir.



Sistemin, kamyonunuza yakın olarak yavaşlayan ve sistemin algılaması için çok yakın olan araçları algılamak için sınırlı bir yeteneği vardır. Kamyonunuzla önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi artırmak için fren yapın.



Sistemin, duran araçları veya yörüngesi biraz farklı olan araçları tespit etme konusunda sınırlı bir yeteneği vardır. Araç beklenmedik bir şekilde fren yapabilir veya hızlanabilir veya gereksiz uyarıları görüntüleyebilir.



Sistem, bir virajın çevresinde bulunan araçları tespit etme konusunda sınırlı bir kabiliyete sahiptir. Araç beklenmedik bir şekilde fren yapabilir veya hızlanabilir veya gereksiz uyarıları görüntüleyebilir.





Sistem sabit araçların yanı sıra aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçları da hesaba katar. Şeridi kesen ya da ters yönden gelen araçları hesaba katmaz. Ek olarak, sistem hayvanlar, yayalar veya bisikletleri hesaba katmaz.



Burada verilen liste yalnızca bilgilendirme amaçlıdır ve sisteme müdahale edebilecek tüm durumları tanımlamaz. Aracınızın hızına sürekli olarak hakim olmak, bunu yol profiline ve durumuna, trafik koşullarına, öngörülebilen engellere, geçerli hız sınırlandırmalarına göre uyarlamak zorunda olduğunuzu unutmayınız. Tamamen AEBS'ye güvenmek sizi önemli maddi hasarlara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek tehlikeli durumlara sokabilir.

Radarın önündeki, herhangi bir donanımın monte edilmemesi gereken bölge





Radarı asla boyamayın, yapışkan bant uygulamayın veya radarın önüne herhangi bir şey takmayın (örn., ek far, plaka, işaret levhası braketi, üst yapımcı donanımı, vb.). Bu sensör arızasına neden olabilir, bu da doğru sistemin doğru çalışmasının sağlanmasını imkansız hale getirir.

Radar huzmesi engellenmemelidir. Bu alana eklenen her türlü ekipman (aletler, kar küreme makinesi, aksesuarlar vb.) FLS radarının ve ilgili işlevlerin arızalanmasına neden olacaktır.

Şüpheniz varsa, Renault Trucks bayinizle iletişime geçin.

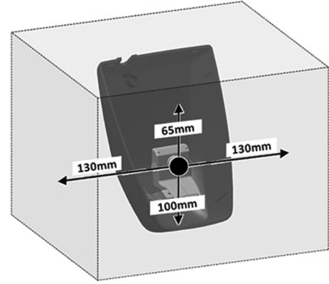


Kameranın önündeki, herhangi bir donanımın takılmaması gereken bölge



Bir LPOS kamerası ile donatılmış araçlar, ön camın üst kısmı ile ilgili kısıtlamalara tabidir.

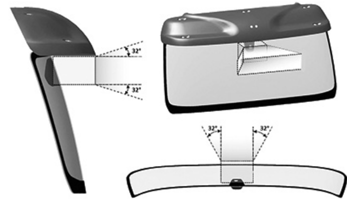
Radarın önüne, ya da LPOS kameranın her iki tarafında 130 mm, ya da 65 mm üstü ve 100 mm altı arasında herhangi bir ekipman takılmamalı görüş sahasını kesmemelidir.



Kameranın, herhangi bir donanımın takılmaması gereken görüş alanı



Aynı zamanda kameranın görüş alanı engellenmemelidir. Bu alandaki her tür donanım kamerayı ve ilgili fonksiyonları olumsuz şekilde etkileyebilir.
• Fotoğraf makinesinin konumunu değiştirmek yasaktır.
• Fotoğraf makinesinin önünü veya görüş alanını örtmeyin, boyamayın veya yapışkanlı etiket yapıştırmayın.



Radar için Avrupa Birliği Uyum Beyanı

SADELEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Bu belgeyle, APTIV, 42367 Wuppertal, VMRR2 cihazının, 2014/53/EU (RED) direktifinin esas şartları ve diğer uygulanabilir hükümleriyle uyumlu olduğunu beyan eder. Orijinal uygunluk beyanı www.aptiv.com/automotive-homologation adresinde bulunabilir.

	Radyo cihazının arasında çalıştığı frekans bandı(ları): 76–77 GHz
	Radyo donanımının arasında çalıştığı frekans bant(lar)ında yayınlanan maksimum radyo frekansı gücü: 25 dBm (316 mW)



Sürüş tavsiyeleri

Araç özerkliği

Elektrikli aracınızın menzili ve servis ömrü, sürüş stilinize ve kullanım koşullarına bağlı olacaktır. Aracınızın enerji tasarrufunu optimize etmek için burada verilen önerileri izleyin.



Enerji tüketen öğeleri tutumlu kullanın (örneğin klima ve koltuk ısıtması). Herhangi bir enerji tüketimi, aracın çalışmasını etkiler.

Hızınızı uyarlayın

Hız önemli bir faktördür, daha yavaş sürmek enerji tasarrufu sağlar.

Yolda sürüş yaparken aşırı enerji tüketimini önlemek için sürüşünüzü uyarlayın.
Kentsel alanlarda sürüş yaparken, enerjiden tasarruf etmek için ayağınızı gaz pedalından kaldırarak trafik tehlikelerini yeterince iyi tahmin edin.

Hızlı ve agresif bir şekilde sürüş, aracın tümünün yanı sıra güvenliğiniz ve başkalarının güvenliğini de etkiler.

Daha yüksek seyir hızlarında, hız düzenleyiciyi kullanın.

Hızı artırın

Hızı artırmak istediğinizde, gaz pedalına hafifçe basın. Tüketim göstergesinin (1) en sağındaki yüksek enerji tüketimi bölgesine girmekten kaçının. Böylece çekiş akülerinin kullandığı enerjiden tasarruf edersiniz.

Hızı artırmanın en etkili yolu yokuş aşağı gitmekten en iyi şekilde faydalanmaktır. Mümkünse, yokuş yukarı hızı artırmaktan kaçının.



Frenlemenizi uyarlayın

Sert ve ani bir fren yapmak yerine, uzun bir mesafede kademeli olarak fren yapabilmek için önceden tahminde bulunun.

Aracı yavaşlatmak için fren yaparken yavaşlatıcıyı otomatik modda tutun ve fren pedalına hafifçe basın.

Aracı durdurmak için fren yaparken yavaşlatıcıyı otomatik modda tutun ve fren pedalına hafifçe basın.

Bu frenleme aşamalarında, yavaşlatıcı kullanılır ve frenleme enerjisi geri kazanılır. Ani fren durumunda, servis frenleri kullanılır ve fren enerjisi israf edilir.

Aracı park edin

Aracı birkaç saatten fazla park ederken, şarj kablosunu takın ve şarj olmasına izin verin.

Park halindeyken aracınız, çekiş akülerinin ve diğer önemli bileşenlerin durumunu sürekli olarak izler ve korur. Örneğin, çekiş akülerinin sıcaklığı çok düşerse, araç bunu algılar ve çekiş aküsü ısıtma sistemini başlatır.

Aracınızı, şarj kablosu bağlı olarak bıraktığınızda, araç hazırlanma için şebeke gücünü kullanabilir. Aracınız geri döndüğünüzde veya hafta sonundan sonra çalışmaya hazır olacaktır.

Aracı park ederken tavsiye edilen

Aracı park ederken şunlara dikkat edilmesi önemlidir:

- park süresinin uzunluğu,
- park süresi boyunca ortam sıcaklığı,
- çekiş akülerinin mevcut şarj durumu.

Bu öneriler, standart kullanım ve önceden tanımlı duruş süreleri için verilmiştir. İhtiyaçlarınıza uyarlanmış özel kullanımı belirlemek için RENAULT TRUCKS servis noktanızla görüşün.



Yüksek veya düşük ısılarda çekiş voltajı sistemi aynı zamanda çekiş bataryalarını soğutur veya ısıtır. Bu, çekiş akülerinden enerji kaybına neden olur ve aküler park sırasında şarja bağlı değilse dikkate alınmalıdır.

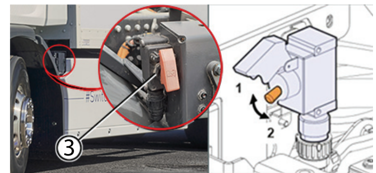


Bir haftadan daha uzun süre park ederken çekiş akülerini şarj etmeyin, çünkü bu akülerin performansını ve ömrünü etkileyecektir.

Bir haftaya kadar park etme

Park ederken aracın elektrik şebekesine bağlanması tavsiye edilir.

Bu mümkün değilse, çekiş akülerinizin şarj seviyesini düzenli olarak kontrol edin.



Şarj seviyesi çok düşerse (kapasitenin %20'sinin altı), akülerin onarılamaz bir şekilde zarar verebilecek derin deşarj döngüsüne girmesine neden olma riskiniz vardır. Çok soğuk havalarda (-10°C) kontrollerinizi sıklaştırmanızı tavsiye ederiz.

- Her durumda, şasi üzerindeki siviç (2) konumunda, elektrik devresi kapalı, sistem çalışır durumda kalmalıdır.



Bu park sırasında çekiş bataryalarından bir enerji tüketimi, onları yeterli bir ısıda tutmak için yapılır.



Çekiş akülerinizin şarj seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Şarj seviyesi çok düşerse (kapasitenin %20'sinin altı), akülerin onarılamaz bir şekilde zarar verebilecek derin deşarj döngüsüne girmesine neden olma riskiniz vardır.

Çok soğuk havalarda (-10°C) kontrollerinizi sıklaştırmanızı tavsiye ederiz.

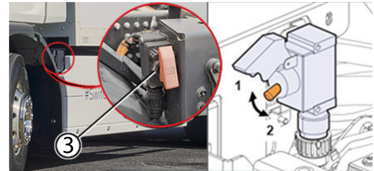
Park etme süresi	Şarj durumu	Park etmeden önce yapılması önerilen işlem	Park sonunda yeniden çalıştırma prosedürü
Günlük (< 8 saat)	Minimum 50%	Şarj < %50 ise çekiş bataryalarını şarj edin.	Gerekirse, bir sonraki kullanımı garantiye almak için çekiş bataryalarını şarj edin.
Bir hafta sonu (1 ila 2 gün)	Minimum 75%	Şarj < %75 ise, çekiş bataryalarını şarj edin.	
dışarıda T°> -10°C ise	100%	Şarj < %100 ise, çekiş bataryalarını şarj edin.	
dışarıda T°< -10°C ise	100%	Şarj durumunu 2 günde bir kontrol edin. Şarj < %50 ise çekiş bataryalarını şarj edin.	

* örnek: üstyapı montajı veya aracın stokta tutulması

Bir haftadan fazla süre parkta bırakmak

Uzun süreli, bir haftadan fazla, park etmek için, lütfen aşağıdaki talimatları uygulayın:

- Çekiş akülerinin şarj durumunun %20 ile %50 arasında olduğunu kontrol edin. Akülerinizin ömrünü kısaltacağı için şarj döngüsü risklerini önlemek amacıyla aküleri %100'e şarj etmeyin!



- Şasi üzerindeki ana şalteri (1) konumuna, elektrik devresi açık, sistemi gerilimsiz hale getirin.
- Akü bataryalarını 24 V sisteminden ayırın.

Mümkünse aracı güneş ışığından ve kötü hava koşullarından uzakta park edin.



Aşağıdaki talimatlar uygulanırsa, çok sınırlı bir spontane deşarj dışında çekiş bataryalarında hiç bir enerji tüketimi oluşmaz.

Aracınız park halindeyken çekiş bataryalarının bütün performanslarının korunmasını sağlamak için yaklaşık %20 şarj durumu yeterlidir.

Bununla birlikte, doğal deşarj nedeniyle derin deşarja bağlı herhangi bir hasar riskinden kaçınmak için, uzun süreli park etme sırasında çekiş ve 24V akülerinizin şarj seviyesini ayda bir kez kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

Yeniden çalıştırma prosedürü

Uzun süreli park ettikten sonra aracınızı yeniden çalıştırırken, lütfen şu talimatları uygulayın:

- Akümülatör bataryalarını 24 V sistemine yeniden bağlayın.
- Şasi üzerindeki şalteri kapalı konuma (2) getirin.
- Bir sonraki kullanımı garantiye almak için çekiş bataryalarını şarj edin.



Araç -10°C altındaki soğuk koşullarında park edilmişse, yeniden çalıştırma prosedürünü amaçlanan kullanımdan en az 12 saat önce uygulayın.

Ekonomik sürüş

Eko-sürüş, yakıt tüketimini azaltmaya, aracınızdaki aşınma ve yıpranmayı sınırlamaya, sürücü stresini ve yorgunluğunu ve ayrıca kaza riskini azaltmaya yardımcı olan bir duyarlı sürüş davranışıdır.

Enerji verimliliğinin asla yol güvenliğinden önce gelmemesi gerektiğini hiçbir zaman unutmayın.

Yakıt tüketiminizi ve aracınızın yıpranmasını sınırlamak için bazı ipuçları:

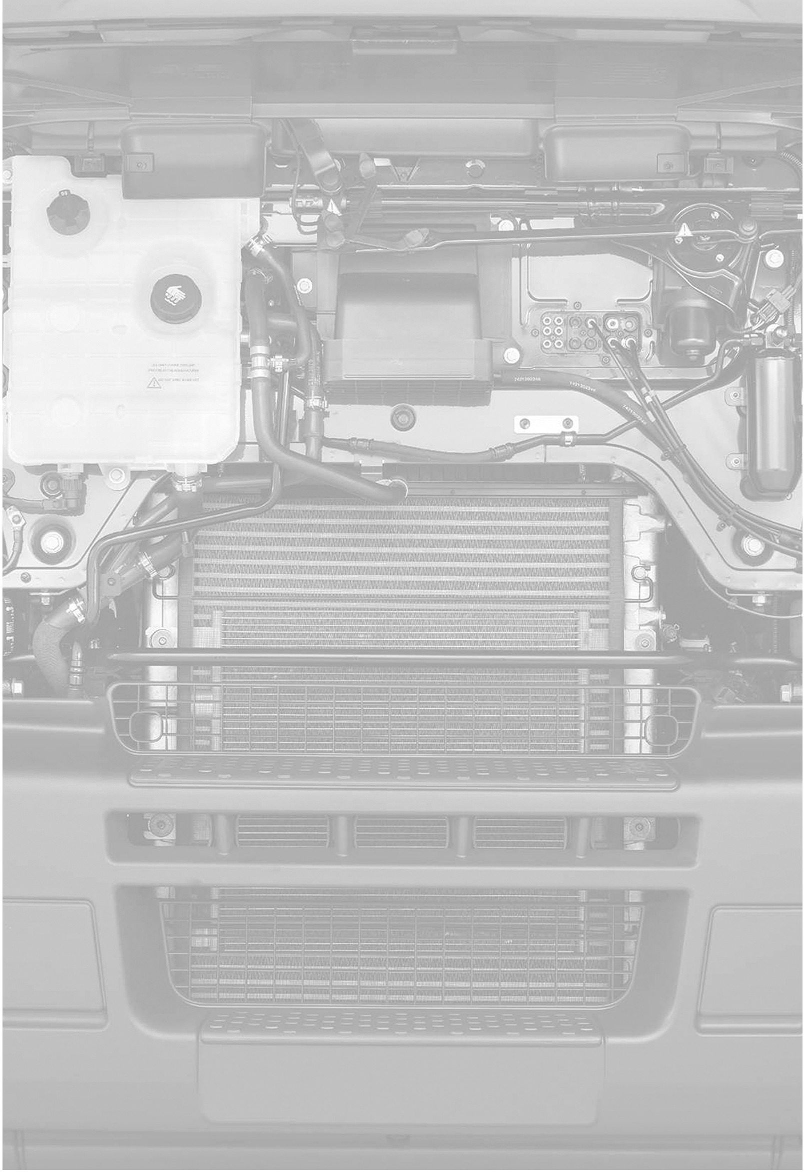
- Yolculuğunuza hazırlanın ve lastiklerinizin basıncını ve durumunu kontrol edin. Kötü ayarlanmış lastik basıncının veya önemli ölçüde aşınmanın daha fazla yakıt, daha kötü yol tutuşu, daha fazla lastik aşınması ve patlama veya hava kaçırma riski anlamına geldiğini asla unutmayın.
- Aracın iyi durumda olduğundan emin olun. Bakımsız bir araç, çok önemli olabilecek aşırı yakıt tüketimine yol açabilir.

- Esnek bir sürüş uyarlayın. Aşırı yakıt tüketimine neden olan yüksek devirleri önlemek için yumuşak bir kalkış yapın ve beklemeden bir sonraki vitese geçin. Yavaşlamaları önceden tahmin edin: fren pedalı yerine motor frenini kullanın. Frenleme, hemen önce gidilen hızın çok yüksek olduğunu gösterir. Yani o hıza çıkmak için gereksiz yere yakıt tükettiniz. Frenler ısı ve dolayısıyla enerji üretir. Aracınızın enerji kaynağı yakıttır. Fren yapmak muhakkak bir yakıt tüketimine neden olur.
- Frenleri kullanmaktan ve yakıt israfından kaçınmak için sabit bir hız uygulayın. Hızınızı daha da azaltın. Otoyolda hızı saatte 10 km düşürmek sadece birkaç dakika kaybettirir, ancak litrelerce yakıt tasarrufu sağlar.
- Şehir içinde, GPS izlemeleri, agresif sürüşün (güçlü hızlanma ve frenleme, sarı veya kırmızı trafik ışıklarında geçiş, ...) zaman kazandırmadığını kanıtlıyor. Öte yandan sürücünün maruz kaldığı stres, aracın yıpranması, diğer kullanıcıların tehlikeye atılması ve yakıt tüketimi önemli ölçüde artmaktadır.
- Uzun süreli durma sırasında motoru stop edin. Bir aracı stop etmek ve ardından yeniden çalıştırmak, motoru 20 saniyeden fazla rölantide bırakmaktan daha az yakıt tüketir.
- Araç aksesuarlarını gerektiğinde kullanın. Enerji olmadan, elektrik kaynağı da yoktur. Bir araçtaki tek enerji yakıttır. Ne kadar çok aksesuar (klima, radyo vb.) kullanırsanız o kadar fazla enerji harcarsınız. Bu aksesuarlardan bazıları, örneğin ışıklar, karayolları kanununun bir güvenlik gereksinimidir. Ama sizin için rahatsızlık oluşturmaksızın klima kullanımını azaltmak mümkündür.

Şanzımanınızdan en iyi performansı almak ve özellikle daha düşük yakıt tüketimi için aşağıdaki sürüş kurallarına uyunuz:

- her zaman motoru en iyi devir hızında kullanmanıza olanak veren vites küçültme aralığını seçin. En düşük tüketimi sağlayan maksimum torkun bulunduğu aralık da budur,
- manüel vites seçimi yaparken yolunuzun profiline uygun vitesi doğru seçin,
- unutmayın ki **her vites değiştirme yakıt tüketiminde bir artışa neden olur.**

Mümkün olduğunca yavaşlamaları önceden tahmin edin ve araç hızında ani değişikliklerden kaçının.



Günlük kontroller

Günlük kontroller

Yolda durmak zorunda kalma veya aracın hasar görmesine neden olabilecek kritik arızalara neden olma riskinden kaçınmak için, aşağıdaki kontrollerin sistematik olarak gerçekleştirilmesini tavsiye ederiz.

Araca binmeden önce



Her tür kontrolden önce ve hatalı seviye bildirimlerini önlemek için, aracın düz bir zeminde olduğundan emin olun.

Özellikle kontrol edilecekler:

- Aracın altında yağ veya soğutma sıvısı izi olup olmaması.
- Direksiyon takviyesi hidroliği seviyesi.
- Soğutma sıvısının seviyesi.
- Cam yıkama deposunun seviyesi.
- Far yıkama deposunun seviyesi.
- Lastiklerin basınç durumu.
- Dikiz aynaları camlarının durumu.
- Farların durumu.
- Kabinin kilitlenmesi.
- Organlar civarında sızdırmazlık. Sızıntı varsa havalandırma borusunu temizleyin. Tıkanmış bir havalandırma borusu karterde bir basınca neden olur ve sızıntılar oluşturur.

Lastikler

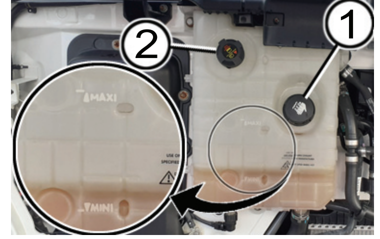
Lastiklerin basıncı.

Bakım ve Servis bölümüne başvurun.

Soğutma sıvısı seviyesi

Genleşme tankındaki şeffaf bölgeden soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

Soğukken, "Mini" ve "Maxi" işaretleri arasında bulunmalıdır; gerekirse seviyeyi tamamlayın.



STOP

"BASINÇ-VAKUM" TAPASI (2), SOĞUTMA DEVRESİNDE GÜVENLİ BİR BASINCI KORUMAK İÇİN KALİBRE EDİLMİŞ BİR TAPADIR. ELLENMEMELİDİR.

SEVİYEYİ TAMAMLAMAK İÇİN DOLDURMA KAPAĞINI (1) ÇIKARIN. UYARI, MOTOR SICAKKEN BU KAPAĞI ASLA AÇMAYIN, SIVININ PÜSKÜREREK CİDDİ YANIKLARA NEDEN OLMA RİSKİ VARDIR.

SADECE RENAULT TRUCKS TARAFINDAN BELİRTİLEN SOĞUTMA SIVISINI KULLANIN.

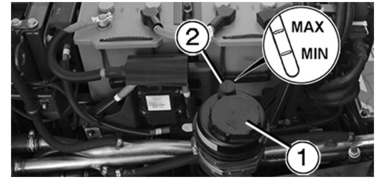
Direksiyon Yağı Seviyesi

Kabini devirin.

Kabin devirme bölümüne bakın.

Direksiyon yağı seviyesini kontrol edin (2).

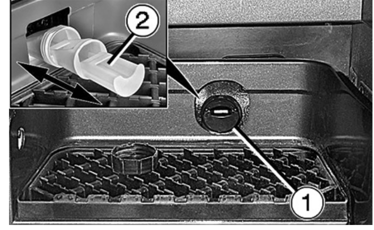
Gerekirse doldurma kapağından (1) seviyeyi tamamlayın.



Cam suyu seviyesi

Tankın (1) seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Gerekirse tamamlayın. Kireç çökeltilerini ve boruların tıkanmasını önlemek için bir cam yıkama katkısı (RENAULT TRUCKS ürünü) eklenmesi önerilir. Bu ürün aynı zamanda antifriz işlevi görür. Yıl boyunca muhafaza edilebilir.

Seviyeyi tamamlamak için doldurma boğazını (2) açın.



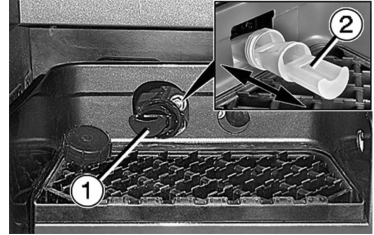
Cam suyu kapasitesi

9 Litre.

Far yıkayıcıların deposu

Tankın (1) seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Gerekirse tamamlayın. Kireç çökeltilerini ve boruların tıkanmasını önlemek için bir cam yıkama katkısı (RENAULT TRUCKS ürünü) eklenmesi önerilir. Bu ürün aynı zamanda antifriz işlevi görür. Yıl boyunca muhafaza edilebilir.

Seviyeyi tamamlamak için doldurma boğazını (2) açın.



Far yıkama suyu kapasitesi

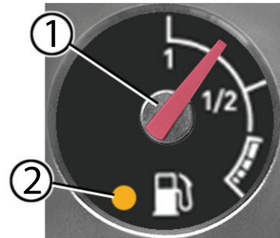
9 Litre.

Çekiş akülerinin şarj durumu göstergesi

Şarj durumu göstergesi (1), çekiş akülerinde depolanan enerji miktarını gösterir.

Depolanan enerji, çekiş bataryaları kapasitesinin %20'sini gösterdiğinde (bu değer araç modeline bağlı olarak değişebilir):

- sesli bir uyarı duyulur ve göstergenin yanında bulunan uyarı lambası (2) yanık kalır.
- "Information" ikaz lambası yanar ve size çekiş akülerinin şimdi şarj edilmesi gerektiğini



bildirmek için çok işlevli ekranda ilgili bir mesaj görünür.

Çekiş akülerini mümkün olduğu kadar çabuk şarj edin.

Çekiş bataryalarının kapasitesi yalnızca %10'u kaldığında (bu değer araç modeline bağlı olarak değişebilir):

- kuvvetli bir sesli uyarı duyulur ve göstergenin yanında bulunan ikaz lambası (2) yanıp söner kalır.
- "Service" ikaz lambası yanar ve size çekiş akülerinin şarjının kritik olduğunu bildirmek için çok işlevli ekranda ilgili bir mesaj görünür.

Çekiş aküsünü derhal şarj edin.

Göstergenin (2) yandığı eşik, ihtiyaçlarınıza göre değiştirilebilir. Bir RENAULT TRUCKS servis noktasını arayın.

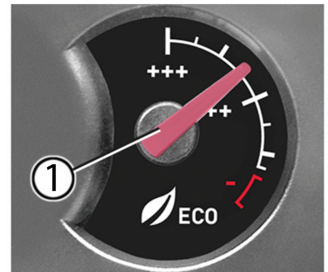
Ön çekiş akülerini şarj etme olanağınız olmadıysa şarj eşiği çekiş aküsü kapasitesinin %5'ine ulaştığında (bu değer, aracın modeline bağlı olarak değişebilir):

- yüksek sesli bir alarm duyulur ve göstergenin yanındaki uyarı lambası (2) yanıp söner.
- "Service" ikaz lambası yanar ve size çekiş akülerinin şarjının kritik olduğunu bildirmek için çok işlevli ekranda ilgili bir mesaj görünür.
- araç seviye düşürme moduna geçer.

Bu gerçekleşirse çekiş akülerinizin onarılamaz derece zarar görmesi riski ortaya çıkar.

Size en yakın Renault Trucks servis noktası ile iletişime geçin.

Ekonometer göstergesi



Ekonometer göstergesi (1) eko sürücü performansınızı değerlendirmenizi sağlar.

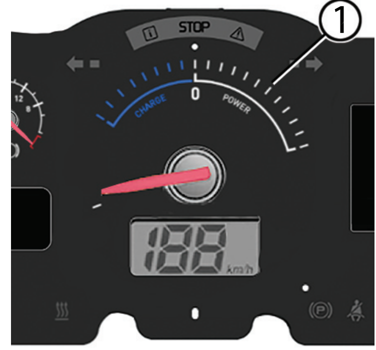
3 alandan oluşur:

- "**+++**" alanı: eko sürüş mükemmel
- "**++**" alanı: eko sürüş doğru
- "**-**" bölgesi: frenlemeye öncelik verilerek geliştirilmesi gereken eko sürüş

İbre "**+++**" bölgesinde olduğunda, seyahatiniz sırasında çekiş aküleri için maksimum enerjiyi topladığınız ve aracın özerkliğini geliştirdiğiniz anlamına gelir.

Tüketim göstergesi

Tüketim göstergesi (1) gerçek zamanlı olarak aracın enerjiyi geri kazanmasını veya tüketmesini bilmenizi sağlar.



3 alandan oluşur:

- Mavi bölge: enerji geri kazanımı.
  Sürüş sırasında, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren pedalına bastığınızda, yavaşlama sırasında motor, aracı frenlemek ve çekiş aküsünü şarj etmek için kullanılan elektrik akımını üretir.

Enerji tüketimi göstergesi (1), aracın enerji geri kazanma veya tüketme bilgilerini size gerçek zamanlı olarak sağlar.

2 alandan oluşur:

- Mavi bölge: enerji geri kazanımı.
  Sürüş sırasında ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren pedalına bastığınızda, yavaşlama sırasında motor, aracı frenlemek ve çekiş aküsünü şarj etmek için kullanılan elektrik akımını üretir.

- Beyaz alan: enerji tüketimi.

Tahrik sistemi çekiş akülerinden enerji harcar. İğne ne kadar sağı işaret ederse enerji tüketimi o kadar yüksek olur. Enerji tasarrufunda bulunmak ve aracın menzilini artırmak için ani veya uzun hızlanmalardan (özellikle dik tırmanışlarda) kaçının.

- Beyaz alan: enerji tüketimi.

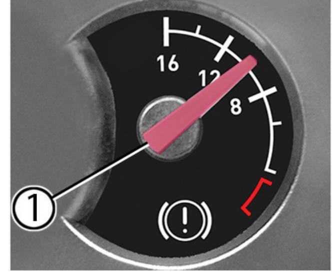
Tahrik sistemi çekiş akülerinden enerji harcar.

- Kırmızı bölge: yüksek enerji tüketimi.

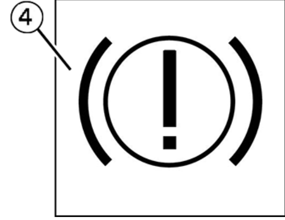
Yüksek bir enerji tüketimini gösterir, kırmızı bölgeyi kullanmaktan kaçının, enerjiden tasarruf edersiniz ve aracın özerkliğini geliştirirsiniz.

Fren devresi hava basıncı göstergesi

Gösterge (1) size fren devresindeki hava basıncını belirtir.



Sürüş sırasında, çok fonksiyonlu ekranda hava basıncı ikaz lambası (4) ve STOP ikaz lambası görüntülenirse, mutlaka aracı durdurun ve en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasını arayın.



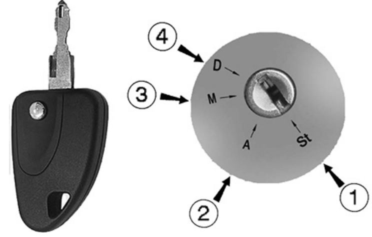
Araç uzun süre durmuşsa, hava basıncının aracın tekrar hareket etmesine izin vermeyecek bir sınırın altına düşmesi mümkündür, hava devresine ikaz lambası (4) sönecek şekilde basınç vererek aracı çalıştırın.

İmmobilizer

Elektronik immobilizer ile kontak anahtarı

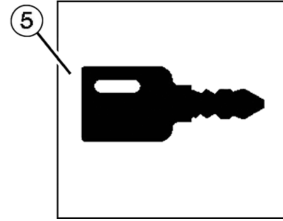
Araç, elektronik immobilizerle eşleştirilmiş şifreli kontak anahtarları ile teslim edilir.

Ana şalter açık iken anahtarı takın ve "contact" (3) konumuna kadar çevirin.



Gösterge (5), birkaç saniye yanar sonra kapanır.

Sistem anahtar kodunu tanıdı ve motorun başlatılmasına izin verdi (anahtar konumu "marş" (4)).



PIN kodu ile başlama

Transponder çalışmazsa, aracı çalışmaya başlatmak mümkündür.

Kontak anahtarını (3) konumuna döndürün.

Çok fonksiyonlu ekranda **"Başlatma imkansız"** mesajı belirir.

Çok fonksiyonlu ekranın **"Teşhis"** menüsünde, **"Transpondör"** alt menüsünü seçin ve **Techline** tarafından verilen 6 rakamlı kodu girin.

Çok fonksiyonlu ekran(lar) bölümüne başvurun.

Onaylayın.

Aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir:

- "Kod doğru": araç kalkış yapabilir.
- "Kod yanlış": kontağı kapatın ve tekrar deneyin.
- "Anti-scanning": Üç ardışık kod hatası yaptınız; sistem 15 dakika süreyle bloke edilmiştir. Kontağı bırakın ve 15 dakika sonra tekrar deneyin.

Doğru kodu girdikten sonra, kontağı kapatıp açın ve aracı çalıştırın.

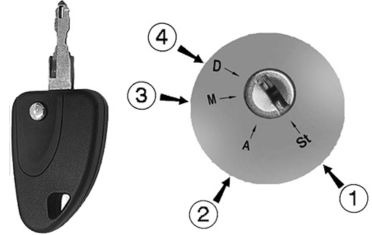
STOP

ELEKTRONİK İMMOBİLİZER SİSTEMİ ÜZERİNDEKİ TÜM HİLELİ MÜDAHALELER ARIZALARA YOL AÇAR VE ARACIN KULLANIMINDA BİR TEHLİKEYE NEDEN OLUR.

Marş kontağı

İmmobilizerli kontak:

- "Motor durdurma ve immobilizer" konumu (1): anahtarı çıkarın ve direksiyon kilidi oturana kadar direksiyonu çevirin.
- "Konfor aksesuarı besleme" konumu (2): motor kapalı, direksiyon serbest.
- "İletişim" konumu (3).
- "Marş" (4) konumu.





Motoru durdurmak için konum (3)'ten konum (1)'e geçin.

Anahtar sıkışmış ise, zorlamayın; en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

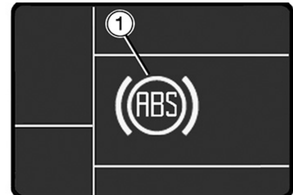
Ekran testi

Ateşleme anda, bir kendi kendini sınama 3 → 4 saniye içinde gerçekleştirilir. Test gösterge panelindeki tüm göstergelerin işleyişinin kontrolünü sağlar.

Yasal test ekranı

Görüntüleme testinden sonra, "yasal test" modu devreye girer.

Kontrol edilecek fonksiyonun ikaz lambası (1) ("ABS" fren sistemli araç) yaklaşık 3 saniye boyunca görüntülenir.



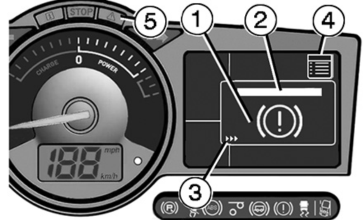
Arıza(lar) ekranı

Arıza(lar) varsa, bir ya da daha fazla ikaz lambası çok fonksiyonlu ekranda görünür. Bu durumda, **"Servis"** veya **"STOP"**ikaz lambası, arıza/arızaların önem seviyesini belirlemek için aynı anda yanar.

Mevcut arızalar varsa, çok fonksiyonlu ekranda arka arkaya oklar (3) ve göstergeler (arızanın türüne bağlı olarak) görünür

İzlenecek yolu veya arızayla ilgili bilgiyi gösteren bir metin (2) göstergenin üzerinde belirir (1).

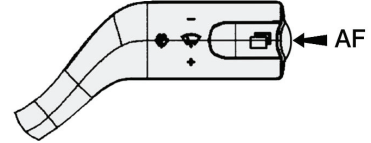
İki durum olabilir:

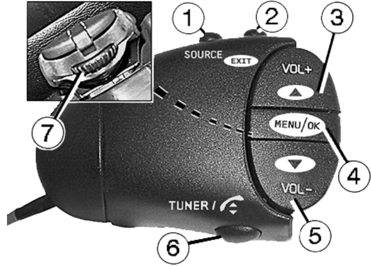


- **"Servis"** ikaz lambası (5) yanarsa: ikaz lambası yandığında: mümkünse sorunu belirlemeli ve gidermeli, veya size en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına gitmelisiniz.

Bir arıza uyarısını aşağıdaki yöntemlerle kapatabilirsiniz:

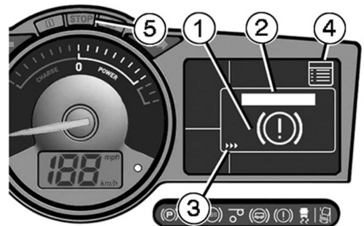
- (AF) kumandasına bir basma,
- uzaktan kumandadaki "EXIT" (2) tuşuna bir kez basarak.





Gösterge (4) size bir veya birden fazla arıza mesajının kapatıldığını hatırlatır.

- **"STOP"** (5) ikaz lambası yanarsa: aracı muhakkak durdurun ve size en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasıyla irtibata geçin.

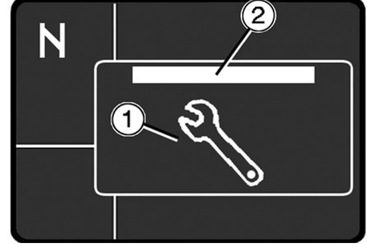


"STOP" ikaz lambasıyla ilişkili bir arıza mesajı sadece geçici olarak kapatılabilir.



*Farklı arızalar (**"Servis"** ve **"STOP"**) varsa, sadece **"STOP"** ikaz lambası yanar.*

Bakım ekranı



Bakım göstergesi (1) 2 durumda ekranda görülebilir:

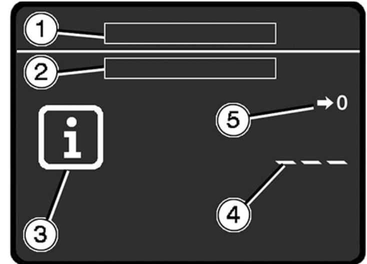
- ön uyarı olarak, gösterge (1) görünür ve **"Bilgi"** ikaz lambası motor çalışana kadar yanar,
- uyarı durumunda, ikaz lambası (1) görünür ve ikaz lambası **"Servis"** yanar. Bakım menüsüne bakınız (**Çok fonksiyonlu ekran(lar)** başlığına gidin) ve bakımı gerçekleştirmek üzere en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına gidin.

Bir metin (2) ilgili bakım düzeyini belirler.

Bakım ekranlarının açıklamaları

Bir uyarı sonrasında, çok işlevli ekran bakım menüsünde ilgili organın durumunu kontrol edin.

Erken uyarı durumu



(1) Bakım Menüsü

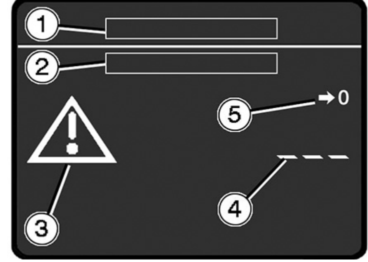
(2) İlgili organ

(3) Erken uyarı göstergesi

(4) Bakımın yapılması gereken km, saat, ya da tarih olarak vadenin bitimi.

(5) Çok fonksiyonlu ekran üzerinden vade bitiminin sıfırlanması (**Çok fonksiyonlu ekranlar** bölümüne bakınız).

Uyarı durumu



(1) Bakım Menüsü

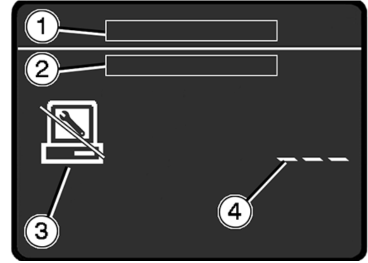
(2) İlgili organ

(3) vadeye ulaşıldığını veya aşıldığında belirten uyarı lambası.

(4) Bakımın yapılması gereken km, saat, ya da tarih olarak vadenin bitimi.

(5) Çok fonksiyonlu ekran üzerinden vade bitiminin sıfırlanması (**Çok fonksiyonlu ekranlar** bölümüne bakınız).

Bir organda bakım anormalliği



(1) Bakım Menüsü

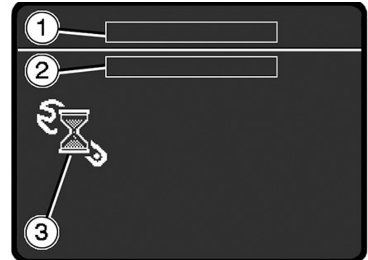
(2) İlgili organ

(3) Bakımın incelenebilir olmadığını gösteren uyarı lambası.

(4) Km, saat veya tarih olarak vade tayin edilmemiş.

Bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Bakım başlatılmamış



(1) Bakım Menüsü

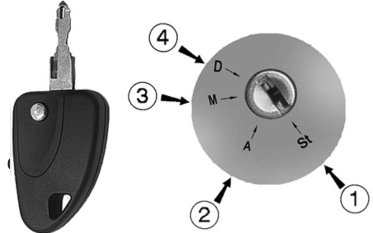
(2) İlgili organ

(3) Bakımın başlatılmadığını gösteren uyarı lambası.

Bakım sıfırlamak için, bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

İtiş sisteminin çalıştırılması

Aracınızı çalıştırdığınızda, aşağıda açıklanan prosedürü takip etmeniz önemlidir:



Başlamadan önce, şunlardan emin olun:

- şarj kordonu çıkartılmış,
- park freni çekili,
- Vites kolu "N" (nötr/boş) konumunda.

Anahtarın takılması, aracın kapalı modda olduğu konum (

Anahtarı şunları yapmak için çevirebilirsiniz:

- kamyonu aksesuar moduna geçirmek (konum 2),
- kamyonu kontak moduna geçirmek (konum 3), ikaz lambaları yanar ve gösterge panelindeki aletler devreye girer,

Çalıştırmadan önce ikaz lambaları ve gösterge panelinin enstrümanları sönene kadar bekleyin,

- kamyonu çalıştırmak (konum 4). Anahtar yalnızca motor çalışmaya başlayana kadar bu konumda tutulmamalıdır.



Güç göstergesinin ibresi "0" a gelene ve ikaz lambası (1) size tahrik sisteminin etkin olduğunu bildirmek için kadar bekleyin.

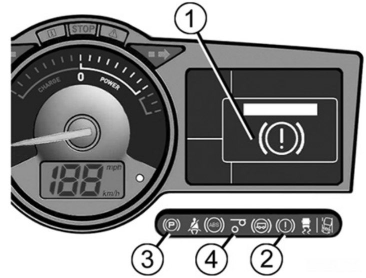
Sürüşe başlayabilirsiniz.
Otomatik şanzıman bölümüne bakın.



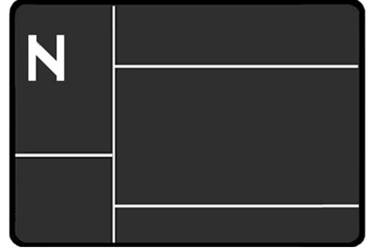
Aracın hızı 5 km/saat'i aştığında, ikaz lambası (1) söner.

Şunlardan önce yola çıkmayın:

- Frenlerin hava basıncı göstergesi (1) yok olur, frenlerin hava basıncı göstergesi (2) söner ve frenleme işlevleri sağlanır.
- Yol konumunda park freni üzerinde bir eylemle ikaz ışığı (3) söner.



Çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen bir arıza ikaz lambası bulunmadığını doğrulayın.
"N" simgesi şanzımanın nötr konumunda bulunduğunuzu belirtir.

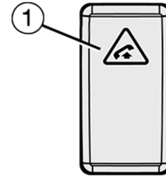


Coğrafi konum belirleme

Aracınız arızalandığında bu sistem sayesinde 24/7 yol yardımı servisi aracılığıyla yeriniz belirlenir.

Çalışma

Aracınızın hareketsiz kalması durumunda 24/7 yol yardımı servisini arayın. **Tel: 00 800 1234 24 24.**



Kullanım formalitelerinin ardından anahtara basmanız istenir (1).

Anahtarın (1) turuncu ışığı konumunuzun aranması sırasında 1 ila 3 dakika kadar yanar.

Aracınızın yeri belirlenince anahtarın (1) ışığı söner ve operatör size yerinizi teyit eder.

24/7 yol yardım servisi size ulaşılması için konumunuza en yakın RENAULT TRUCKS yetkili servisiyle iletişim kuracaktır.

Hidrolik direksiyon takviyesi



Motor dururken, hidrolik takviye artık çalışmaz, direksiyon simidindeki efor çok önemlidir.

Direksiyon sürüş esnasında sertleşirse, aracınızı durdurun ve nedenini araştırın.

Herhangi bir olay farkedilirse, aracınızı durdurun ve nedenini araştırın.

- *Tanktaki yağ seviyesini kontrol edin.*
- *Hortum bağlantıları veya borularda sızıntı olup olmadığını kontrol edin; bu durumda, eğer mümkünse bu sızıntıları onarın, (rakorlaroın bağlantılarını sıkıştırma veya hortumların değiştirilmesi).*

Depoyu önerilen kalitede temiz yağ ile tam doldurun. Motoru tekrar çalıştırın ve pompanın normal çalıştığından emin olun, düşük devirde ve düşük viteste birkaç manevra yapın.

Direksiyon sert kalır veya pompanın normal çalışması için şüphe varsa, grubu bir RENAULT TRUCKS servis noktasında inceletin.

Hiçbir durumda hidrolik parçaları sökmeyin veya orijinal ayarlarını değiştirmeyin. Bu işlemler bir RENAULT TRUCKS hizmet noktasına yaptırılmalıdır.

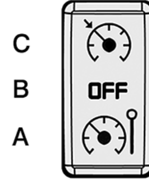
Bir hidrolik devre yalnızca mükemmel temizlikte iken düzgün çalışabilir. Bu konuda yalnızca aşağıda tarif edilen işlemleri gerçekleştirmek için en yüksek özen gösterilmelidir.

Hız sınırlayıcı

Bu fonksiyon, 30 km/saat üzerinde gaz pedalına hala basılsa bile aracın istenilen hızı aşmasını önler.

Hız sınırlama modunun etkinleştirilmesi

- Hız sınırlayıcı modunu aktif hale getirmek için siviçi "C" konumuna alın.



- Hız sınırlayıcı modunu etkinleştirmek ve referans hızını ayarlamak için direksiyon simidindeki "+" veya "-" düğmesine basın.

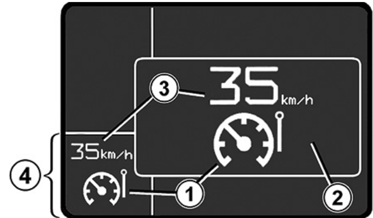




Hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde aracın hızı 30 km/saatin altındaysa, referans hız 30 km/s olacaktır.



Hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi veya hızın ayarlanması sırasında bilgiler çok fonksiyonlu ekranın (2) ana ve (4) alanında ve bir kaç saniye sonra sadece alan (4)'te görüntülenir.



Gösterge (1) ve bellekteki hız (3) görüntülenir.

Bir referans hız (3) bellekte kayıtlı iken ve bu hıza ulaşılmadığı sürece sürüş, hız sınırlayıcının devreye alınmasından önceki sürüş ile aynı kalır.

Referans hıza ulaşıldığı anda, gaz pedalına basılması, ihtiyaç olan durumlar dışında, bu hızın aşılmasını sağlamaz.

"Hız limitörü referans hızının aşılması" kısmına bakın

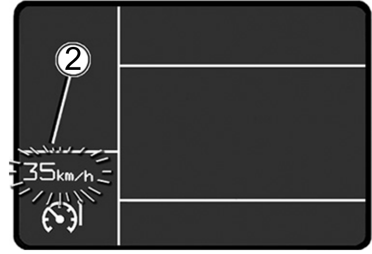
Hız düzenleyici referans hızının ayarlanması



Limit hızını ayarlamak için:

- "**+**" düğmesine kısa bir basış, referans hızı 1 km/saat artırır. "**+**" düğmesine uzun bir basış, referans hızı 5 km/saat artırır.
- "**-**" düğmesine kısa bir basış, referans hızı 1 km/saat azaltır. "**-**" düğmesine uzun bir basış, referans hızı 5 km/saat azaltır.

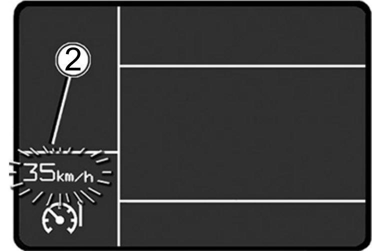
Sınırlama referans hızının geçilmesi



Referans hızı (2) geçici olarak aşmak mümkündür. Bunu yapmak için, gaz pedalına sonuna kadar basın ("vites düşürme" fonksiyonu).

Hız aşımı yapıldığında, hız bilgilendirme ekranında referans hız (2) yanıp söner.

Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, aracın hızı bellekteki referans hızın (2) altına indiği anda, otomatik olarak hız sınırlayıcı moduna geri dönülür.



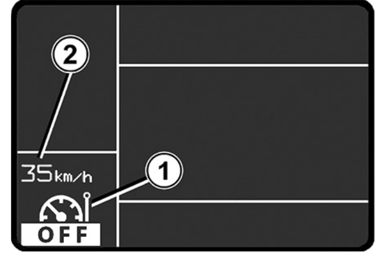
Eğer yavaşlatıcılar referans hızı (2) koruyamazlarsa, bu hız değeri hız bilgilendirme ekranında yanıp söner; fren sisteminin kullanılması gerekir.



Bu durumda daha düşük bir hızın belleğe kaydedilmesi ve/veya vites küçültme tavsiye edilir.

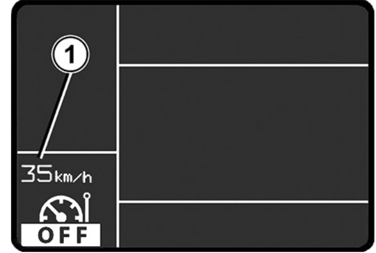
Hız sınırlama fonksiyonunun bekleme moduna alınması

Fonksiyon askıya alınır, gösterge (1) üzerinde "OFF" yazısı görünür ve direksiyondaki "O" düğmesine basarsanız referans hız değeri (2) ekranda görüntülenmeye devam eder.



Hız sınırlama referans hızının geri çağırılması

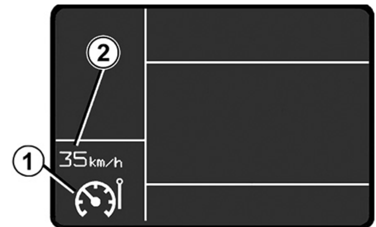
Eğer bir referans hız (1), hız bilgilendirme ekranında belleğe kaydedilmişse, geri çağırılması mümkündür.



Direksiyon simidindeki "RES" düğmesine basın.

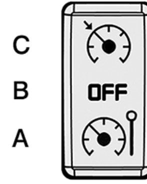


Göstergede (1) "OFF" kelimesi kaybolur ve referans hızı (2) otomatik olarak devam eder.

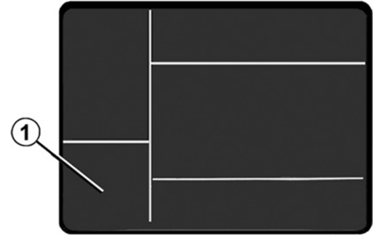


Hız sınırlayıcı modunun devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcıyı devre dışı bırakmak için siviçi "B" konumuna çevirin.

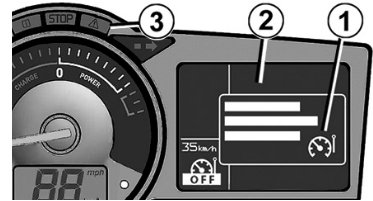


İkaz lambası ve bellekteki hız limitörü referans hızı, hız bilgilendirme ekranından silinirler (1).



Hız limitörü modunda arıza

Hız sınırlama modunda bir arıza olması durumunda, çok fonksiyonlu ekranda "Servis" ikaz ışığı (3) yanı sıra ikaz ışığı (1) ve ilgili bir mesaj (2) belirir.
Bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.



Uyarlanabilir hız düzenleyici

STOP

UYARLANABİLİR HIZ DÜZENLEYİCİ, İYİ BAKIMLI OTOYOLLARDA VEYA EKSPRES YOLLARDA KULLANILMALIDIR.

UYARLANABİLİR HIZ DÜZENLEYİCİ SÜRÜŞE YARDIMCI BİR MODDUR VE HİÇBİR DURUMDA GÜVENLİK MESAFELERİNE VE HIZ SINIRLAMALARINA UYUMUN YA DA SÜRÜCÜNÜN SORUMLULUĞUNUN YERİNİ ALAMAZ.

Bu özellik, 30 km/saatin üzerinde, istenen sabit hızda yol almayı sağlar ve otomatik olarak öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumada sürücüye yardım eder. Eğer önünüzde hiçbir araç yoksa, uyarlanabilir hız düzenleyici "ACC", normal hız düzenleyici modu gibi çalışır.

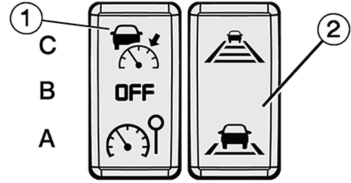
Her birinin önceden ayarlı bir referans mesafesi olan 3 "ACC" modu arasından seçebilirsiniz. Bu referans mesafeleri "ACC1" modu ile başladığında giderek artmaktadır.



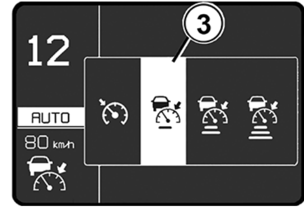
Kontağı kapattıktan sonra tekrar açmak için 9 saniye geçmesini beklemezseniz, sistem hata mesajları görüntüler ve çalışmayabilir.

Uyarlanabilir hız düzenleyici modun etkinleştirilmesi

- Gaz pedalı, yavaşlatıcı kumandası veya servis freni yardımıyla aracı istenen hıza getirin.
- Uyarlanabilir hız düzenleyiciyi modunu seçmek için siviçi (1) "C" konumuna alın.

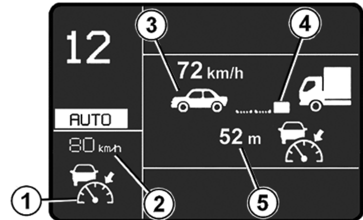


- Çok amaçlı ekrandan "ACC" modunu (3) etkinleştirmek ve seçmek için "C" konumundayken siviçe (2) basın.
  3 mesafe arasından seçebilirsiniz.



Mesafeyi değiştirmek için, siviç "C" konumundayken, mesafeyi arttırmak için siviçe (2) bastırın veya mesafeyi azaltmak için "A" konumuna getirin.

ACC modu seçildikten sonra, "ACC" göstergesi (1) ve referans hızı (2) görüntülenecektir.





"Ek sürüş bilgileri" bölümünde, uyarlanabilir hız düzenleyici ile ilgili tüm bilgileri bulacaksınız:

- *(3) - Önünüzdeki aracın hızı*
- *(4) - Seçili uyarlanabilir hız düzenleyici modu*
- *(5) - Sizinle önünüzdeki aracın arasındaki mesafe*

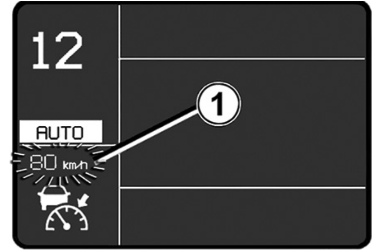
Hız düzenleyici referans hızının ayarı

Seyir hızını ayarlamak için:



- "+" düğmesine kısa bir basış, referans hızı 1 km/saat artırır. "+" düğmesine uzun bir basış, referans hızı 5 km/saat aralıklarla artırır.
- "-" düğmesine kısa bir basış, referans hızı 1 km/saat azaltır. "-" düğmesine kısa bir basış, referans hızı 5 km/saat aralıklarla düşürür.

Hız düzenleyici referans hızının geçilmesi



Referans hızı (1) geçici olarak aşmak mümkündür.

Hız aşımı yapıldığında, hız bilgilendirme ekranında referans hız (1) yanıp söner.

Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, aracın hızı bellekteki referans hızın (1) altına indiği anda, otomatik olarak uyarlanabilir hız düzenleyici moduna geri dönülür.

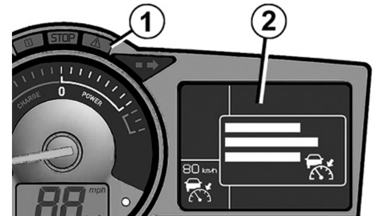
Uyarlamalı hız regülatörü fonksiyonuyla bir aracın algılanması

"ACC" fonksiyonu önünüzde daha yavaş giden bir araç algılarsa, öndeki araca yaklaşıldığında, fonksiyonun iki araç arasındaki referans mesafenin korunması için aracınızı yavaşlatır.



Trafik koşullarının gelişimine bağlı olarak, seçme kumandası yardımıyla ve "ACC" modunun devreye alınması sırasında tanımlanmış referans hızı korumaya devam ederek, "ACC" modunun seviyelerini değiştirmek mümkündür.

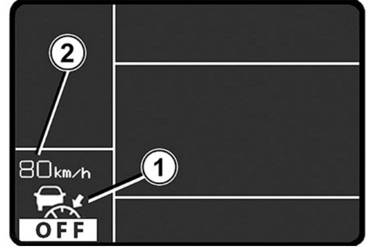
Aracınız ile öndeki biri arasında yetersiz bir mesafe algılanırsa, sesli bir alarm çalacak ve çok amaçlı ekranda gösterge (1) ve ilgili mesaj (2) görünecek ve mesafe referansının artık korunmadığını ve potansiyel bir çarpışmayı önlemek için frenlerin uygulanması gerektiğini bildirecektir.



Uyarlanabilir hız düzenleyici fonksiyonunun bekleme moduna alınması

Fonksiyon askıya alınır, "OFF" göstergesi (1) görüntülenir ve referans hız değeri (2) aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- direksiyon simidi üzerindeki butona "O" bastığınızda;
- aracın hızı 15 km/saat'in altında olduğunda;
- fren pedalına veya yavaşlatıcı kumandasına bastığınızda.

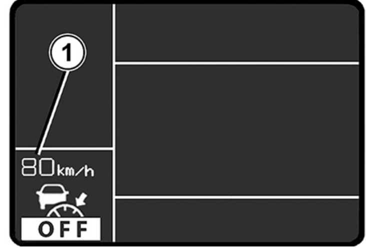




"ABS", "ASR" veya "ESC" devreye girdiğinde uyarlanabilir hız düzenleyici askıya alınır.

Hız düzenleyici referans hızının geri çağırılması

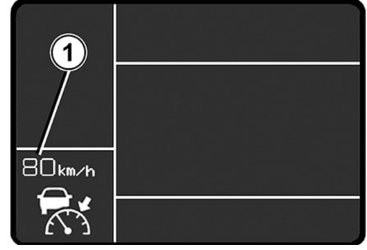
Eğer bir referans hız (1), hız bilgilendirme ekranında belleğe kaydedilmişse, geri çağırılması mümkündür.



Direksiyon simidindeki **"RES"** düğmesine basın.

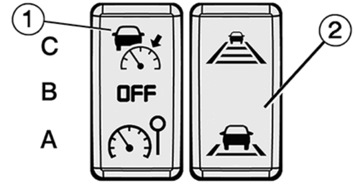


Göstergede (1) "OFF" kelimesi kaybolur ve referans hızı (2) otomatik olarak devam eder.

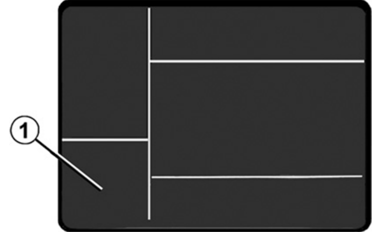


Uyarlamalı hız regülatörü modunun devre dışı bırakılması

Uyarlanabilir hız düzenleyiciyi devre dışı bırakmak için siviçi (1) "B" konumuna çevirin.



Gösterge sembolü ve bellekteki hız regülatörü referans hızı, hız bilgilendirme ekranından (1) silinirler.



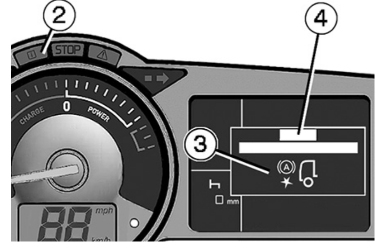
Olağandışı sürüş durumları



Sistem bazı trafik durumlarını tanımlamak ve yönetmek konusunda sorun yaşayabilir. Diğer araçlarla arada güvenli mesafeleri korumak ve hızlarını yönetmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

Sistemin iyi performans gösteremeyebileceği durumlardan kaçınmak için, nasıl tanıyacağınızı öğrenmek için, <STRONG>Güvenlik</STRONG> bölümündeki "<STRONG>Diğer kullanıcıları tespit etmek için cihazlar</STRONG>" sayfalarına bakın.

Sensörlerde bir anormallik saptanması



ACC sistemi radarda bir anormallik tespit ettiğinde, "Bilgi" lambası (2) yanar ve uyarı (3) ve ilgili mesaj "RADARI TEMİZLEYİN AEBS DEVRE DIŞI" (4) çok amaçlı bilgi ekranında görünür; radarın önündeki alanı resimde gösterildiği gibi temizleyin (kar, buz, toz, vb. olması halinde).

Sensör temizlendikten sonra, birkaç dakika sürüşten sonra veya araç yeniden çalıştırıldığında fonksiyon yeniden başlatılır.

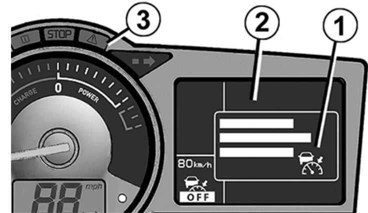
Temizlikten sonra anormallik devam ederse bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.



Sensörün önündeki alan değiştirilirse, Renault Trucks sistemin düzgün çalışacağını garanti edemez.



Uyarlanabilir hız düzenleyici modu ile sorun



Uyarlanabilir hız düzenleme modunda bir arıza olması durumunda, çok fonksiyonlu ekranda "Servis" ikaz ışığı (3) yanı sıra ikaz ışığı (1) ve ilgili bir mesaj (2) belirir.
Bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Elektronik hız sınırlayıcı

Hız sınırı, elektronik enjeksiyon sistemi tarafından yönetilir. Çalışmada anormallik durumunda, sadece RENAULT TRUCKS servis noktaları müdahale için yetkilidir.

Gaz pedalı

Renault Trucks aracınızı sürmek için kullanılan teknoloji büyük bir hassasiyet gerektirir. Ayrıca gaz pedalı bir kalibrasyon gerektirebilir.

Bu durumda, ekranda size nasıl devam edeceğinizi bildiren mesajlar görünecektir. Talimatları dikkatlice izleyin ve şüpheniz varsa en yakın Renault Trucks servis noktasına başvurun.

Şerit değişme uyarısı (LDWS)

Tanım

Bu işlev, yolu gösteren çizgileri kullanarak bu beyaz çizgilere göre aracın konumunu gösterir.

Şerit değişme uyarısının fonksiyonu, şeridin istem dışı geçilmesi halinde sizi uyarmaktır.



ARACINIZIN HIZINA SÜREKLİ OLARAK HAKİM OLMAK, BUNU YOL PROFİLİNE VE DURUMUNA, TRAFİK KOŞULLARINA, ÖNGÖRÜLEBİLEN ENGELLERE, YASAL HIZ SINIRLANDIRMALARINA GÖRE UYARLAMAK ZORUNDA OLDUĞUNUZU UNUTMAYINIZ.

Varsayılan olarak fonksiyon aracın çalıştırılmasında etkinleştirilir.

Çalışma şartları

- yolun beyaz çizgileri algılandı;
- aracın hızı 60 km/s üzerindedir;
- fonksiyon etkin;
- fonksiyonun girdi verilerinde hata yok.

Çalışma

Ön camın arkasına yerleştirilmiş kamera yolda bulunan çeşitli çizgiler ve göstergeleri tanır.

Kendisini sağdaki ve soldaki çizgiden ayıran mesafeyi hesaplar.

Bu mesafeden itibaren kamera, aracın yoldaki bir çizgiye daha çok ya da daha az yaklaştığını ve bir çizgiyi geçtiğini belirler.

Sistem lastiğin yuvarlanma yüzeyi bir çizgiyi örttüğünde aracın bir çizgiyi geçtiğini varsayar.

Çizginin istemeden geçilmesi halinde uyarı lambası (1) yanar ve gösterge panelinde bir sesli uyarı sesi duyulur.



Çizginin istemeden geçildiğini algılama koşulları:

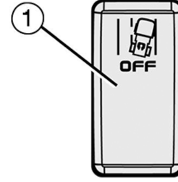
- dönüş sinyalleri son 4 saniye süresince etkinleştirilmemiştir;
- yoldaki beyaz çizgiler görünmektedir;
- beyaz çizgiler muntazamdır;
- sistem son 4 saniye süresince aracın kendi trafik şeridinde olduğunu algılamıştır;
- son 4 saniye içinde hiçbir sistem uyarısı yoktu.



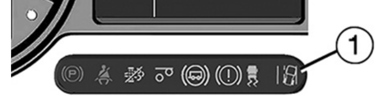
Şerit değişmesi uyarısının etkinleştirilmesinden sonra araç tekrar şerit sınırı işaretleri içine dönmeden sistem diğer uyarıları tetikleyemez.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Fonksiyonu, anahtarına basarak devre dışı bırakabilirsiniz (1).



Gösterge (1) görünür.



Bazı durumlarda, işlev devre dışı bırakılabilir:

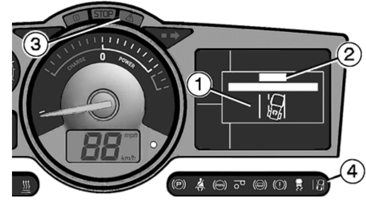
- yoldaki beyaz çizgiler görünmüyor ise;
- yolda sürmekte olan çalışmalar varsa;
- hava koşulları kötü ise (şiddetli yağmur, kar, vb);
- yol çok dar ve dönemeçli ise.

Sistemin iyi performans gösteremeyebileceği durumlardan kaçınmak için, nasıl tanıyacağınızı öğrenmek için, **Güvenlik** bölümündeki "**Diğer kullanıcıları tespit etmek için cihazlar**" sayfalarına bakın.



Varsayılan olarak fonksiyon aracın bir sonraki çalıştırılmasında tekrar etkinleştirilir.

LDWS sistemi üzerinde arıza



Sistem tarafından bir arıza tespit edildiğinde:

- gösterge (4) lambası yanar;
- **"SERVİS"** (3) ikaz lambası yanar.
- uyarı lambası (1) ve ilişkili mesaj (2) **"SERVİSE GİT LDWS HİZMET DIŞI"** çok fonksiyonlu ekranda görünür;

Bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Kamerada bir anormallik saptanması



LDWS sistemi kamerada bir anormallik tespit ettiğinde, (1) - (2) uyarı lambaları ve **"Bilgi"** uyarı lambası (3) yanar ve aynı zamanda (4) uyarı lambası ve ilgili mesaj (5) **"KAMERAYI TEMİZLEYİN GÜVENLİK FONKSİYONLARI KISITLANDI"** çok fonksiyonlu ekranda görünür, kameranın önünde resimde gösterilen bölgeyi temizleyin (kar, buz, toz olması halinde.).

Temizlikten sonra anormallik devam ederse bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.



Otomatik acil frenleme (AEBS)

Tanım

Bu fonksiyonun amacı, aracınızın önünde olan ve aynı yönde hareket halinde bulunan motorlu araçlara arkadan çarpmayı önlemek veya kaçınılmaz olması halinde böyle bir

çarpışmanın etkisini azaltmaktır. Bunu yapmak için, aracınızın önündeki hareket halinde ve duran araçları saptar ve bir tehlike oluşturup oluşturmadıklarını belirler.
Tehlikeli durumları size bildirir, görsel ve işitsel bir sinyalle sizi uyarır ve önünüzdeki araçla bir kaza olasılığı durumunda aracınızı frenler.

Bu fonksiyon kazayı mutlaka engellemez, ancak sonuçlarını sınırlandırabilir.

Bunu yapmak için AEBS sistemi, aracınızın önündeki alanda bulunan nesneleri algılayıp tanımlayabilmek ve konum ve hareketlerini belirlemek için iki sensörden (kamera ve radar) gelen verileri birleştirir.

STOP

AEBS TÜM POTANSİYEL TEHLİKELERİ TESPİT ETMEYECEKTİR; BU SADECE SÜRÜŞÜ TAMAMLAMAYI AMAÇLAYAN BİR ARAÇTIR. ARACINIZIN HIZINA SÜREKLİ OLARAK HAKİM OLMAK, BUNU YOL PROFİLİNE VE DURUMUNA, TRAFİK KOŞULLARINA, ÖNGÖRÜLEBİLEN ENGELLERE, GEÇERLİ HIZ SINIRLANDIRMALARINA GÖRE UYARLAMAK ZORUNDA OLDUĞUNUZU UNUTMAYINIZ. TAMAMEN AEBS'YE GÜVENMEK SİZİ ÖNEMLİ MADDİ HASARLARA, CİDDİ YARALANMALARA VEYA ÖLÜME NEDEN OLABİLECEK TEHLİKELİ DURUMLARA SOKABİLİR.

STOP

BU SİSTEM TEHLİKELİ DURUMLARDA TETİKLEMEK İÇİN TASARLANMIŞTIR. DENENMEMELİ VEYA TEST EDİLMEMELİDİR.



Kontağı kapattıktan sonra tekrar açmak için 9 saniye geçmesini beklemezseniz, sistem hata mesajları görüntüler ve çalışmayabilir.

Varsayılan olarak fonksiyon aracın çalıştırılmasında etkinleştirilir.

Çalışma koşulları

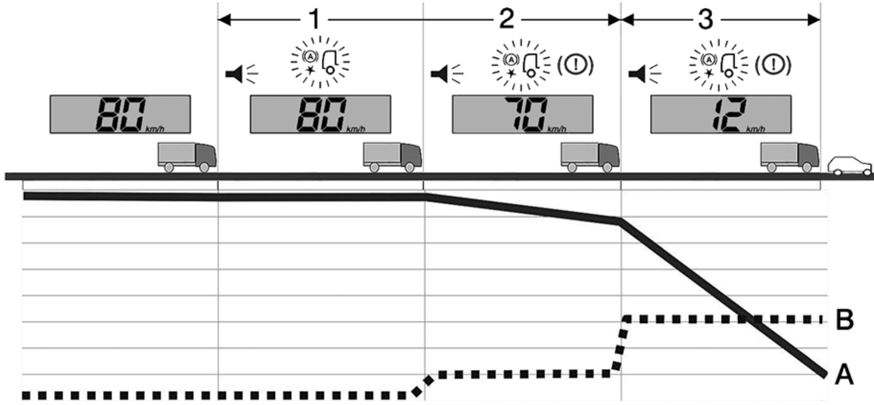
- aracın hızı 5 km/s üzerindedir;
- fonksiyon etkin;
- fonksiyonun girdi verilerinde hata yok.



Radarın veya kameranın yakın çevresinde kar, buz veya kirlenme olursa sistem fonksiyonunu sınırlı şekilde yerine getirebilir. Şiddetli yağmur, sis gibi kötü hava koşulları veya kuvvetli direkt ışık parlaması, özellikle duran araçların tespitinde fonksiyonu sınırlandırabilir.

Çalışma

Aracınızın önündeki ortam hakkında radar ve kamera tarafından alınan bilgilere dayanarak sistem sizi uyarır ve önünüzdeki araç ile çarpışma riski olduğunu düşünürse aracınızı frenler.



Bu durumlar 3 evreye bölünür ve aracınızın hızına, sizinle önünüzdeki araç arasındaki mesafe ve de hızına göre hesaplanır. Bazı durumlarda, sistem durumun ciddiyetine cevap vermek için birkaç adımdan geçebilir.

A: hız eğrisi.

B: yavaşlama eğrisi.

1 - Uyarı

Sürücü, sistem tarafından algılanan bir çarpışma tehlikesini fark etmezse, gösterge (1) yanıp söner ve durumun tehlikeli olduğunu bildirmek için bir alarm çalar, ancak aracın hızı değişmez.





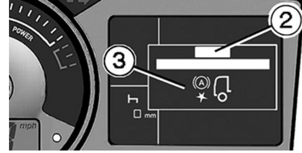
Agresif sürüş durumunda bu uyarı ile sık sık karşılaşabilirsiniz.

2 - Kısmi frenleme

Eğer çarpışma uyarısına reaksiyon göstermediyseniz, gösterge (1) yanıp söner, sesli bir alarm çalar ve kısmi frenlemenin otomatik olarak etkinleştirilmesi sizi yaklaşan çarpışma tehlikesine karşı uyarır ve aracı yavaşlatmaya başlar.



Sistem artık bir çarpışma tehlikesi algılamıyorsa, bir mesaj (2) ve gösterge (3) sizi sistemin otomatik olarak frenleri uyguladığı konusunda bilgilendirecektir.



3 - Acil frenleme

Eğer ne çarpışma uyarısına ve ne de kısmi frenlemeye reaksiyon vermediyseniz, önceki sesli ve görsel uyarılar (1) devam eder ve acil bir fren çarpışmayı önlemeyi denemek için otomatik olarak etkinleştirilir.





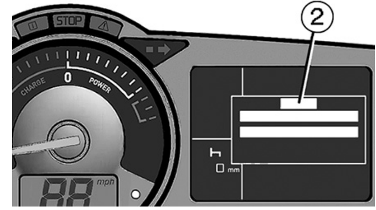
Acil fren aşamasında stop lambaları yanıp söner, araç durduktan sonra ise yanıp sönenler flaşörlerdir.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine gelirse acil frenleme evresi kesintiye uğrar

- sizin müdahaleniz ya da önünüzdeki aracın yön değiştirmesi sonucunda çarpışma riskinin ortadan kalkması;
- acil frenleme sonucunda aracınızın hızı önünüzdeki aracın hızının altında veya eşit hale gelmiştir;
- acil fren sonucunda aracınız tamamen durmuştur;
- gaz pedalına dibine kadar basarak "Kick down".

Acil bir frenleme tarafından çarpışma riski önlenince bir ileti (2) size park frenini çalıştırmak veya yola devam etmek gerektiğini bildirir.

Aracınız sistem tarafından tamamen durdurulduğunda, sürücünün fren veya gaz pedalına basmasına veya geri vitese geçmesine veya el frenini çekmesine kadar frenleri otomatik olarak basılı halde tutar.





Acil frenlemenin üç kere tetiklenmesinden sonra sistem devre dışı kalır. Tekrar etkinleştirmek için bir RENAULT TRUCKS hizmet noktasına uğrayın.



Bir çarpışma veya radar alanı çevresinde küçük bir darbeden sonra, radarın çalışmasından ve ayarının doğru olduğundan emin olmak için bir RENAULT TRUCKS hizmet noktasına uğrayın.

Dikkat gerektiren durumlar

Sistem bazı trafik durumlarını tanımlamak ve ele almak konusunda sorun yaşayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
Daima trafik koşullarına dikkat edin ve fren yapmaya hazır olun.

- Sistemin aşağıdakileri tespit etme yeteneği sınırlıdır:
  - Motosikletler ve diğer küçük yol kullanıcıları;
  - Tekne römorkları gibi alışılmışın dışındaki şekillere sahip araçlar;
  - karşıdan ya da ters yöndeki araçlardan gelen kuvvetli bir ışık veya ıslak yollardan yansımalar eşliğinde kötü görüş koşullarındaki araçlar;
  - Sis, şiddetli yağmur veya diğer araçlardan gelen kar bulutu gibi kötü hava koşullarında araçlar.

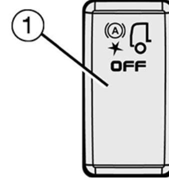
Sistemin iyi performans gösteremeyebileceği durumlardan kaçınmak için, nasıl tanıyacağınızı öğrenmek için, **Güvenlik** bölümündeki "**Diğer kullanıcıları tespit etmek için cihazlar**" sayfalarına bakın.



Sistem sabit araçların yanı sıra aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçları da hesaba katar. Şeridi kesen ya da ters yönden gelen araçları hesaba katmaz. Ek olarak, sistem hayvanlar, yayalar veya bisikletleri hesaba katmaz.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Fonksiyonu, anahtarına basarak devre dışı bırakabilirsiniz (1).



Gösterge (2) görünür.



Bazı durumlarda, işlev devre dışı bırakılmalıdır:

- araç birkaç römork çekmekte ise;
- römorkun ABS sisteminde bir kusur varsa ya da ABS ile donatılmış değilse;
- Araç bir alet taşıyıcı (örn: kar küreği) ile donatılmış ise;
- aracın önü hasar görmüş ise.



Varsayılan olarak fonksiyon aracın bir sonraki çalıştırılmasında etkinleşecektir.

AEBS sistemi üzerinde arıza

Sistem tarafından bir arıza tespit edildiğinde:

- gösterge (4) lambası yanar;
- uyarı lambası (1) ve ilişkili mesaj (2) **"SERVİSE GİT AEBS HİZMET DIŞI"** çok fonksiyonlu ekranda görünür;
- **"SERVİS"** (3) ikaz lambası yanar.

Bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

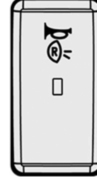
Acil frenleme durumunda traktör / treyler grubunun stabilitesini sağlamak için **"AEBS"** sistemi, römorkların tümünün çalışır durumda ABS'li olmasını şart koşar.



Geri vites sesli ikazı

Geri vitese geçilirken bir sesli uyarı aracın geri gittiğini çevreye bildirir.

Bir anahtar "sesli uyarıyı" engeller.





Sesli uyarı devre dışı bırakılsa bile, güvenlik nedeniyle sesli bir uyarı geri gidişinizi bildirmeye devam eder.

"EBS" sistemi

"EBS" sistemi aracın fren sistemini yönetir ve kilitlenme önleme ve patinaj önleme fonksiyonlarını sağlar.

"ABS" fren kilitlenmeyi önleme sistemi

Bu düzenek, ani bir fren yapıldığında araç tekerleklerinin kilitlenmesini önler.

Araç bu sayede tüm manevra özelliklerini korur.

Tekerlek patinajı önleme sistemi "ASR"

Bu düzenek, yolun durumu nasıl olursa olsun, kalkışta veya gaz verilirken tekerleklerin patinaj yapmalarını önler.

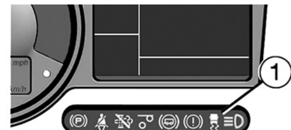
Bu fonksiyon aşağıdaki şartlarda etkinleşir:

- bir tekerleğin patinaj yapması durumunda, bu tekerlek frenlenerek karşısındaki tekerleğin hızına uydurulur;
- iki tekerleğin patinaj yapması durumunda, motor devir hızı sınırlanır sonra patinaja devam eden tekerlek frenlenerek karşısındaki tekerleğin hızına uydurulur.

Yolda

ASR çalışırken, ikaz lambası (1) yanıp söner.

"ASR" sistemiyle ilgili daha fazla bilgi için, **Zorlu arazide sürüş** kısmına bakın.



"DTC" sistemi: dinamik çekiş kontrolü

Bu sistem pedal ani bırakıldığında veya vites düşürüldüğünde çeker tekerleklerin düşük tutunma olan yüzeylerde kilitlenmesini engelleyerek araca daha iyi bir çekiş ve stabilite sağlar.

DTC çalışırken, ikaz lambası (1) yanıp söner.



Acil fren desteği

Sistem, fren pedalına basma hızını ölçerek, bir acil durum frenlemesini algılayabilmektedir.

Bu durumda, daha etkin bir frenleme elde etmek için fren basınçları düşürülür.

Bu fonksiyon acil frenleme durumunda azami gücün kullanılmasını sağlar.

Ani bir yavaşlama sırasında, stop lambaları arkadan gelen araçları uyarmak için yanıp söner.

Yavaşlama normale döndüğünde stop lambalarının yanıp sönmesi durur.

"ESC" sistemi

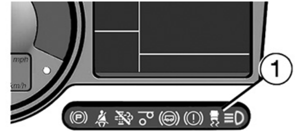
Savrulma ve devrilme risklerini azaltan denge koruma sistemidir.

"ESC": yörünge kontrolü

Sistem bir savrulma (önden veya arkadan) riski algıladığında gaz kısılır ve aracın yörüngesini korumayı sağlayacak olan tekerleklere fren uygulanır.

Aktif yavaşlatıcılar ESC fazı süresince otomatik olarak yasaklanır.

ESC fazı süresince gösterge (1) yanıp söner.



"ESC": devrilme önleme

Sistem devrilme riski tespit ederse gaz kesilir. Bu kısıtlama yeterli değilse, sistem aracın hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapar.



ESC sistemi "çekici" (tek bir römork bağlı olarak) ve "kamyon römorkör" tipi araçlarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır.



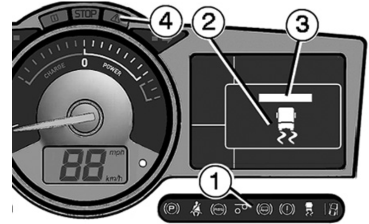
Aracı ESC sistemi olmayan bir araç gibi kullanın.
ESC sistemi devrilme ve savrulma risklerini azaltır. Bununla birlikte yükün ağırlık merkezi çok yüksekse, araç yüksek hızda kaldırıma çarparsa veya hatalı şekilde kullanılırsa devrilme riski yine vardır.
Araç ESC sistemi olmasına rağmen buzlu yollarda yine savrulabilir.

Arızalı "ESC" sistemi uyarısı

Sistem ESC arızası olduğunu algılarsa:

- ikaz lambası (1) sabit yanar;
- gösterge (2) ve ilgili mesaj (3) çok fonksiyonlu ekranda belirir;
- **"Servis"** ikaz lambası (4) yanar.

En yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına gidin.



STOP

ÇOK YÜKSEK KENARLI VİRAJLARI OLAN BİR PİSTTE (TEST PİSTİ GİBİ) ESC DONANIMLI BİR ARACI KULLANMAYIN.

STOP

ARACIN KENARLARI YÜKSEK BİR YOLDA KULLANIMI ESC TARAFINDAN TEHLİKELİ MÜDAHALELERE YOL AÇABİLİR. ARAÇ BU TÜR YOL ÜZERİNDE KULLANILMAK ZORUNDAYSA ESC İŞLEVİNİ ENGELLETMEK İÇİN BİR RENAULT TRUCKS HİZMET NOKTASINA BAŞVURUN.



Bu işlev, kritik bir sürüş durumunda, ek bir yardımcıdır.
Ancak, aracın becerilerini artırmaz.
Sizi daha hızlı sürmeye cesaretlendirmemelidir. Bu nedenle manevralar sırasında hiç bir durumda sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini alamaz (sürücü her zaman sürüş esnasında oluşabilecek ani olaylar için uyanık olmalıdır).

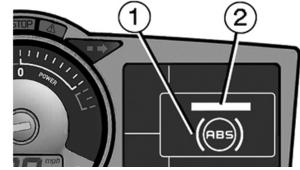
"EBS" sistemi arızaları



Sistem tarafından frenlerde ufak bir performans kaybı tespit edildiğinde:

- ikaz lambası (1) sarı renkte yanar;
- gösterge (2) ve ilgili mesaj (3) çok fonksiyonlu ekranda belirir;
- **"Servis"** (4) ikaz lambası yanar.

Kamyonun fren sisteminin durumunu bir RENAULT TRUCKS servis noktasına kontrol ettirin (fren ölçüm tezgahından geçiş).



Fren sistemindeki ufak arıza "ABS" fonksiyonunun kullanım dışı olmasına neden olmuşsa, çok fonksiyonlu ekranda gösterge (1) ve ilgili mesaj (2) belirir.

Araç klasik fren sistemine döner.



Sistem tarafından frenlerde büyük bir performans kaybı tespit edildiğinde:

- ikaz lambası (1) kırmızı renkte yanar;
- gösterge (2) ve ilgili mesaj (3) çok fonksiyonlu ekranda belirir;
- **"STOP"** (4) ikaz lambası yanar.

Aracı derhal durdurun ve size en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasıyla irtibata geçin.



Elektronik kontrol modu arızası durumunda, EBS sistemi pnömatik kurtarma moduna geçer ve fren pedalına basınca farklı bir algılama hissedilebilir. Maksimum fren gücü her zaman pedala tam basıldığında mevcuttur.

Fren sıcaklık ikazı



Frenlerin ısısının çok yükselmesi halinde ikaz ışığı (1) ve yazı (2) çok fonksiyonlu ekranda belirir. Bunlar, **"Bilgi"** (3) ikaz lambasına bağlıdırlar.

Fren pedalına basıldığında farklı bir his olabilir.

O zaman hızını ve sürüşünü uyarlamak gereklidir. Yavaşlatıcı(lar)ı kullanın.

Fren balataları aşınma ikazı



Sistem tarafından fren balatalarında aşırı aşınma tespit edildiğinde:

- gösterge lambası (1) yanar;
- gösterge (2) ve ilgili mesaj (3) çok fonksiyonlu ekranda belirir;
- **"Servis"** (4) ikaz lambası yanar.

En yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına gidin.

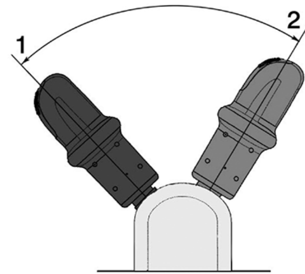
Park freni

Güvenlik nedenleriyle, koltuğunuzdan ayrılmadan önce el freninin doğru şekilde uygulandığından emin olun.

Aracı park ettiğinizde:

- Aracın altındaki zeminin düz ve stabil olduğundan emin olun.
- Aracın doğru park edildiğinden emin olun (trafiği rahatsız etme riski yok veya trafik, insanlar veya çevredeki tesislerin güvenliği için risk yok, karayolu yönetmeliğine uygunluk).

Gevşetme

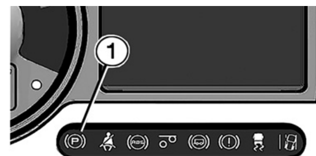


Kilitleme halkasını kaldırın ve kolu (2) konumundan (1) konumuna getirin. Gösterge lambası (1) söner.

Sıkma

Kilitleme halkasını kaldırın ve kolu (1) konumundan (2) konumuna getirin. Kilitleme halkasını serbest bırakın ve kolun (2) konumunda kilitlendiğinden emin olun. İkaz lambası (1) yanar.

Araç arka dingil(ler) tarafından durdurulur.



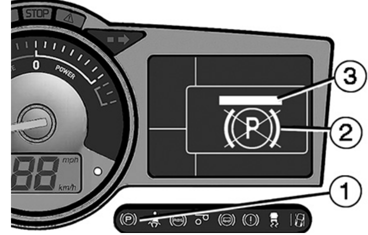
Yokuşta kalkış desteği

Yokuşta kalkışı kolaylaştırmak için park frenini, sert noktaya kadar, ancak geçmeksizin kullanabilirsiniz. Kol bırakıldığında, otomatik olarak (1) konumuna geri döner.



Frenlerin bırakılması sırasında da gösterge (1) yanıyorsa; devre içindeki basıncın yetersizliğinden kaynaklanıyor olabilir.

Çok fonksiyonlu ekranda görünen bir gösterge (2) ve ilgili mesaj (3) sürücüye park freninin sürücü kapısı açıldığında veya kontak kapatıldıktan 5 saniye sonra uygulanmadığını belirtir.



Kolun üzerine bastırın ve (2) konumundan (3) konumuna getirin. Bu konum römork frenini serbest bırakır ve aracın tamamı çekici tarafından hareketsiz tutulur. Bu konum çekicinin aracın bütününü tek başına hareketsiz tutabileceğine emin olmanızı sağlar.

Kol bırakıldığı anda tekrar (2) konumuna, yani park konumuna geri döner.

Acil fren

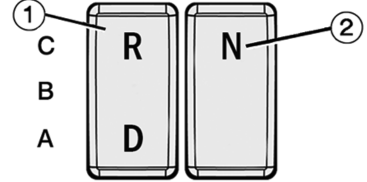
Bir dingilin servis freninde arıza olursa, diğer dingil acil fren etkinliğini sağlar.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman iki ileri ve bir geri vites ile donatılmıştır. Şanzıman, gösterge panelindeki anahtarlar kullanılarak kontrol edilir.

Vites seçici

Hız seçici, anahtarlardan (1) ve (2) oluşur.



D (sürüş) modu: Şanzıman, ileri vitese otomatik bir vites değiştirme ile geçer.

R (geri yürüme) modu: şanzıman geri yürüme vitesine geçer.

N (ölü nokta) Modu: Şanzıman boşa geçer, hiç bir vitese geçilmiş değil.

Aracı çalıştırma fonksiyonu

Başlamadan önce, şarj kablosunun çıkarıldığından emin olun.

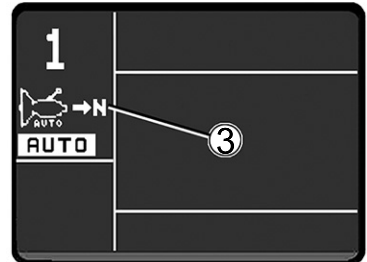
- Kontağı açın, itiş sistemi çalıştırılır,
- fren pedalına basın ve park frenini bırakın,
- anahtarı (1) "D" modu, "A" konumuna getirin,
- 3 saniye bekleyin, daha sonra fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın, araç ileri doğru hareket eder.

Geri vites

- Fren pedalına basın ve park frenini bırakın,
- anahtarı (1) "R" modu, "C" konumuna getirin,
- 3 saniye bekleyin, daha sonra fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın, araç geriye doğru hareket eder.

Durdurma

- Anahtarı (2) "N" moduna, "C" konumuna getirin,
- aracı terk etmeden önce el frenini çekin.

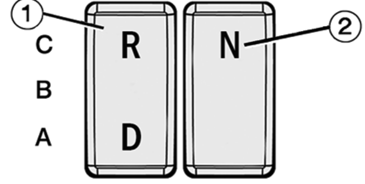


Anahtar "D" konumundayken veya el freni çekili değilden aracı terketmek için kapıyı açtığınızda, sesli bir sinyal (3) duyulur ve sizi, anahtarı "N" modu konumuna getirmeye davet eden bir ikaz lambası görünür.



Vites kutusunun "Park" konumu yoktur. Aracınızdan inerken daima el frenini çekiniz.

Aracın uzun süre hareketsiz kalması



Otomatik şanzımanda bir "Parking" modu yoktur, bunun için:

- Aracı hareketsiz durdurmak için park frenini çekin,
- anahtarı (2) "N" moduna, "C" konumuna getirin,
- kontağı kapatın, itiş sistemi durur.

Güç azaltma modu

Şarj durumu düşük olduğunda veya aracın güç aktarma sisteminde bir sorun algılandığında, araç otomatik olarak güç düşürme moduna geçer.

Şarj durumu zayıf

Şarj durumu %5'in altına düştüğünde araç güç düşürme moduna geçer. Bu, hemen yeniden şarja bağlanmanız gerektiğini gösterir.

Aracın performansları düşürme modunda önemli ölçüde azalır.

Hareketli aksam sorunu

Bir sorun algılandığında elektrik motorunun çıkış gücü düşer. Örneğin, çekiş bataryaları aşırı ısındığında veya bir şanzıman arızası durumunda.

Sorun devam ederse, en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Yavaşlatıcı

Yavaşlatıcının kullanılması inişlerde sabit bir hızda kalmanızı, böylece servis frenini rahatlatmayı ve acil fren durumunda, maksimum verimini korumanızı sağlar.

Yavaşlatıcı kullanmanın diğer avantajları:

- fren balatalarındaki aşınmayı azaltır.
- tekerlek frenlerinin aşırı ısınmasını azaltır.
- çekiş akülerini şarj etmek için enerji geri kazanımı.



Yavaşlatıcıyı kaygan yüzeylerde kullanmayın. Yavaşlatıcı, yalnızca tahrikli tekerlekleri frenler ve bu da tekerleklerin kilitlenmesi ve kayması riskini arttırır.

Yavaşlatıcıyı iki şekilde etkinleştirebilirsiniz:

- yavaşlatıcı kumandası ile (manuel mod),
- veya fren pedalı ile eşleştirerek (otomatik mod).

Fren pedalı ile eşleşme sadece otomatik modda çalışır.

Manüel mod



Direksiyon simidinin altına yerleştirilmiş tek bir kumanda (1) yavaşlatıcıyı çalıştırır.
Aracın hızını düşürmek için gaz pedalını bırakın ve kumandayı (1) giderek artacak şekilde kullanın.

5-konumlu kumanda: kesinlikle gerekli olmadıkça kumandayı (1) doğrudan 0 konumundan 5 konumuna yürütmeyin.

Manuel modda, fren pedalına bastığınızda sadece servis freni kullanılır ve hiç bir enerji geri kazanılmaz.

Otomatik mod

Araç çalıştırıldığında otomatik mod etkindir. Otomatik modun itiş sistemini başlatır başlatmaz kullanılması, elektrik motorunun bir jeneratör görevi görmesini sağlar ve böylece frenleme sırasında enerji geri kazanılır. Bu, aracın işletim özerkliğini arttırır.

Otomatik modda, fren pedalına bastığınızda fren, bir yavaşlatıcı ve servis freni eşleştirmesi ile yapılır.

Otomatik modun etkinleştirilmesi aşağıdaki durumlarda çalışır:

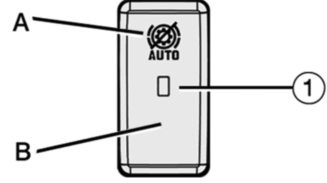
- sürüş sırasında ayağınızı sürüş pedalından çekin, yavaşlatıcı devreye girecektir.

- yavaşça fren yapın veya fren pedalına kısa bir mesafe boyunca basın, yalnızca yavaşlatıcı kullanılır.
- daha yavaşlamaya ihtiyacınız var ve fren pedalına biraz daha basarsanız, yavaşlatıcı ve servis freni kullanılır.



Çekiş bataryalarının şarjı %95'ten fazla olduğunda yavaşlatıcı kullanılamaz.

Otomatik modu devre dışı bırakmak için, yavaşlatıcının anahtarını (1) "A" konumuna getirin. Anahtarın uyarı lambası yanar.



Zorlu arazide seyir

Zorlu arazide ilerleme vitesi, önündeki engebeyi iyi analiz edebilmek için yavaş olmalıdır. Kabindeki konfor, çok zor bir arazide 12 veya 14 tonluk kütlelerin yol almakta olduğunu unutturmamalıdır.

Tekerlek patinajı önleme sistemi "ASR"

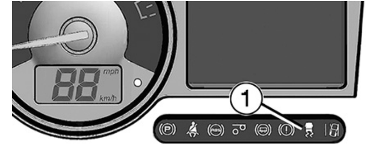
Bu düzenek, yolun durumu nasıl olursa olsun, kalkışta veya gaz verilirken tekerleklerin patinaj yapmalarını önler.

Bu fonksiyon aşağıdaki şartlarda etkinleşir:

- bir tekerleğin patinaj yapması durumunda, bu tekerlek frenlenerek karşısındaki tekerleğin hızına uydurulur;
- iki tekerleğin patinaj yapması durumunda, motor devir hızı sınırlanır sonra patinaja devam eden tekerlek frenlenerek karşısındaki tekerleğin hızına uydurulur.

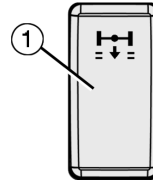
Yolda

ASR çalışırken, ikaz lambası (1) yanıp söner.

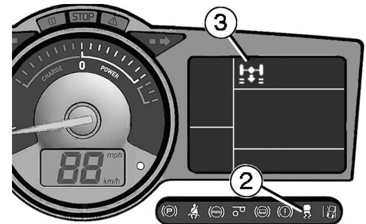


"ASR" off-road modu

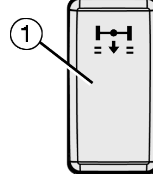
Düğmeye (1) basın, ikaz lambası (2) yanar ve çok fonksiyonlu ekranda gösterge (3) görünür.



Bu modda, ASR sistemi bazı koşullar (gevşek zemin, çamur, ...) altında çekişi iyileştirebilecek olan tahrikli dingil tekerleklerinde daha fazla patinaja izin verir. Yolda giderken etkinleştirilmesi önerilmez.



Fonksiyonun devre dışı bırakılması



(1) anahtarına 5 saniyeden uzun süre basın. İkaz lambası (2) yanar ve çok fonksiyonlu ekranda gösterge (3) görünür.

ASR sistemi zorlu araziden çıkıldığında, Off Road modunun yetersiz olmaya başladığı zamanlarda kapalı durumundan çıkartılmalıdır.

Off-road modundan çıkış veya fonksiyonun tekrar devreye alınması

- Anahtarın enerjisinin kesilmesi üzerine.
- Anahtara (1) basarak.



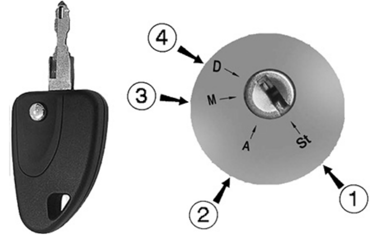
"DTC" (şerit değiştirme kontrolü) ve "ESC" (devrilme önleyici) sistemleri, "ASR" sistemi devreden çıkartıldığında veya arazi moduna geçtiğinde de etkin kalırlar. Bu arada yörünge kontrolü, "ESC" sisteminin müdahalesinden önce aracın daha fazla gezinmesine izin verecek şekilde genişletilmiştir.

İtiş sisteminin durdurulması

Bir mola sırasında veya araç uzun süre durduğunda, yeniden çalıştırmak için elde yeterli akü kapasitesi olması için çekiş akülerinin şarj durumunu kontrol edin.
Aracı park ederken tavsiyeler bölümüne bakın

İtiş sistemini durdurmak için:

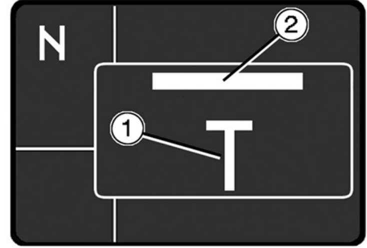
- aracın durduğundan emin olun,
- park frenini etkinleştirin,
- anahtarı "**N**" moduna, nötr konumuna getirin,
- kontak anahtarını (1) (Stop) konumuna getirin.



Takograf

Saatli takograf yazıcı çekmecesi kontak kapatıldıktan sonra açık kalırsa, sesli bir sinyal duyulur ve gösterge (1) ile beraberindeki mesaj (2) çok fonksiyonlu ekranda görünür.

Takograf yazıcı çekmecesini kapatın.





Uzun süreli park durumunda (10 günden fazla), akülerin saatli takograf tarafından deşarj olmasını önlemek için (F68 - F98) sigortasını çıkartarak devreyi kesin.

Pnömatik süspansiyon

Elektronik pnömatik süspansiyon

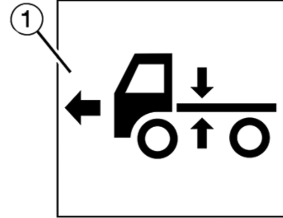
Bu elektronik bir sistem tarafından kontrol edilen ve yönlendirilen bir pnömatik süspansiyondur. Geleneksel bir pnömatik süspansiyonun avantajlarına aşağıdaki artıları ekler:

- peron hizmetlerinin optimizasyonu ve son seviyeyenin bellekte saklanması (elektrik kesilse dahi);
- araç eksenine paralel otomatik seviye düzeltmesi (yük kötü dağılmış bile olsa);
- fonksiyonların bir uzaktan kumanda beyni ile yönetimi;
- pnömatik hatlarda sayı azaltılması;
- hızlı seviye düzenleme ve düşük hava tüketimi;
- entegre güvenlik (alarm, prosedürlerde zayıflama);
- sistemin araca ve çeşitli mevzuata göre programlanması;
- 10 km/saat üzerinde şasinin normal seviyeye dönmesi.

Çalışma

- Otomatik mod
  Sistem süspansiyonu her zaman programlama ile tanımlanan normal seviyeye ayarlar.
- Manüel mod
  Programlandığından, manüel modda çalıştırma sadece 10 km/saat altında mümkündür.
  Manuel mod şasi yüksekliğinin istenen seviyeye konumlandırılmasını sağlar.
  Otomatik moda, uzaktan kumanda beyninin (normal seviye) tuşunu kullanarak veya hız 10 km/saat'in üzerinde olduğunda dönülür.

Bilgi lambası (1)

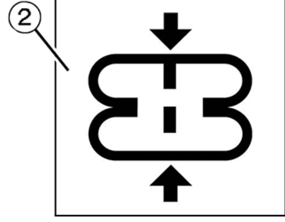


- Araç seviyesi normal seviyeden farklı olur olmaz yanar.

Yolda

gösterge (1) ve süspansiyonda bir anormallik gösteren **"SÜRÜŞ KONUMUNDA DEĞİL"** mesajı cok fonksiyonlu ekranda görünür.

- Uyarı göstergesi (2)



- Bir arıza tanımlanır tanımlanmaz "KONTAĞI KAPAT" ve ikaz lambası "SERVİS" ile birlikte görünür. Otomatik olarak, elektronik beyinin güvenlik işlevi kontrol sistemini kısmen veya tamamen nötralize eder.

Duruş sırasında

İkaz lambasının (2) görünmesi bir süspansiyon anormalliğine işaret eder. Bir test yapın (Operasyon testi bölümüne bakınız).

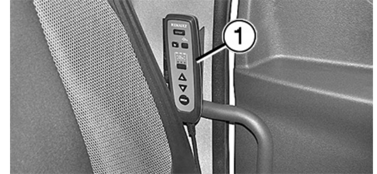
Yola tekrar çıkarken

Aracın ilk çalıştırmasında, süspansiyon yüksekliği sadece park frenini bırakırken hesaba katılmaktadır.

Uzaktan kumanda beyni

Bir süspansiyon donanımına bir beyin karşılık gelir.

Kabin içinde uzaktan kumandanın (1) yeri.



Tümleşik süspansiyonlu araç

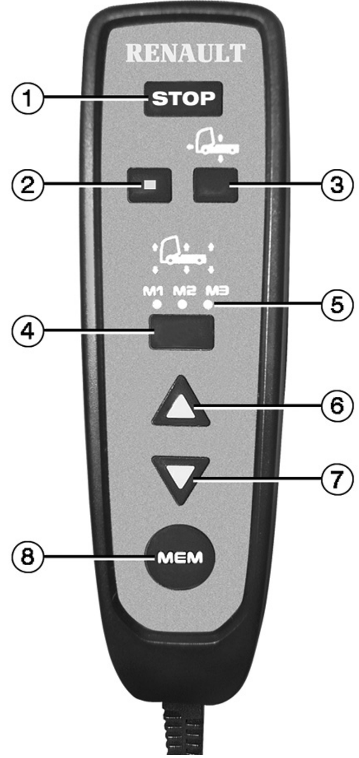
Uzaktan kumanda ön veya arka süspansiyonu yükseltmek, alçaltmak ve seyir seviyesine dönmeyi sağlar.

Uzaktan kumanda şu koşullarda çalışır:

- kontak açık;
- hava basıncı 8 bar'dan yüksek;
- hız 10 km/saat'in altında.

Mevcut kumandalar:

- (1) "STOP" kumandası.
- (2) "Hazır bekleme" kumandası.
- (3) "Seyir yüksekliğine geri dönme" kumandası.
- (4) Seçme kumandası: "Tahrikli dingil ve dingil(ler)" / "Bellekteki yükseklikler"
- (5) Bellekten seçilen yükseklikler gösterge lambaları.
- (6) "yükseltme" kumandası.
- (7) "alçaltma" kumandası.
- (8) "belleğe al / bellekten oku" kumandası.



Uzaktan kumanda beyninin kullanımı

Elektronik beyinleri veya ana şalteri çalıştırın.

Kontağı açın (hava basıncı yetersizse, motoru çalıştırın).

Süspansiyon sistemi yükseklik ayarı

(4) butonuyla şunlar seçilir:

- ön süspansiyon,
- arka süspansiyon,
- ön ve arka süspansiyon.



Seçme kumandası (4) kullanılmadan, "yükseltme" (6) ve "alçaltma" (7) butonlarıyla yapılan her işlem eş zamanlı olarak ön ve arka süspansiyonları etkiler.

"Yükseltme" fonksiyonu

Süspansiyonu yükseltmek için kumandaya basın (6). Süspansiyon üst dayanağına ulaştığında, sistem artık kumandayı dikkate almaz (6).

Kumandaya (6) uzun süre basılması süspansiyon sisteminin sürekli yükselmesini sağlar.

"Alçaltma" fonksiyonu

Süspansiyonu alçaltmak için kumandaya basın (7). Süspansiyon alt dayanağına ulaştığında, sistem artık kumandayı dikkate almaz (7).

Kumandaya (7) uzun süre basılması süspansiyon sisteminin alçalmasını sağlar.

Yükleme peronu yüksekliğinin belleğe alınması

Bir yükleme peronu seviyesinin belleğe alınması için, bu seviyenin önceden (6) ve (7) butonlarıyla ayarlanmış olması gerekir.

İstenilen yüksekliğe ulaşıldığında, (4) kumandasıyla bellekteki değerlerden istediğinizi seçin, en az 5 saniye boyunca (8) kumandasına basın, sonra da bırakın.

İstenilen yükseklik belleğe alınmıştır.

Bu yüksekliğin geri çağrılması için, (4) kumandasıyla ilgili bellek değerinin seçilmesi, ardından (8) kumandasına en az 2 saniye basılması yeterlidir, ancak basma süresi 5 saniyeden az olmalıdır.

Seyir yüksekliğine geri dönüş

Seyir yüksekliğini geri çağırmak için, kumandasına basın (3).

Stop

"Stop" kumanda butonu istenilen yükseklik elde edildiğinde işlemin durdurulması için kullanılır.



Tehlike anında kumandasına basarak her türlü hareketin derhal durdurulması mümkündür (1).



Eğer elektronik sistem ilerleme hızını çok hızlı şeklinde yorumlarsa, hava akışını keserek hızı sınırlar.

Hazır bekleme

Kumandayı (2) basılı tutun ve kontağı kapatın. Bu aşamada, şasi konum değiştirebilir.

Süspansiyonun konumu 1 saat boyunca sabit kalır. Süspansiyonun yüksekliğini yükseltme/alçaltma kumandası ile de değiştirmek mümkündür (6) - (7). Fonksiyon tüplerdeki hava basıncı yettiği kadar etkin kalır.

Fabrika ayarından farklı bir seyir yüksekliğinin belleğe kaydı

Yeni bir seyir seviyesini belleğe kaydetmek için kumandaya (2) basın ve işlem süresince basılı tutun.



Bu aşamada şasi otomatik olarak fabrikada ayarlanan seyir seviyesine yakın değerlere geri döner.

Yeni yüksekliği (6) ve (7) kumandalar yardımıyla ayarlayın. Seyir yüksekliği ayarının maksimum ve minimum değerleri elektronik sistem tarafından sınırlandırılır. Bu sınırlara ulaşıldığında sistem artık kumandaları (6) ve (7) dikkate almaz.

İstenilen yüksekliğe ulaşıldığında en az 5 saniye boyunca kumandaya (8) basın, sonra da bırakın.

Ardından kumanda (2)yi serbest bırakın.

İstenilen yükseklik belleğe alınmıştır.

Yeni seviyenin dikkate alındığını kontrol için kumandaya (3) basın.

Varsayılan seyir yüksekliğine geri dönme

ve (2) ve (8) kumandalarına en az 2 saniye ancak 5 saniyeden kısa süre basın.

Önce (8) ve sonra (2) kumandasını bırakın.

Varsayılan sürüş yüksekliği geri gelmiştir.

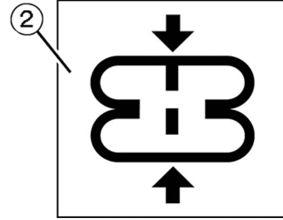
Çalışma testi

Ana şalteri kapatıp açın (10 saniye kesinti).

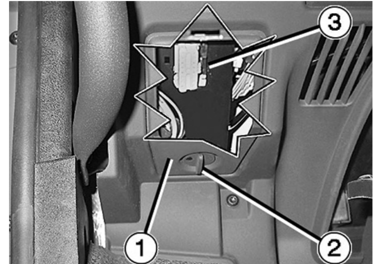
Uyarı ışığı (2) **"KONTAĞI KAPATIN"** mesajı ve **"SERVİS"** göstergesi ile tekrar görüntülenirse en yakın RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.

Düşük hızda (20 km/s maksimum) seyredin ve mesafelerinizi muhafaza ederek iki misli tedbirli olun.

Eğer uyarı lambası (2) sönerse küçük arıza giderilmiştir. Yine de, RENAULT TRUCKS hizmet noktanızla görüşün.



Arıza araştırması ve bakım, teşhis prizine (3) bağlanan RENAULT TRUCKS kontrol cihazıyla yapılır.



Tavan deflektörü

Ayar

Tavan deflektörü, hava direncini azaltmak için uygun şekilde ayarlanmalıdır.
Bu yakıt tüketiminin düşürülmesine yardımcı olur.

Deflektör bir Renault Trucks servis noktasında ayarlanmalıdır.



Bir soğutma ünitesi ile donatılmış Araç:

Tavan deflektörü donanımı varsa deflektörün soğutma ünitesinin düzgün işleyişini etkilemediğinden (kondenserin sınırlı soğutması) emin olun.

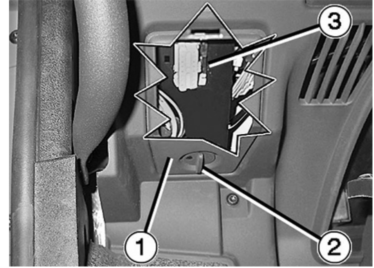
Teşhis ve Infomax "OBD" prizi

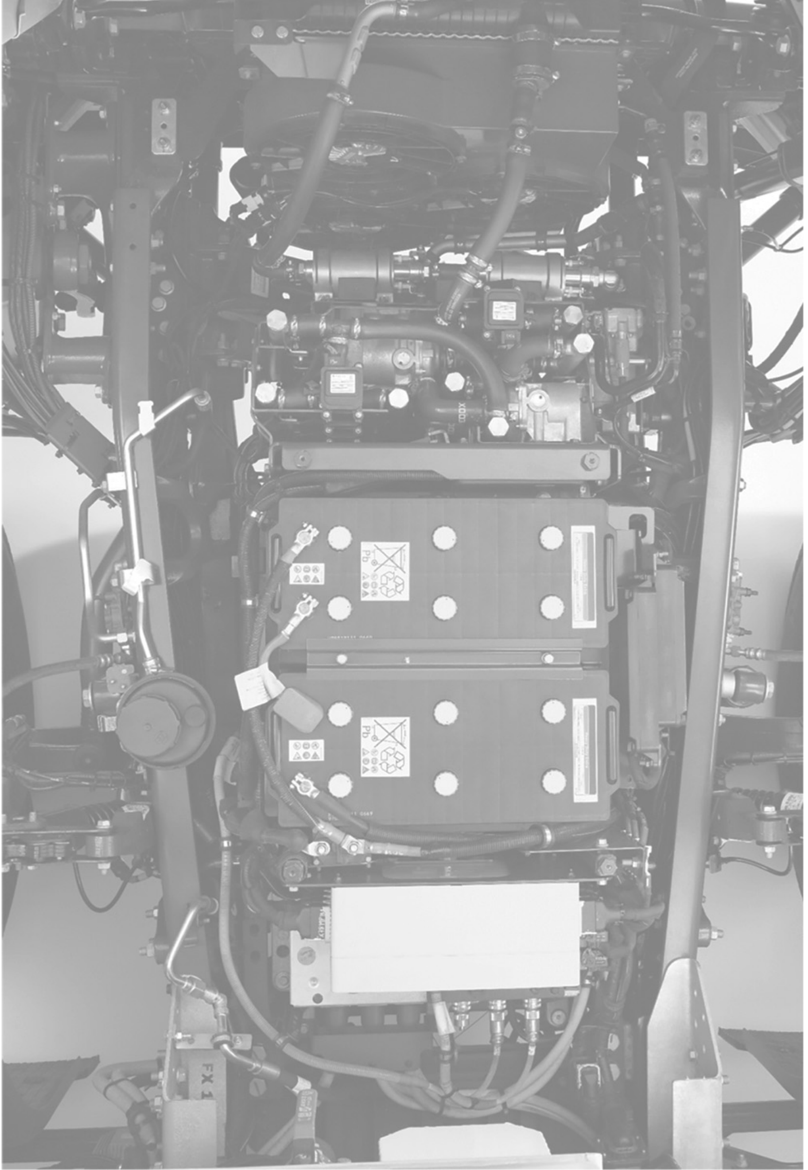
Teşhis prizi "OBD" (3) gösterge panelinin sol tarafına anahtarların altına konumlandırılmıştır.

Teşhis prizine "OBD" (3) erişmek için, kilidi (2) ¼ tur çevirerek kapağı (1) açın.

Aracınızın donanımına göre

Teşhis prizi "OBD" (3), aynı zamanda INFOMAX bağlamak için kullanılır.

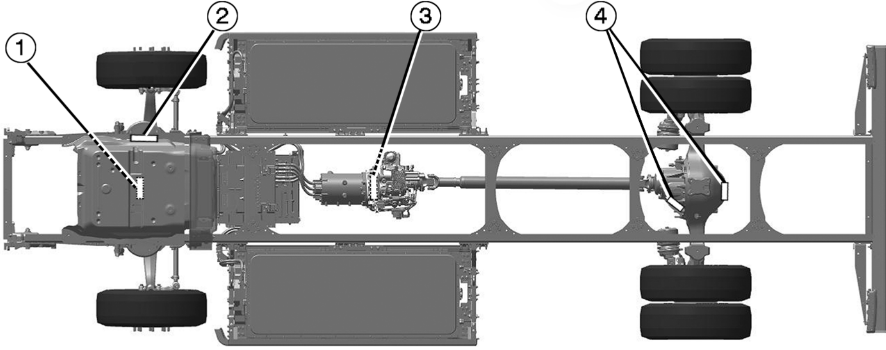




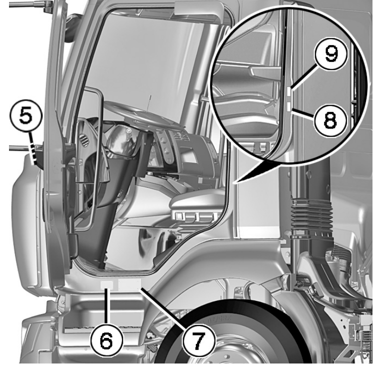
Günlük kontrol ve bakım

Aracın şasi numarası

Tanıtım plakaları, aracınızın ana organlarına yapıştırılmıştır.



- (1) - Dingil
- (2) - Şasi
- (3) - Güç aktarma grubu (Motor/Şanzıman)
- (4) - Tahrikli dingil
- (5) - CAM etiketi referansı
    - Boya referansı
    - Üretim numarası
- (6) - Uyumluluk plakası
- (7) - Üretici plakası
- (8) - Takograf plakası
- (9) - Hız sınırlandırma etiketi



Günlük bakım

Sürücü tarafından bazı basit bakım çalışmaları yapılabilir. Bir lamba arızası durumunda, yasal ve güvenlik nedenleriyle bile zorunlu olabilir.

Aracınız, ışık yayan diyot (LED) bir aydınlatma ile donatılmıştır. Bu tür bir lambanın ömrü sizi herhangi bir çalışmama riskine karşı uyarmalıdır, ancak bir arıza durumunda en yakın Renault Trucks servis noktasına gidin.

Lambalar

Bir lambanın değiştirilmesi durumunda, her zaman aynı güç ve aynı tip lamba ile değiştirin.

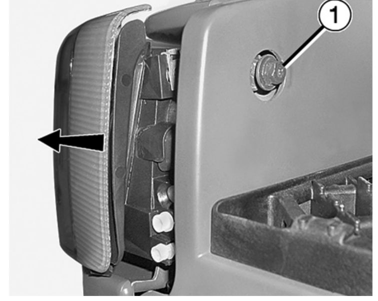
Aracınızın donanımına göre

Lambalar tablosu

Görevi	Güç
Ön park lambaları	5 W
Yan park lambaları	3 W
Ön flaşörler	21 W
Yan sinyal lambaları	21 W
Halojen kısa farlar	70 W
Gündüz farları / Uzun farlar	20 / 60 W
Sis farları	70 W
Gabari ışıkları	5 W
Basamak aydınlatması	5 W
Kabin tavan ışıkları	21 W
Okuma lambası	10 W
Çalışma projektörleri (çekici)	21 W
Çalışma projektörleri (çekici)	70 W

Ampul değişimi

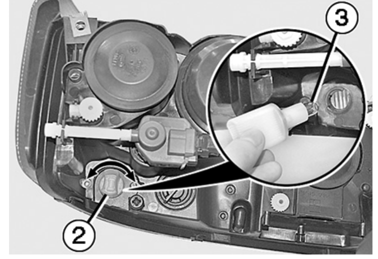
Ampullere erişmek için, vidayı (1) sökün ve far bloğunu dışarı doğru döndürün.



Ön park lambaları

Duyu (2) saatin tersi yönünde dayanıncaya kadar döndürün, ardından çıkartın.

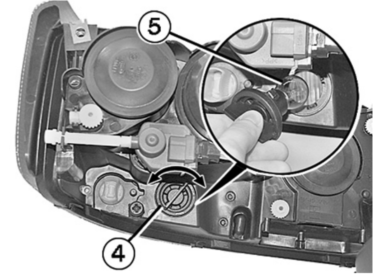
Ampulü değiştirin (3).



Ön flaşörler

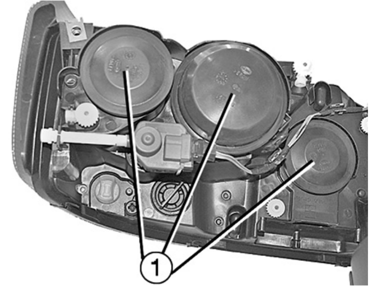
Duyu (4) saatin tersi yönünde dayanıncaya kadar döndürün, ardından çıkartın.

Ampulü değiştirin (5).



Ön farlar

Kauçuk kapakları (1) çıkartın.



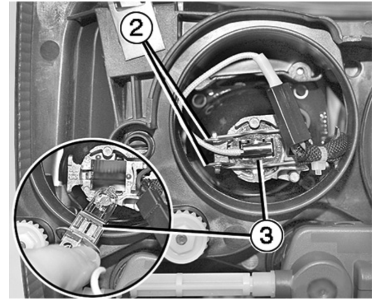


Ampul değişimi sırasında far bloğunun kusursuz sızdırmazlığını korumak açısından kapağı özenle yerine takın.

Sis farları

Ampulün (3) sabitleme klipslerini (2) sökün.

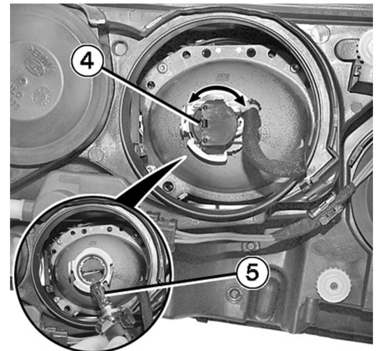
Soketi yerinden çıkartın ve ampulü değiştirin (3).



Kısa farlar

Duyu (4) saatin tersi yönünde dayanıncaya kadar döndürün, ardından çıkartın.

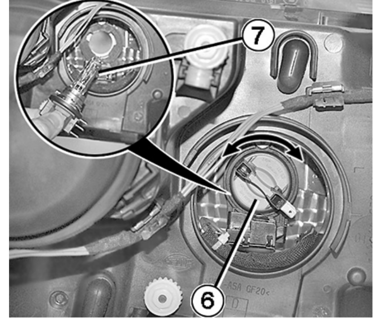
Ampulü değiştirin (5).



Uzun farlar ve "DRL" lambaları

Duyu (6) saatin tersi yönünde dayanıncaya kadar döndürün, ardından çıkartın.

Ampulü değiştirin (7).



Halojen ampuller

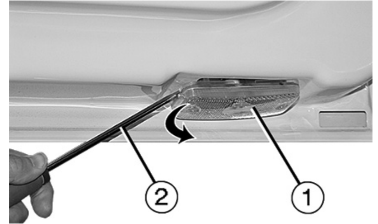


Bu lambaları monte etmek için tercihen metal ucundan tutmalıdır. Eğer cam tarafından tutmanız gerekiyorsa, bir bez veya temiz bir kağıt kullanın. En küçük bir parmak veya yağlı vücut izi, lambayı kullanılamaz hale getirebilir. Eğer lambanın temizliğinden emin değilseniz takmadan önce alkol ile temizleyebilirsiniz. Bir lambayı çıkarmadan önce, yanar durumda ise yeterince soğumasını birkaç dakika bekleyin, aksi takdirde ciddi yanık riski vardır.

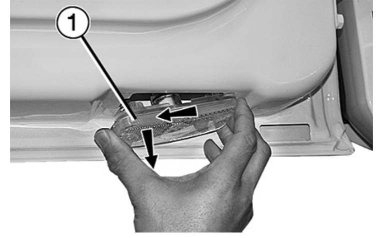


Basamak aydınlatması

Bir düz tornavida (2) yardımıyla ışığı (1) klipslerinden ayırın.



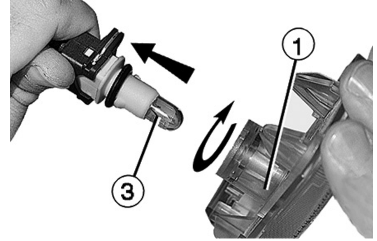
Işığı (1) kapıdan çıkarın.



Duyu saat tersi yönünde dayanıncaya kadar döndürün, ardından ışıktan çıkartın (1).

Ampulü değiştirin (3).

Lambayı tekrar klipsleyin (1).



Yan flaşörlerde lamba değişimi

Vidalarını sökün ve ışığı açın (1).

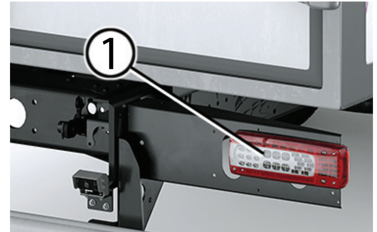
Soket / lamba yuvası (2) grubunu çeyrek tur çevirin ve ampulü çıkarın.

Ampulü değiştirin ve sökme işleminin tersi sırayı izleyerek takın.



LED'li arka lambalar

LED'li arka lambalarda (1) bir sorun olduğunda bir RENAULT TRUCKS servisini ziyaret edin.



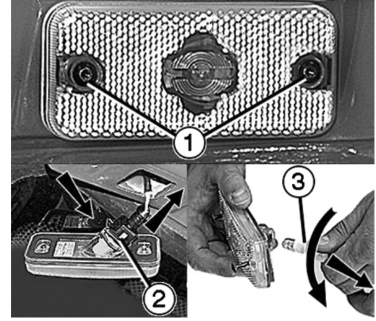
Yan ışıklarda lamba değiştirilmesi

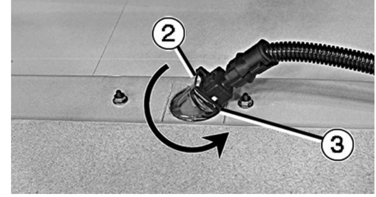
Tespit vidalarını (1) sökün ve farı çıkarın.

Konektörü ayırın (2).

Bir çeyrek tur döndürün ve ampul yuvasını çıkartın (3).

Ampulü değiştirin ve sökme işleminin tersi sırayı izleyerek takın.





Tavan gabari lambalarındaki ampullerin değiştirilmesi

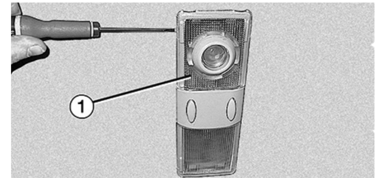
Bir çeyrek tur döndürün ve ampul yuvasını çıkartın (1).

Ampulü değiştirin ve sökme işleminin tersi sırayı izleyerek takın.



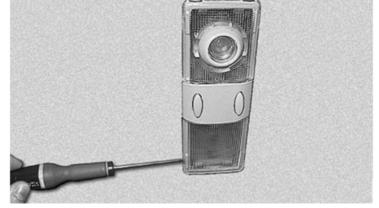
Okuma lambası ampulünün değiştirilmesi

Lambayı erişmek için düz bir tornavida kullanarak fanusu (1) klipslerinden ayırın.



Tavan lambası ampulünün değiştirilmesi

Lambaya erişmek için düz bir tornavida kullanarak ilgili fanusun klipslerini açın.

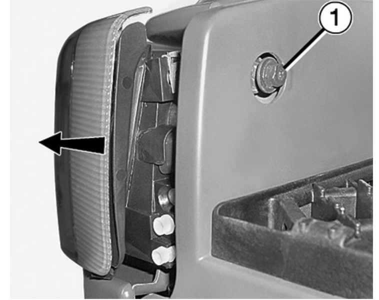


Kısa farların yürürlükteki Karayolları Kanununa uygun kullanımı

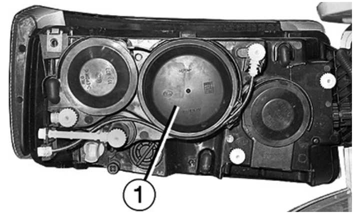
Trafiğin kendi ülkenize göre yolun diğer tarafından aktığı bir ülkede araç sürerken asimetrik kısa farlarınız karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırır.

Bunu önlemek için farın üzerinde gönderilen huzmeyi değiştirmeyi sağlayan bir sistem bulunur.

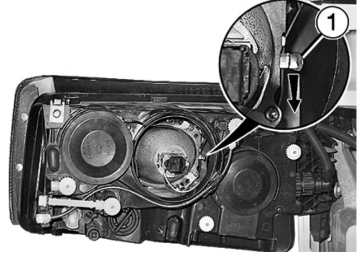
Ayarlara erişmek için vidayı (1) gevşetin ve far bloğunu çekin.



Tıpayı sökün (1).



Yayılan ışık demetini değiştirmek için kolu (1) oynatın.





Çalışma halindeki bir far üzerinde çalışırken, önemli bir yanık riski vardır.

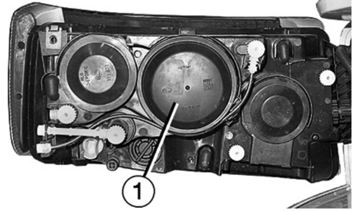
Uyarlanmış bir koruyucu araç kullanın.



Ülkeden ayrılırken kolu (1) eski konumuna getirmeyi unutmayın.



Far üzerinde muhafaza kapağının (1) çıkarılmasını gerektiren bir çalışma sırasında, optik ünitenin tam sızdırmazlığını sağlamak için yerine düzgün takın.





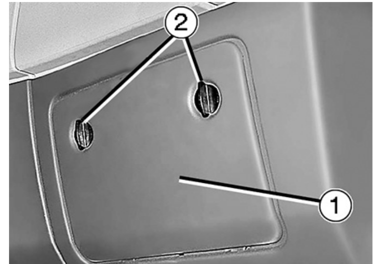
Sıcak dolayısı ile süratle bozulacağından far üzerinde yapışkan bant kullanılması kesinlikle yasaktır.

Sigortalar

Sigortalara erişim için:

- İki kilidi (2) ¼ tur döndürün.
- Kapağı sökün (1).

Müdahaleden sonra, kapağı (1) tekrar takın ve kilitleri (2) ¼ tur döndürün.



Pense (3) kullanarak sigortaları değiştirin.



Her zaman bir sigortayı aynı ölçüdeki bir sigortayla değiştirin.

Aracınızın donanımına göre

Elektrik dağıtım kutusu üzerindeki sigortaların tablosu

F01	5A	TELEMATIC 1
F02	3A	
F03	5A	DRL
F04	15A	
F05	20A	
F06	5A	USB
F07	10A	
F08	10A	
F09	5A	RASEC ECS
F10	5A	
F11	10A	FMS 1
F12	20A	
F13	15A	
F14	10A	TELEMATIC 2 FMS 2
F15	3A	ABS
F16	20A	
F17	20A	
F18	15A	
F19	10A	
F20	30A	
F21	10A	CNG
F22	15A	EMS
F23	15A	AUX-2
F24	10A	FMS 3
F25	15A	24V/12V 12V
F26	5A	
F27	10A	
F28	3A	24V/12V 12V
F29	10A	LF
F30	10A	RF
F31	15A	
F32	15A	
F33	10A	ABS
F34	10A	
F35	10A	
F36	10A	
F37	5A	APM
F38	15A	BB-CH
F39	15A	BB-CAB
F40	3A	
F41	15A	24V
F42	10A	
F43	5A	DACU
F44	10A	
F45	10A	
F46	15A	AUX-1
F47	10A	
F48	20A	ABS
F49	10A	VECU
F50	5A	
F51	5A	
F52	15A	
F53	3A	ADR
F54	5A	
F55	5A	
F56	10A	
F57	3A	
F58	10A	BB-1
F59	5A	ECS
F60	10A	
F61	10A	R
F62	5A	RR
F63	5A	LR
F64	10A	L
F65	15A	BB-2
F66	10A	BB-3
F67	10A	BB-L
F68	3A	
F69	5A	ACM
F70	5A	BBM
F71	5A	VECU
F72	10A	AUX-3
F73	5A	
F74	10A	
F75	10A	R
F76	10A	L
F77	10A	
F78	20A	ABS
F79	5A	
F80	5A	
F81	10A	
F82	5A	RF R
F83	5A	LF L
F84	5A	BB
F85	3A	
F86	15A	
F87	7.5A	
F88	7.5A	
F89	10A	BB-R
F90	15A	
F91	3A	
F92	5A	
F93	30A	
F94	30A	FLASHER
F95	20A	
F96	15A	24V
F97	10A	
F98	3A	
F99	5A	
F100	3A	FMS-4
F101	3A	
F102	7.5A	APM
F103	10A	BB-4
F104	10A	
F105	15A	24V
F106	10A	24V/12V CB
F107	15A	
F108	15A	24V
F109	10A	
F110		
	15A	
	20A	
	30A	
	3A	
	5A	
	7.5A	
	10A	

Görevi	(F) İşaretler	Amperaj
Telematik	F01	5
Güç çıkışı	F02	3
Gündüz farları (DRL)	F03	5
Sis farları	F04	15
Uzun far	F04	15
Ön cam krikolarının motorları	F05	20
Kullanılmıyor	F06	20
Geri vites lambaları	F07	10
Diferansiyel kilidi	F08	10
Süspansiyon beyni	F09	5
Yönetimli dümenli dingil	F09	5
Klima	F10	5
Araca yüklü kontrol sistemi	F11	10
Kullanılmıyor	F12	20
Ayarlanabilir ısıtmalı dikiz aynaları	F13	15
Telematik	F14	10
Araca yüklü kontrol sistemi		
Geri vites lambaları		
Geri vites sesli ikazı		
"EBS" beyni	F15	3
Silecek motoru/ları	F16	20
Kullanılmıyor	F17	20
Cam krikosu motorları (4 kapılı kabin)		
Kullanılmıyor	F18	15
Otomatik şanzıman teşhis prizi	F19	10

Görevi	(F) İşaretler	Amperaj
Far yıkama pompası	F20	30
Kullanılmıyor	F21	10
Motor yönetim beyni	F22	15
Kullanılmıyor	F23	15
Araca yüklü kontrol sistemi	F24	10
Radyo		
Priz 12V	F25	15
Ön panelde 24V / 12V voltaj düşürücü		
Teşhis prizi (OBD)	F26	5
Çalışma projektörü	F27	10
Radyo		
Aksesuarlar		
Priz 12V	F28	3
Ön panelde 24V / 12V voltaj düşürücü		
Telematik		
Sol uzun far	F29	10
Sağ uzun far	F30	10
Yakıt ön filtresi ısıtıcısı	F31	15
Yakıt ısıtıcı	F32	20
Römork "ABS / EBS" prizi	F33	10
Römork prizi	F34	10
Şanzıman	F35	10
Yavaşlatıcı	F36	10

Görevi	(F) İşaretler	Amperaj
Transpondör	F37	5
Ekran		
Merkezileştirilmiş hava yönetimi (hizmetler, servis, ...)		
Alarm		
Merkezi kilitleme		
Kullanılmıyor		
Şasi üzerindeki müşteri ön donanımları	F38	15
Kabin üzerindeki müşteri ön donanımları	F39	15
Kabin devirme	F40	3
Üstyapı bilgisi (park freni devrede)		
Konsolda 24V priz	F41	15
Tavan kapağı	F42	10
Sürüş destek beyni "DACU"	F43	5
Kullanılmıyor	F44	10
Kullanılmıyor	F45	10
Kullanılmıyor	F46	15
Kullanılmıyor		
Motor fanı	F47	10
"EBS" beyni	F48	20
Anahtarlı kontak	F49	10
Transpondör		
Araç kontrol beyni "VECU"		
Sis lambaları	F50	5
Römork sis lambaları	F51	5
Çakmak	F52	15

Görevi	(F) İşaretler	Amperaj
ADR beslemesi (alternatör ve ana şalter)	F53	3
Kullanılmıyor	F54	5
Ekran	F55	5
Sinyal merkezi	F56	10
Tehlike sinyali kumandası		
Zaman sayacı	F57	3
Bağımsız kalorifer		
Isıtmalı koltuk	F58	10
Emniyet kemeri takılmadı alarmı		
Üstyapı ön donanımı (motor çalışırken)		
Süspansiyon beyni	F59	5
İlave uzun farlar	F60	10
Römork sağ park lambaları	F61	10
Sağ arka park lambaları	F62	5
Sol arka park lambaları	F63	5
Römork sol park lambaları	F64	10
Müşteri ön donanımları	F65	15
Üst yapımcı ön donanımları (furgon aydınlatma, makine kumandası)	F66	10
Üstyapı ön donanımı (sol lambalar)	F67	10
Takograf	F68	3
Kullanılmıyor	F69	5
Üstyapı beyni beslemesi (BBM)	F70	5
Araç kontrol beyni "VECU"	F71	5
Motor ön ısıtma	F72	10

Görevi	(F) İşaretler	Amperaj
Lastik basıncı kontrolü	F73	5
Yönetimli dümenli dingil		
Korna	F74	10
Sağ sis farı	F75	10
Sol sis farı	F76	10
Kullanılmıyor	F77	10
Arka kapıların merkezi kilitlemesi (4 kapılı kabin)		
Römork "ABS / EBS" prizi	F78	20
Isıtıcılı fan (havalandırma)		
Bağımsız kalorifer kumandası	F79	5
Merkezi kilitleme	F80	5
Kapıların merkezi kilitlenmesi	F81	10
Sağ ön park lambaları	F82	5
Sol ön park lambaları	F83	5
Üstyapı ön donanımı (gece lambaları)	F84	5
Telefon	F85	3
Döner tepe lambaları	F86	15
Stop lambası	F87	7,5
Römork stop lambaları	F88	7,5
Üstyapı ön donanımı (sağ lambalar)	F89	10
Şanzıman bilgisayarı	F90	15
Lamba aydınlatması kumandası	F91	3
Ekran	F92	5
Kabin devirme	F93	30
Sinyal merkezi	F94	30

Görevi	(F) İşaretler	Amperaj
Bağımsız kalorifer	F95	20
24V prizler	F96	15
24V / 12V Voltaj düşürücü		
Buzdolabı	F97	10
Takograf (ADR)	F98	3
Alarm	F99	5
Araca yüklü kontrol sistemi	F100	3
"Ön panel" aydınlatma reostası	F101	3
Hava yönetim sistemi (APM)	F102	7,5
Kabin öndonanımları	F103	10
Kabin aydınlatma	F104	10
Konsolda 24V priz	F105	15
Konsolda 24V / 12V voltaj düşürücü	F106	10
Telsiz ön donanımı		
Bağımsız kalorifer	F107	15
Ön panelde 24V priz	F108	15
Hidrolik yavaşlatıcı	F109	10

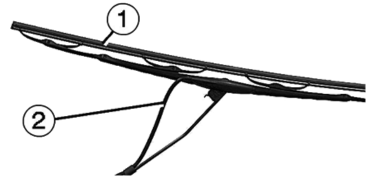
Ön cam silecek lastikleri

Yedek cam sileceği

Cam silecek kolunu kaldırın.

Cam yıkama hortumunu (2) sökün.

Cam sileceği fırçasını (1) yatay konuma kadar indirin.

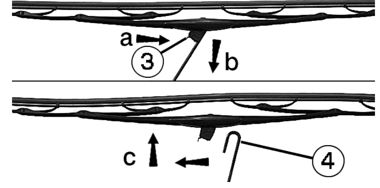


a - Tırnağa (2) basın.

b - Fırçayı (1) çekin.

c - Kancayı (3) sökün.

Montaj için sökme sırasının tersini yapın tırnağın (2) kilitlendiğinden emin olun.



Garanti

Bakım talimatları bir aracı güvenilir ve güvenli saklamak için sürücünün yapması gereken önleyici müdahalelerle ilgili bilgileri içerirler.

Ancak bu talimatlarda açıklanan bakım her şeyi kapsamaz.

Birçok nokta, RENAULT TRUCKS servis noktaları tarafından verilen hizmetlere dahildir.

Aracın satın alınması sırasında bir bakım programı yapılır. Program özellikle araç tipini ve taşımacılık uygulamalarındaki kullanımını, sürüş koşullarını, yağ sınıflarını, çevreyi ve her ülkenin yürürlükteki mevzuatını temel almaktadır.

Hepsi her bir araca özgü eşsiz faktörlerdir. Bu nedenle, bakımı optimize etmek için RENAULT TRUCKS teşkilatına daha yakınlaşmanızı tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım, içinde taşıma görevi için araç tipi, aracın kullanımı, çevresi, mevzuat olan birçok kritere bağlıdır, bu da her bir araç için belirli bir kulanım oluşturur.

Bakım programını yapmak için gereken başlangıç koşulları değiştirilirse, program düzeltilmelidir. RENAULT TRUCKS hizmet noktanıza başvurun.

Birinci garantiyi bakım sağlar

Araçtan istenilen kullanım koşulları ne kadar ağırlaşırsa, kontrol ve bakım aralıkları da o kadar daha sıklaştırılmalıdır. Bazı durumlarda, kilometre yerine çalışma süresini dikkate almak gereklidir. Üretici, sürüş hataları ya da bu el kitabında yer alan gerekliliklere uyulmamasından, özellikle gerekli performans düzeyinde olmayan yağların kullanımından kaynaklanan olaylardan sorumlu tutulamaz.

Tüm bakım işlemleri için bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun.
Bu işlemlere uyulması bu aracı kapsayan garantinin uygulanmasını belirler.

Bundan faydalanmak için, bir RENAULT TRUCKS servis noktasına başvurun ve onlara teslimat sırasında size verilen garanti belgesini verin.

Gresleme

Ürettiği araçların düzgün çalışması için gereken yağlayıcıların performans düzeyini üretici tanımlar. Aynı zamanda, yağlama müdahalelerinin sıklığını da tanımlar.

Bu talimatların uygulanması zorunludur

Bu talimatlara uygun davranılması malzemelerin kullanım ömürlerinin uzamasını ve sunulan garantinin normal uygulanmasını sağlar.



Organların yağlanması: yatay ve düz zeminde çalışın yağ akışını kolaylaştırmak için sıcak olmalıdır.

Tapaları tekrar monte ederken contaları değiştirin.

Yağ seviyelerinin kontrolü (her organ).

Seviye her zaman aynı koşullarında (boş veya yüklü) yatay düz zeminde ve araç durduktan en az 5 dakika sonra kontrol edilmelidir.

Aracın yol testleri

İlk bakımdan sonra yetkili bayi, kullanım el kitabında bulunan tüm hususların kullanıcı tarafından iyice anlaşıldığından emin olmalıdır.

Koruyucu bakım

Bakım programında açıklanan RENAULT TRUCKS servis noktalarının sağladığı hizmetlere ek olarak, günlük birkaç işlem sizin sorumluluğunuzdadır.

Yağlar

RENAULT TRUCKS, yakıt tasarrufu bakımından kazançlı olmak için **ECO 5** (ilk montajda kullanılan) yağlama malzemesinin kullanılmasını tavsiye eder.

Bu tavsiyeler, müşterilerinin beklediği güvenilirliği sağlamak için RENAULT TRUCKS'ın titizliğine uygundur.

Bu tavsiyeler **"uzlaşı ya da pazarlık"** konusu olamazlar: bunlar motorun teknik tanımına ile ilişkilidirler.

Üreticinin yağ değişimi aralıkları konusundaki tavsiyelerinin tutulmaması veya uygun olmayan yağlayıcılar kullanılması, motorların çalışma güvenliği katsayısını büyük ölçüde azalmasına neden olur ve zaman içinde ciddi şikayetlere yol açabilir.

Bu tür şikayetler olursa RENAULT TRUCKS bu motorların, hatta garanti altında olan araçlar için de olsa, tamir masraflarını üstlenmeyecektir.

Kullanılan yağın viskozitesini, aracınızı kullandığınız bölgenin iklim koşullarına göre uyarlayın.

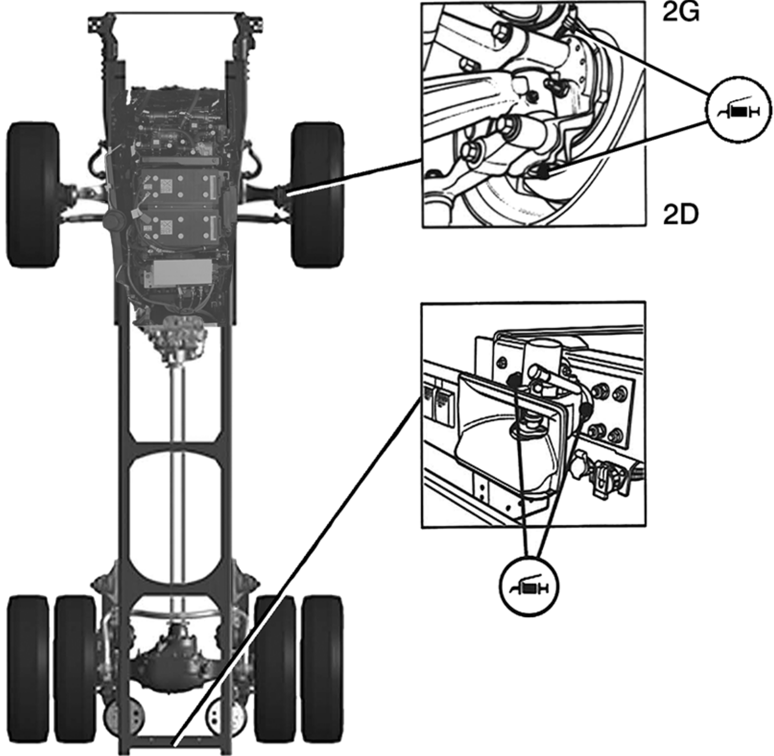
Düşük kaliteli yağ kullanımı yağ değişimlerinin daha sık yapılmasını gerektirir. RENAULT TRUCKS hizmet noktanız tavsiyelerde bulunmak için hizmetinizdedir.

Bizim tavsiyemiz RENAULT TRUCKS Oils.

Motor yağ filtresi kartuşu(kartuşları)

Motorunuzun düzgün çalışması ve kullanım ömrünün uzun olması için, sadece filtreleme eşiği ve yüzeyi üretici tarafından etüt edilmiş orijinal filtreleri kullanın.

Yağlama şemaları



Akü bataryaları

Özellikler - bakım

24V sistem akümülatörleri bakım gerektirmez ve kapaklarında tapa yoktur.

24 V sistem akümülatörleri bir konvertör ile şarj edilir. Konvertör, dizel araçlarda olduğu gibi bir alternatör görevi görür.

Konvertör 600V çekiş voltajını 24V voltajına dönüştürür, akım voltajını 24 V ağın tamamına ve akü bataryalarına iletir ve düzenler.



Uzun süreli park etme gibi durumlarda, 24 V bataryalarının bağlantısının kesilmesine izin verilir. 24 V bataryaların bağlantısını kesmek için talimatları dikkatle uygulayın.



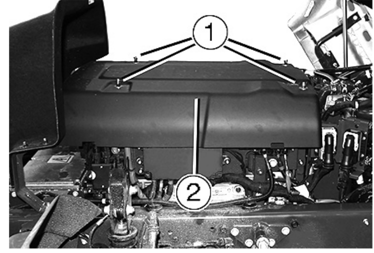
Akülerdeki elektrolit son derece korozif nitelikte sülfürik asit içermektedir.

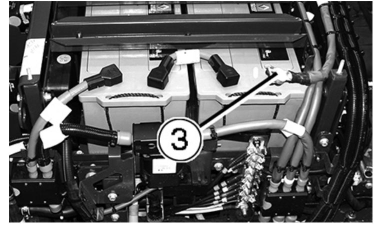
Cilde sıçrayan herhangi bir elektroliti derhal çıkarın. Sabun ve bol su ile yıkayın.

Gözlere veya vücudun hassas bölgelerine elektrolit sıçraması durumunda bir doktora başvurun.

Unutmayın akümülatör bataryaları çok patlayıcı bir gaz yayarlar. Bir aküye yakın bir kısa devre, alev veya kıvılcım kişisel yaralanma ve maddi hasara yol açan büyük bir patlamaya neden olabilir.

24V akümülatör bataryalarının bağlantısını kesin





Uzun süreli bir park süresince 24V akümülatör bataryaları bağlantısının kesilmesi tavsiye edilir.

Aşağıdaki sırayı uygulayın:

- Ekipmana göre alarmı devre dışı bırakın.
- Şasi üzerindeki şalteri açın.
- Kabini talimatlara göre devirin.
- Kelebek somunları (1) sökün
- 24V akümülatör bataryalarının kapağını (2) çıkarın.
- Kablo çarığını negatif kutuptan (3) ayırın ve kablo çarığının metal bir parça ile temas etme riski olmadığından emin olun.
- 24V akümülatör bataryalarının kapağını (2) yerine takın.
- Kelebek somunları (1) sıkın
- Kabini yol konumuna geri getirin.

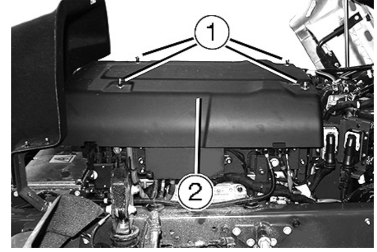


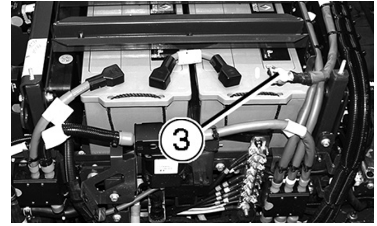
24V akümülatör bataryalarının bağlantısını kesmeden önce aracın bir şarj ünitesine bağlı olmadığından emin olun.

24V akümülatör bataryalarını bağlayın

24V akümülatör bataryalarını bağlamak için aşağıdaki sırayı uygulayın:

- Kabini talimatlara göre devirin.
- Kelebek somunları (1) sökün.
- 24V akümülatör bataryalarının kapağını (2) çıkarın.
- Kablo çarığını akümülatör bataryalarının negatif kutbuna (3) bağlayın.
- Akümülatör bataryalarının kapağını (2) yerine takın
- Kelebek somunları (1) sıkın.
- Kabini yol konumuna geri getirin.
- Şasi üzerindeki şalteri kapatın.
- Alarmı ekipmana göre etkinleştirin.





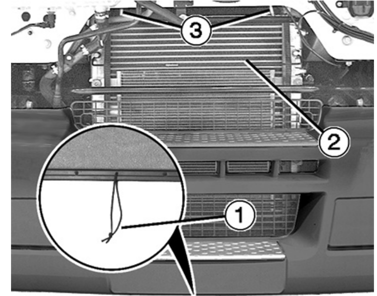


Bir ark oluşmasını önlemek için kablo çarığını kararlı bir hareketle negatif kutba takın.

Radyatör sinekliği

Sökme

Tamponun altındaki ipi (1) aşağı doğru sonra kendinize doğru hafifçe çekerek sinekliği (2) tespit yerinden ayırın.



Temizlik

İlkbahar ve yaza girerken sinekliği tazyikli hava ya da sıcak su püskürterek temizleyin.

Yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.

Montaj

Sökme sırasının tersini izleyin.

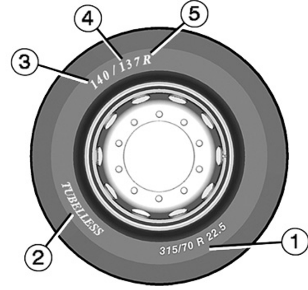
Sinekliğin doğru şekilde takıldığından emin olun.

Aracın kullanımına göre

Sinekliğin ve radyatörlerin tıkanmamış olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Lastiklerin özellikleri

1. Lastik ebadı
2. "Tubeless": şambrelsiz
3. Yük endeksi: tek lastikli
4. Yük endeksi: çift lastikli
5. Lastiğin maksimum hız simgesi



Hız endeksi

Aşağıdaki tablo yenileme lastikleri için uygun hız sembolünü bulmada kulanılabilir.

Araç hızı	Sembol
≤ 80 km/saat	F
80 - 90 km/saat	G
90 - 100 km/saat	J
100 - 110 km/saat	K
110 - 120 km/saat	L
120 - 130 km/saat	M



Araçta orijinal olarak takılı olanlardan veya üretici tarafından tavsiye edilen lastiklerin daha altında bir hız derecesi olan lastiklerin takılması yasaktır. Bunun aksine daha yüksek bir hız derecesi olan lastikleri takmak tamamen mümkündür.

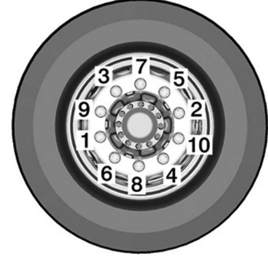


Her tür lastik tipi değişimi için, fren sistemi parametre ayarının yeniden yapılması zorunludur. En yakın RENAULT TRUCKS servis noktanıza başvurun.

S.I.M yetkili bir atölye tarafından takografın kalibrajını yaptırın.

Tekerleklerin sıkılması

Hafif alaşımdan jantlar



Sıkma sırası

- Disk jantlı tekerlekler

Bijon somunu sıkma torkları:

$650^{\pm 75}$ N.m.

33 **mm** bir lokma anahtar kullanın.

Tekerlek sıkma tork kontrolü: En az $670^{\pm 30}$ Nm.



Her lastik takma işleminden sonra bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin: 20 - 30 km sonra, daha sonra 150 - 250 km arasında.

Tekerleklerde sökme-takma işlemi uygulanmamış olsa bile bijon somunlarının sıkılığını her altı ayda bir kontrol edin.

Eğer kontrol sırasında bir somunun minimum $670^{\pm 30}$ Nm torkla sıkılı olmadığı anlaşılırsa, bijon somunlarının tamamını gevşetip tekrar tavsiye edilen tork ve açı değerine sıkın.

Bu temel önlemlere uyulmaması durumunda bijon somunlarının gevşeme riski vardır ve dolayısıyla ciddi sorunlar ortaya çıkabilir.

Yük endeksi ve lastiklerin basıncı



Her lastik değişiminde yeni takılanın yük endeksinin, aracınızın dingili üzerindeki maksimum yükü taşıyabileceğinden emin olun.

Lastik ebadı	Yük endeksi	Lastiğe göre Kg olarak yük	
	Tek / Çift	Tek	Çift
315/80 R 22,5	156 / 150 158 / 156	8000 8500	13.400 16.000

Şişirme basınçları



Lastik üreticisinin tavsiyelerini uygulayın. *Bulunamazsa, geçici olarak bilgi için verilen aşağıdaki basınçları kullanın. Dingil başına yükleri değiştirebilecek donanım takılabilen şasiler için tipine, markasına ve kullanımına göre üretici verilerine bakın. Lastiklerin yanaklarında işaretli yük/sürat değerlerine uyun.*



Aracınız uygun lastik takımı ile donatılmıştır. Lastiklerde herhangi bir değişiklik için RENAULT TRUCKS servis noktanızda bu yeni lastiklerin aracınızla uyumlu olduğundan emin olun.

Korumalı supap ile donatılmış jantlar: *bir lastiğin sökülmesi / takılması sırasında üretici talimatlarına uyun. Operatörü uyarın.*

Lastik ebadı	Lastiğe göre Kg olarak yük		Bar olarak basınç
	Tek	Çift	
315/80 R 22,5	6700 7140 7570 8000 7500	11.860 12.640 13.400 - 13.400	7,0 7,5 8,0 8,5 8,0**

**: yük endeksi ve hız sembolü ile.

Öneriler

Tekerlekler - Lastikler

Tekerleklerin değişimi

Araç üzerine tekerlek monte ederken alınacak önlemler:

Montajdan önce

Özellikle temas halinde olacak parçalar dahil olmak üzere jant ve poyraları çok itina ile temizleyin (yağ, toprak, çamur, metal çapak, boya artığı, vb ...).

Montajda

Dingil ve somunları hafifçe yağlayın (motor yağı). Somunları araçla birlikte verilen takımları kullanarak artan biçimde sıkmak zorunludur. İyi bir sıkma aletin uzatma kolundan çekerek elde edilir.



Aşırı sıkma zararlı olabilir. Torku artırmak için: borular, uzatma çubuğu, vb gibi aletleri kullanmayın, ...

Montaj sonrası

Her lastik takma işleminden sonra bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin: 20 - 30 km sonra, daha sonra 150 ila 250 km arasında.

Bu temel önlemlere uyulmaması durumunda gevşeme riski vardır ve dolayısıyla ciddi sorunlar ortaya çıkabilir.

Erken lastik aşınmasının ana nedenleri

- kullanım tarzı (aşırı frenleme, çukurlardan geçiş, vb ...);
- aracın aşırı yüklenmesi veya kötü yük dağılımı;
- aşırı yüksek veya aşırı düşük basınç (dingil başına ağırlığa karşılık gelen basınçla şişirin);
- kötü eşleştirme (her zaman aynı boyutta, aynı tür ve yıpranma derecesinde lastikleri eşleştirin);
- ön yürüyüş takımı geometrisinin yanlış ayarı.

Şişirme basıncı kontrolü

Sıklık

Lastik basıncı ya her yakıt ikmalinde ya da her 14 günde bir kontrol edilmelidir.

Yöntem

Lastik basıncının kontrolü her zaman lastikler soğukken yapılmalıdır.

Hiçbir zaman sıcak lastiklerin havası boşaltılmamalıdır.

Güvenlik

Kullanım sırasındaki olaylar.

Herhangi bir darbe olduğunda veya patladıktan sonra hemen durulamadığında, lastikler en kısa zamanda bir uzmana kontrol ettirilmelidir.



aşırı yüksek veya aşırı düşük basınç yakıt tüketimini etkiler.

Hafif alaşımdan jantlar

Tekerleklerin yerine takılma talimatları:

Tekerleğin ileride sökülmesini kolaylaştırmak için poyranın merkezleme alanını bakır içermeyen "FREYLUBE, ROCOL. MG veya ESSO MOBY" gresi ile yağlayın.



Yalnızca RENAULT TRUCKS nikel veya krom valflerini kullanın. Bir valfi değiştirirken valfin deliğini ve jantın iç yuvasını "FREYLUBE, ROCOL, MG veya ESSO MOBY" gresi ile yağlayın.

Kar zincirleri

Bazı ülkelerdeki yasal hükümler nedeniyle kar zincirlerinin kullanımı farklı olabilir. Her ülkede yürürlükte olan yasalara uyun.

Kar zincirleri tahrikli tekerleklere takılmalıdır. Zincirlerin bazı türleri için, gerilim 10-20 metre kadar gittikten sonra tekrar kontrol edilmelidir.

Kar zincirleri ile gitmek için izin verilen azami hızı geçmeyin.

Yol temizlenir temizlenmez, lastiklere zarar vermemek için ama aynı zamanda optimum frenleme ve yol kavrayışına geri dönmek için kar zincirlerini çıkarın.



Kar zincirleri ile yol alırken çekiş sorunları yaşarsanız, tekerleklerin patinaj önleme "ASR" sistemini devre dışı bırakın; ***Zorlu arazide sürüş** bölümüne bakınız.*



Aracın hasar görmesini önlemek için sadece RENAULT TRUCKS tarafından onaylı ve tavsiye edilen kar zincirlerini kullanın. RENAULT TRUCKS servis noktanıza başvurun.

Yıkama, genel

Düzenli temizlik, aracınızın değerini korumaya yardımcı olur. Aracınızı kış koşullarında veya kirli bir ortamda sürdükten sonra daha sık yıkamayı unutmayın.

Aracın temizlenmesinden kaynaklanan atık su, çevreye zararlı kimyasallar ve kirleticiler içerir. Çevreye zarar vermeyen deterjanlar kullanılması ve aracın atık suların toplandığı bir tesiste temizlenmesi tavsiye edilir.

Üst yapının yıkanması

Kaportanızın güzel görünümünü uzatmak ve boyasının parlaklığını devam ettirmek için aracın düzenli olarak yıkanması tavsiye edilir. Özellikle yol tuzunun ve nemin korozyona neden olabileceği kışın.
Özellikle ilk kullanım ayında fırçaların kullanılması önerilmez. Yüksek sıcaklıkta buhar püskürtme kullanmayın.

Piyasada boyayı etkilemeyen nötr sabun ürünleri vardır.

Gres lekelerini çıkarmak için, leke benzini (otomobil benzini değil) kullanın.

Alüminyum parçalar çok kirli ise, su ve alkali olmayan deterjan ile temizleyin ve sonra temiz su ile durulayın.

Yıkamadan önce aracı durdurun ve şasideki şalteri kapatın.



Aracı yıkamadan önce şarj standı koruma kapaklarının kapalı olduğundan emin olun.



Çekiş akülerine veya çekiş gerilimi sisteminin diğer bileşenlerine asla doğrudan su püskürtmeyin. Ayrıca, 24 V sistemindeki contalara, sızdırmazlık contalarına veya elektrikli ekipmanlara (kablolar veya konektörler gibi) doğrudan su püskürtmeyin.

Yıkadıktan sonra, aracın genel bir yağlamasını yapın.

Ön yüz

Panjur kaldırılmış durumdayken, her türlü basınçlı su sıçramasını önleyin.

Şasi üzerinde

Şasi kirlendiği anda yıkanmalıdır.
Şasiyi yıkarken, özellikle yüksek basınçlı yıkamada dikkatli olun.

Kaza riskini sınırlamak için, aşağıdakileri yüksek basınçla yıkamayın:

- çekiş aküleri,
- çekiş gerilimi sistemindeki bileşenler,
- konektörler veya elektronik beyinler ve elektrikli cihazlar,
- organların (şanzıman, tahrikli dingil, vb...) havalandırmaları,
- universal kardan bağlantıları,
- sürgülerin geçirmezliği,
- mafsal pimleri,
- pnömatik cihazlar.

Basınçlı temizleyici

Basınçlı temizleyiciler aracınıza zarar verebilir. Bunları özellikle contalarda, plastiklerde, kauçuklarda, bağlantılarda ve boyalarda kullanırken daima çok dikkatli olun.

Su ve kirin girebileceği dingillerin, contaların ve diğer hareketli parçaların yüksek basınçla yıkamasında dikkatli olun.
Durulama sırasında gresi temizlemekten kaçının. Böyle bir durumda araç bileşenlerine yağlama uygulayın.



Şarj standı üzerine doğrudan su püskürtmekten kaçınılmalıdır.



Çekiş gerilimi sisteminin elektrik konektörleri doğru bağlanmamışsa veya bir müdahale sonrasında sökülmüşse aracı yıkamayın.

Yüksek basınçlı temizleyicinin belirli araç bileşenleri üzerinde kullanılmasının yasaklanması bir çıkartma ile belirtilir.





Püskürtücünün basıncını azami 80 bar ile sınırlayın. Ses kesme panelleri için ısıyı 50°C ile sınırlayın ve 100 mm minimum bir mesafeye uyun.

Otomatik yıkama

Otomatik yıkamayı çalıştırmadan önce, ön görüş aynasını ön camın üzerine katlayın ve yan dikiz aynalarını hasar görmeyecek şekilde kapatın.



Yan dikiz aynaları için, dikiz aynası kolunu (2) tamamen katlamak için kaldırım kenarı aynasını (1) kendi etrafında döndürün.

Yıkama işlemi tamamlandıktan sonra, ön görüş aynasını ve yan dikiz aynalarını açın.



Alüminyum jantlar, bakım

Alüminyum jantlar çoğu zaman yoldaki pislik, yağ, asfalt, zift ve fren tozu ile kirlenirler. Tekerlek jantlarında renk atması, oksitlenme ve gereksiz aşınmayı önlemek için düzenli bakım gereklidir. Ekstra korunma için, örneğin tuzlu yollarda, sulu çamurda veya sahillerde sürerken koruyucu vaks kullanılmalıdır.

Alüminyum jantları düzenli olarak temizleyin. Önce suyla temizleyin, tercihen yüksek basınçlı yıkama kullanın. Jantı temizlemek için bir fırça kullanın. Zor kirler için alüminyum jantlar için tasarlanmış bir temizlik maddesi kullanın. Daha sonra da temiz su ile durulayın.

Farların temizlenmesi

Farlar plastik cam ile donatılmış olduğundan, yumuşak bir bez veya pamuk kullanın.

Bu yeterli değilse, hafifçe sabunlu suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanın.

Yumuşak bir bez veya nemli pamuk ile yıkayın ve yumuşak kuru bir bezle dikkatle silin.

Diğer tüm ürünlerden kaçınılmalıdır.

Yaşam alanının temizliği

Sprey veya bir temizlik maddesi (sabunlu su) emdirilmiş bir bez kullanın.

Benzin alkolü ve trikloretilen bazlı tüm ürünlerden kaçınılmalıdır, süslemelere ve diğer malzemelere zarar verme riskiniz vardır.

Kapı ve cam contalarını ve oluklarını hafifçe talklayınız.

Gösterge panelinin temizliği

Sadece sabunlu su kullanın (diğer tüm ürünlerden kaçınılmalıdır).

Koltukların temizliği

Plastik elemanlar: sabunlu su kullanın.

Kumaş elemanlar: bir yağ çözücü ile temizleyin (terebentin ruhu, leke çıkarıcı, vb.).

Deri elemanlar: deriyi yumuşatmak ve parlaklığını korumak için, nemli bir bez kullanın. Diğer ürünler için RENAULT TRUCKS butiğe bakınız.

Aracınızda bir deri direksiyon simidi vardır, şunlara dikkat etmenizi öneririz:

- Yıpratıcı malzemelerle temastan kaçının (solvent, hidro-alkollü jel, beton, hidrokarbonlar, kimyasal ürünler ...).
- Su ile temastan kaçının.

Deri organik bir malzemedir. Bozulmaması için ona iyi bakın.

- Direksiyon simidini özel bir ürünle düzenli olarak temizleyin.
- Deriye, RENAULT TRUCKS tarafından önerilen bir deri bakım ürünü ile bakım yapın.
- Ürünün fazlasını kuru bir bezle silin.



Benzin, alkol veya trikloretilen bazlı tüm ürünlerden kaçınılmalıdır, süslemelere ve diğer malzemelere zarar verme riskiniz vardır.

Şarj kordonu ve standı

Temizlik

Şarj kordonu için:
Hafif nemli bir bez kullanın.
Solvent bazlı temizlik ürünlerinden kaçının.

Şarj standı için:
Şarj standı kapaklarının çevresini düzenli olarak temizleyin, nemli bir bez kullanın.



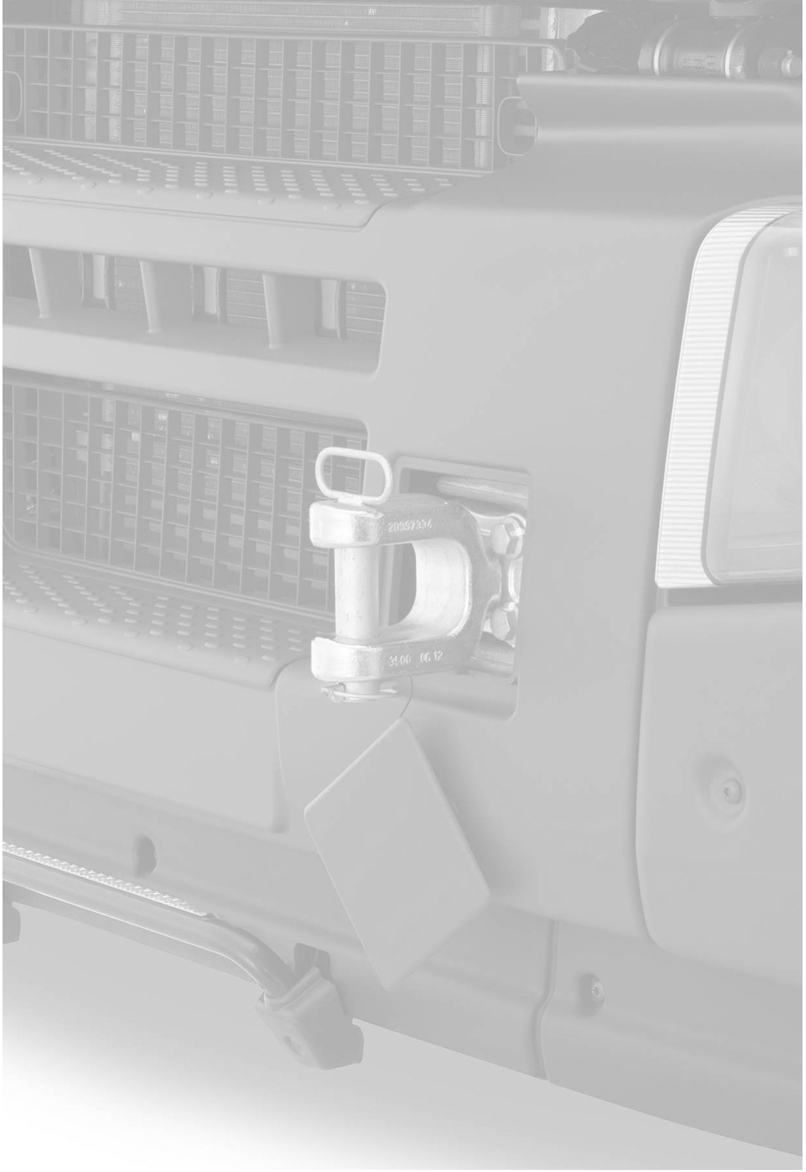
Şarj standı prizinin içini kendiniz temizlemeyin, bir RENAULT TRUCKS servis merkezine başvurun.

Bakım

Şarj kordonu için:
Kabloların, şarj ünitesinin ve şarj kordonundaki prizlerin durumunu görsel olarak kontrol edin.

Şarj standı için:
Şarj standının durumunu ve kapakları açma ve kapatma işlevini görsel olarak kontrol edin.

Hasar tespit edilirse, şarj cihazı kullanılmamalıdır.



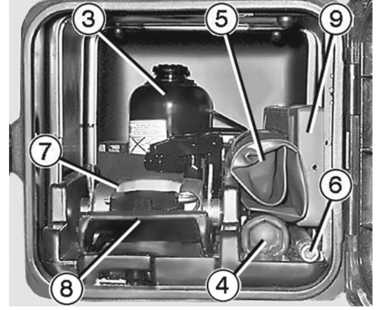
Arıza giderme, hızlı müdahaleler

Takım çantasının yeri

Avadanlık takımınız, yolun küçük tehlikeleriyle baş etmenizi sağlayacaktır. Daha ciddi bir problem durumunda, size en yakın Renault Trucks servis noktasını aramaktan çekinmeyin.

Aletlerin dolap içindeki yerleşimi

- Kriko (3)
- Bijon anahtarı (4)
- Takım çantası (5)
- Kabin devirme kumandası çubuğu (6)
- Kriko ve tekerlek sökme kolu (6)
- Çeki demiri (7)
- Kriko parçaları (8)
- Üçgen reflektör (9)



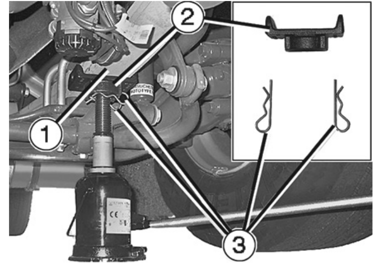
Kriko kullanımı

Aracınızı kaldırmak tehlikeli bir işlemdir. Herhangi bir şüpheniz varsa, en yakın Renault Trucks servis noktası ile iletişime geçin.

Ön destek noktaları (1)

Adaptörü (2) daima krikonun tepesine iki kopilya (3) yardımıyla tutturarak kullanın.

Krikoyu olabildiğince dingile yakın yerleştirin.



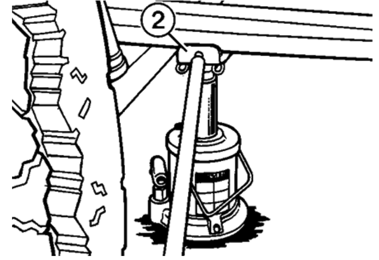


Pnömatik süspansiyon: süspansiyonu "low" (alçak) konumuna getirin.

STOP

- BİR KRİKO ÜZERİNDE TUTULDUĞUNDA ASLA ARACIN ALTINDAN GEÇMEYİN!
- KRİKOYU İYİ TUTUŞU OLAN, SAĞLAM BİR YATAY YÜZEYE YERLEŞTİRİN.
- ZEMİN ÜZERİNDE KALAN TEKERLEKLERİ SIKICA TAKOZLAYIN.
- DEĞİŞTİRİLECEK TEKERLEKTEKİ FRENLERİ SERBEST BIRAKIN.

Gerekirse, adaptörü (2) serbest bırakmak için krikonun kolunu kullanın.



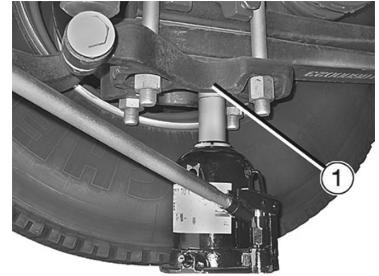
Arka destek noktaları (1)



Pnömatik süspansiyon: süspansiyonu "low" (alçak) konumuna getirin.

STOP

- BİR KRİKO ÜZERİNDE TUTULDUĞUNDA ASLA ARACIN ALTINDAN GEÇMEYİN!
- KRİKOYU İYİ TUTUŞU OLAN, SAĞLAM BİR YATAY YÜZEYE YERLEŞTİRİN.
- ZEMİN ÜZERİNDE KALAN TEKERLEKLERİ SIKICA TAKOZLAYIN.
- DEĞİŞTİRİLECEK TEKERLEKTEKİ FRENLERİ SERBEST BIRAKIN.



Tekerleklerin sıkılması

Bakım işlemleri, bkz. Tekerleklerin sıkılması, sayfa 235 bölümüne başvurun.

Bir tekerleğin değiştirilmesi

Lastik patlama durumunda size yardımcı olması için stepneyi kullanabilirsiniz.

Dikkatli olun, tekerleği değiştirmek risk içeren bir işlemdir. Tekerleğin değiştirilmesi hakkındaki bölüme bakın veya şüpheniz varsa en yakın servis noktasını arayın.

Stepneyi veya değiştirilecek tekerleği kullanırken dikkatli olun ve her adımda tekerleğin düşme riskini göz önünde bulundurun.

Aracın çevresinde kendiniz veya başkaları için tehlike oluşturmadan hareket edebilmeniz için, aracı trafiği aksatmadan uygun bir yerde durdurun.

Zemin düz ve sağlam olmalıdır.

Motoru durdurun;
Park frenini etkinleştirin. "Park freni" bölümüne bakın.
Dörtlü flaşörleri açın.
Kontağı kapatın.

Güvenlik yeleğini, trafik üçgenini, tehlike lambasını ve avadanlık takımını bulmak için "Avadanlık takımının yeri" bölümüne bakınız.

Emniyet üçgenini ve tehlike lambasını yeterli uzaklığa koymaya gitmeden önce güvenlik yeleğini giyin.
Aracı takoza alın. "Tekerlek takozları" bölümüne bakın.
Gerekirse, kaldırma ekipmanının izin verilen ağırlığına uymak için yükün bir kısmını boşaltın.

Kriko aracın altına bir kriko vurma noktasının altına yerleştirin. Önerilen kriko vurma noktalarını kullanın. "Kriko kullanımı" bölümüne bakın.

Hava süspansiyonlu araç: süspansiyonu alçak konuma getirin ve bir kayışla sabitleyin.

Tekerlek hala yerdeyken, bijon somunlarını çıkarmadan gevşetin.

Değiştirilecek tekerleğin frenlerini bırakın, aksi takdirde fren silindirlerinde yamulma olabilme riski vardır.

STOP

ARACIN KONTROLSÜZ OLARAK İNDİRİLMESİ CİDDİ MADDİ HASAR, CİDDİ YARALANMA VEYA HATTA ÖLÜMLE SONUÇLANABİLİR.

- BİR KRİKO ÜZERİNDE DURAN ARACIN ASLA ALTINDAN GEÇMEYİN.
- KRİKOYU İYİ TUTUŞU OLAN, SAĞLAM BİR YATAY YÜZEYE YERLEŞTİRİN.
- KRİKO YALNIZCA KISA BİR GEÇİCİ SÜRE ARACI KALDIRMAK İÇİN KULLANILMALIDIR.
- ARAÇ ÇOK UZUN SÜRE ASKIDA KALIR VEYA ARAÇ HAREKET EDERSE, KRİKO ALÇALABİLİR VEYA SIKIŞABİLİR.
- KRİKO SADECE TAVSİYE EDİLEN KRİKO VURMA NOKTALARINA YERLEŞTİRİLMELİDİR.
- SADECE RENAULT TRUCKS ARAÇ KİTİNDE VERİLEN ARAÇLARI KULLANIN.
- KRİKODA OLDUĞU SÜRECE ARACI ASLA ÇALIŞTIRMAYIN, GÖVDEYİ HAREKET ETTİRMEYİN VEYA ARAÇ İÇİNE VEYA ÜZERİNE TIRMANMAYINIZ.

Araç kiti ile birlikte verilen krikoyu kullanarak, kaldırılacak olan, yükten arındırılmış tekerleğin zeminle artık temas etmemesi için aracı kaldırın.
Bijon somunlarını tamamen çıkartın, sonra tekerleği çekerek çıkarın.



Tekerleğin sökülmesi/takılması sırasında bijon saplamalarının dişlerine zarar vermemek için dikkatli olun.



TEKERLEĞİN DÜŞEREK ANAYOLDA OLUŞTURABİLECEĞİ ENGELLEMEYİ GÖZDEN UZAK TUTMAYIN.



KENDİNİZİN VE BAŞKALARININ GÜVENLİĞİ İÇİN YALNIZCA RENAULT TRUCKS TARAFINDAN VERİLEN, ARACINIZ İÇİN ÖNERİLEN ALETLERİ VE JANTLARI KULLANIN.

Yeni tekerleği saplamalara zarar vermemesine dikkat ederek özenle konumlandırın. "Tekerlek ve lastik" bölümünde "Lastik yükü indeksi ve basınçlar" altbölümüne bakın.

Tekerleği sıkıştırın. "Tekerleklerin sıkılması" bölümüne bakın.

Lastiklerin hava basınçlarını kontrol edin..

Tekrar yola çıkmadan önce kayışı çıkarın ve süspansiyonu yol konumuna getirin.

Tekerleklerin sıkılması

Bakım işlemleri, bkz. Tekerleklerin sıkılması, sayfa 235 bölümüne başvurun.

Yedekte çekme

Bazen aracınızı çekmek gerekir. Ona zarar vermemek için bu kılavuzda açıklanan talimatları dikkatlice izleyin.

Şüpheniz varsa, Renault Trucks servis noktanızı arayın.

Aracın yedekte çekilmesi için güvenli şekilde bağlanması

Araç üzerinde çalışmadan önce tüm güvenlik koşullarının uygulandığından emin olun.

Yoğun bir yolda duran bir aracın etrafında hareket etmek çok tehlikelidir. Gereksiz riskler almayın.

Bunun için aşağıdakileri yapmak zorunludur:

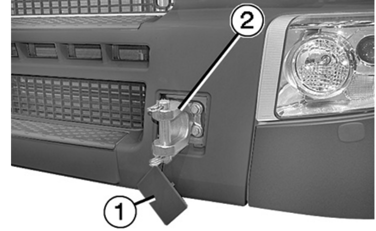
- Şanzımanı nötr konuma getirin.
- Park frenini etkinleştirin.
- Dörtlü flaşörleri açın.
- Güvenlik yeleğini giyin.

- Uyarı üçgenini aracın en az 200 metre arkasına yerleştirin.

Çeki çubuğu kullanarak çekme

Bu tür bir çekme, kısa bir mesafe için önerilir.

Çekme için hazırlık



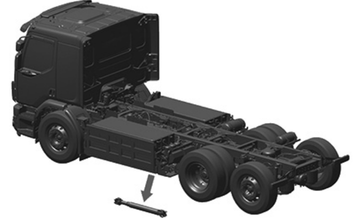
- Şasi üzerindeki şalteri açın.
- Araç hareket edemeyecek şekilde tekerlekleri takozlayın.
- Transmisyon milini ayırın.
- Takım çantasında bulunan ön çeki çatalını (2) kullanın.
- Kapağı (1) açın ve ön çeki kancasını (2) vidalayın.
- Çeki çubuğunu takın.
- Park frenini mekanik olarak açın.
- Tekerlek takozlarını çıkartın.



Çekilirken hidrolik direksiyon çalışmadığından, aracı yönlendirmek çok zor olacaktır.



Tahrikli tekerlekler yerde olarak çekerken şanzıman zarar görmesini önlemek için transmisyon milini sökün.





Ön traverse bağlı çengel (2), normal koşullarda yolda çekilmek için tasarlanmıştır.

Çeker tekerlekleri kaygan veya çamurlu bir zemine saplanmış bir aracın kurtarılması esnasında çeki demirine çok daha fazla yük binecektir.

Bu gibi bir durumda uygun bir kaldırma tertibatını kullanın.

Gerekirse yerdeki durumu gözetleyen bir operatör telsiz yardımıyla bu işleme rehberlik edebilir.

Bir çekici kamyonla çekme

Bu tür bir yedekte çekme, uzun mesafelerde tavsiye edilir.

Çekme için hazırlık

- Şasi üzerindeki şalteri açın.
- Araç hareket edemeyecek şekilde tekerlekleri takozlayın.
- Transmisyon milini ayırın.
- Çekiciyi araca bağlayın.
- Park frenini mekanik olarak açın.
- Tekerlek takozlarını çıkartın.

Ön tekerleklerden kaldırma



Aracın ön tekerleklerinden kaldırılarak çekilmesi, dingil, süspansiyon ve aktarma organı bileşenlerinde olası hasar riskini azaltır.

Aracı ön tekerleklerden kaldırmadan önce direksiyon simidinin kilidini açın.



Aracın toplam yüksekliğinin, kaldırıldığında, izin verilen maksimum yerel alt geçit yüksekliğini aşmadığından emin olun.

Arka tekerleklerden kaldırma



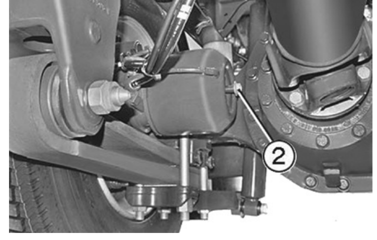
Aracı arka tekerleklerden kaldırmadan önce direksiyon simidini kilitleyin.



Çeken aracın dingilindeki yükü azaltmak için çekmeden önce aracı boşaltın. Aracın boşaltılması mümkün değilse, aracı, boşaltabileceği en yakın konuma çekin.



Aracın tekerleklerine takoz yerleştirin.



Park freni kilidinin açılması

Kazara basınç kaybı olması durumunda aracı hareket ettirmek için (yedekte çekme), tekerlekler serbest kalana kadar her fren silindirinin vidasını (2) 24'lük bir anahtarla gevşetin.

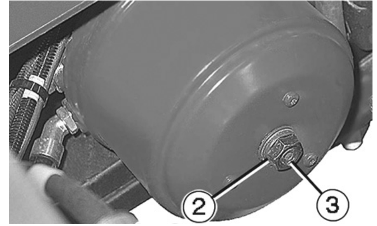


Vida (2) çıkış X uzunluğu fren silindiri türüne (1) göre (15 mm veya 65 mm) farklıdır.

Aracınızın donanımına göre



Aracın tekerleklerine takoz yerleştirin.



Park freni kilidinin açılması

Kazara basınç kaybı olması durumunda aracı hareket ettirmek için (yedekte çekme), tekerlekler serbest kalana kadar her fren silindirinin vidasını (2) 24'lük bir anahtarla saat yönünün tersine çevirerek gevşetin; kırmızı işaret dışarı çıkmalıdır.

Aracınızın donanımına göre

Yeniden başlatma: devreye yaklaşık 5 bar basınç verin. Vidayı (2) silindirle temas ettirin ve 75 Nm torkla sıkın ya da saat yönünde çevirin ve 75 Nm tork ile sıkın; Kırmızı işaret (3) içerde kalmalıdır.

Sürücü kılavuzuna erişim



Driver Guide'dan yararlanmak:

- Şu adrese gidin: https://driverguide.renault-trucks.com/

veya

- sürücü kılavuzu uygulamasını bulmak için QR kodunu tarayın.

veya

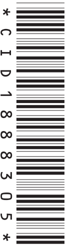
- uygulama indirme sitenizden "Renault Trucks Driver Guide"uygulamasını indirin.

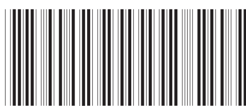


Renault Trucks aracınızdan en iyi şekilde yararlanmak için kişiselleştirilmiş gerekli tüm bilgileri burada bulacaksınız.

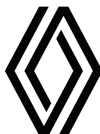
Ayrıca, sürekli iyileştirme çabası içerisinde bu yayında değişiklikler yapmamız mümkündür. Bu nedenle, bu yayının dijital versiyonu en güncel bilgileri içerecektir.


FR





20DJ012698 TUR PCA2
BLV-L7 28625-38153-8-02



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de 50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com